

Предисловие

Уважаемый пользователь, благодарим Вас за выбор автомобиля AITO марки M5 (далее – «AITO M5»).

Перед использованием AITO M5 внимательно прочтите содержание настоящего Руководства и храните его надлежащим образом. Из настоящего Руководства вы узнаете о функциях автомобиля, мерах предосторожности при его эксплуатации, а также информацию об уходе и о регулярном техническом обслуживании автомобиля, которая поможет Вам безопасно управлять Вашим автомобилем и продлит срок его службы.

Чтобы постоянно улучшать Ваши впечатления от вождения, AITO AUTO может оптимизировать и улучшать автомобиль без предварительного уведомления.

Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

Самостоятельное изменение любых частей автомобиля, информации о нем, маркировки и т.д. запрещено. Изменения могут повлиять на эксплуатационные характеристики автомобиля и даже привести к нарушению национальных законов.

Актуальное «Руководство по эксплуатации» AITO M5 вы можете найти на сайте <https://seres.ru/> в разделе «Руководство по эксплуатации»

Авторские права на данное руководство принадлежат компании (Seres Automobile Co., Ltd.) Содержание данного руководства не может быть воспроизведено, скопировано или переведено без письменного согласия компании

(Seres Automobile Co., Ltd.)

Производитель автомобиля: «(Seres Automobile Co., Ltd.) Адрес: г. Чунцин, район Цзянбэй, проспект Юйкан, 101

Важная информация по настоящему Руководству

Предупреждение пользователям

В целях Вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила при вождении автомобиля, а также следующие меры предосторожности:

	ОПАСНОСТЬ
Указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля или травмам.	

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Указывает на то, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти в ходе его использования.	

	ВНИМАНИЕ
Указывает на то, что несоблюдение мер предосторожности может привести к тому, что соответствующие функции автомобиля могут стать недоступны, а в тяжелых случаях это может привести к повреждению автомобиля.	

	Напоминание
Таким знаком обозначены полезные советы или полезная информация об использовании Вашего автомобиля.	

Значки и иллюстрации

Иллюстрации, приведенные в Руководстве, предназначены только для ознакомления. У Вашего автомобиля могут отсутствовать те или иные функции. Ориентируйтесь на конфигурацию приобретенной модели. Все изображения тоже предназначены только для справки. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

Текст значка

Формат текста или сообщений, отображаемых на центральном экране управления, отличается от обычного текста. (Например: управление автомобилем, вождение, помощь при вождении и т. д.). Программы и инструкции отображаются в несколько этапов, например: Настройки > Помощь при вождении > Настройки безопасности автомобиля.

Предупреждение пользователям

В целях Вашей безопасности соблюдайте местные законы и правила при вождении автомобиля, а также следующие меры предосторожности:

- Не садитесь за руль автомобиля после употребления алкоголя или приема лекарств, в противном случае это может повлиять на Вашу способность управлять автомобилем, что может привести к несчастному случаю или жертвам.
- Водите машину осторожно, точно оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, всегда обращайтесь внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы принимать точные и своевременные решения для предотвращения несчастных случаев.
- Во время вождения будьте сосредоточены. Совершение или прием телефонных звонков, проверка текстовых сообщений или настройка кнопок управления во время вождения могут отвлекать Вас и привести к аварии и человеческим жертвам.
- Внимательно прочтите соответствующие предупреждения и примечания в Руководстве. Игнорирование их может привести к травмам водителя или пассажиров или повреждению автомобиля.

Конфигурация и опции автомобиля

Изображения в настоящем Руководстве используются для облегчения объяснения и понимания. Они предназначены только для иллюстрации и не могут быть изображениями приобретенного автомобиля. АИТО постоянно совершенствует и развивает свои автомобили, чтобы гарантировать соответствие высоким стандартам качества и безопасности. Компания может в любое время улучшить элементы дизайна, конфигурацию и функции продукции. Иллюстрации, информация и инструкции в настоящем Руководстве могут не соответствовать реальной ситуации. Это связано с тем, что функции в разных конфигурациях могут различаться. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля. Вы можете определить функции Вашего автомобиля по переключателям, значкам и текстовым описаниям, доступным в опциях центрального экрана управления.

Важная информация

Оригинальные комплектующие в заводской упаковке, опционное оборудование и незаконные модификации

Оригинальные запчасти марки АПО идеально совместимы с функционалом, системами безопасности и отвода выхлопных газов вашего автомобиля. Чтобы максимально гарантировать эксплуатационные характеристики и безопасность автомобиля, при проведении технического обслуживания или ремонта обязательно используйте оригинальные запчасти марки АПО.

Использование неоригинальных запчастей (не марки АПО) может отрицательно сказаться на характеристиках и системах безопасности Вашего автомобиля. Компания не несет ответственности за любые проблемы, возникшие по этой причине.

Не изменяйте самостоятельно какую-либо часть транспортного средства, информацию о нем, маркировку и т.д. Модификация может повлиять на безопасность, надежность и другие эксплуатационные характеристики транспортного средства. Компания не несет ответственности за прямые или косвенные убытки, которые могут возникнуть в результате данных изменений, даже если это нарушает национальные законы и правила. Кроме того, это может привести к потере права на техническое обслуживание или гарантийные обязательства.

Радиооборудование

- Установка радиооборудования на автомобиле может повлиять на нормальную работу электрической системы.
- При использовании радиооборудования следует строго соблюдать следующие правила:
- Не устанавливайте и не меняйте радиооборудование, в противном случае это может привести к сбоям в работе электрической системы.
- При использовании радиооборудования соблюдайте законы и предписания страны нахождения автомобиля.
- Не паркуйте свой автомобиль в местах с сильными электромагнитными помехами, например, возле трансформатора.
- Людям, использующим медицинские электронные устройства, следует проконсультироваться с производителем данного устройства о влиянии радиоволн на его работу. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу такого медицинского оборудования.

Напоминания о техническом обслуживании

Регулярное профессиональное техническое обслуживание поможет сохранить автомобиль в исправном рабочем состоянии и продлить срок его службы. Внимательно прочтите информацию по техническому обслуживанию, содержащуюся в Руководстве. Рекомендуется соблюдать прописанные требования по техническому обслуживанию. Если Ваш автомобиль эксплуатируется в суровых условиях, он нуждается в более частом и качественном техническом обслуживании. Если автомобиль выйдет из строя в результате отсутствия технического обслуживания или из-за неправильного обслуживания, Вы можете утратить свои гарантийные права.

Особые указания по технике безопасности

Чтобы обеспечить безопасную и идеальную поездку для Вас и Ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные меры предосторожности:

- Соблюдайте правила дорожного движения, ограничивайте скорость движения, избегайте превышения скорости и перегрузок.
- Во время управления автомобилем обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности на протяжении всей поездки. Если в автомобиле находится ребенок, следует использовать подходящее детское сиденье безопасности, закрепленное на заднем сиденье.
- Запрещается оставлять детей одних в автомобиле. Также не позволяйте детям пользоваться ключами или носить их с собой.
- Во избежание травм запрещается прикасаться к каким-либо высоковольтным проводам, высоковольтным разъемам или соединительным разъемам на автомобиле.
- Следуйте инструкциям на предупреждающих знаках.
- Категорически запрещается самостоятельно разбирать и собирать силовые батареи и связанные с ними высоковольтные компоненты.
- В среде, в которой эксплуатируется автомобиль, не должно быть агрессивных, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов или токопроводящей пыли, следует держать автомобиль вдали от источников тепла.
- Категорически запрещается повреждать аккумуляторную систему, сдавливая или прокалывая силовую батарею.
- Не прикасайтесь к силовой батарее в случае обнаружения ее протечки или повреждения. При случайном контакте промойте место контакта большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Категорически запрещается самостоятельно перерабатывать и хранить использованные силовой батарее.

Утилизация автомобиля

Согласно требованиям национального законодательства по охране окружающей среды, транспортные средства, срок службы которых истек или которые не соответствуют условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы согласно требованиям национальных природоохранных норм.

Утилизировать транспортные средства разрешается только компаниям по переработке отходов, сертифицированным соответствующими национальными ведомствами.

При утилизации необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности, а также законы и нормативные акты.

Содержание

Описание		Интеллектуальный круиз-ассистент	94
Внутреннее устройство	8	Ассистент удержания в полосе	96
Внешнее устройство	10	Система контроля слепых зон	98
		Система вспомогательного экстренного торможения	101
Открытие и закрытие автомобиля		Распознавание знаков ограничения скорости	104
Ключи	13	Интеллектуальная система помощи с освещением	105
Двери	17	Датчики парковочного ассистента	106
Окна	21	Помощь при парковке	108
Багажник	24	Панорамное изображение	112
Капот	27	Система парктроники	114
		Система контроля водителя	116
Сиденья и безопасность		Система контроля давления в шинах	117
Передние сиденья	29	Звуковые сигналы пешеходам при движении	
Задние сиденья	34	на низкой скорости	118
Детское автомобильное кресло	36	Видеорегиистратор	119
Ремни безопасности	40	Индикатор на лобовом стекле	121
Подушки безопасности	44	Электронная система оплаты за проезд	123
Знаки безопасности	48	Дистанционное управление (не доступно в РФ)	124
Управление автомобилем		Центральный экран	
Подготовка и осмотр автомобиля перед использованием	51	Основной интерфейс	129
Режим вождения	52	Центр управления	130
Запуск и выключение силовой установки	54	Настройки автомобиля	131
Рулевое колесо	57	Управление кондиционером	133
Положение передач	59	Автомобильные камеры	139
Приборная панель	61	Подключения	140
Свет	65	Телефон	141
Звуковой сигнал	69	Мультимедийная система	142
Омыватели стеклоочистителей	70	Функция навигации	144
Зеркала заднего вида	72	Голосовое управление	145
Солнцезащитный козырек	74	Звуковое моделирование	146
Места хранения переднего ряда	75	Индивидуальная настройка звука	147
Места хранения заднего ряда	76	Режим отдыха	148
Автомобильные источники питания	78	Обновление программного обеспечения дистанционно	149
Интеллектуальный ассистент водителя		Зарядка	
Система торможения	83	Обзор высокого напряжения	151
Электронная система стабилизации автомобиля	86	Описание зарядки	153
Датчики системы помощи водителю	89	Силовая батарея	163
Адаптивная система круиз-контроля	91		

Действия в аварийной обстановке

Аварийное открытие багажника	166
Аварийная разблокировка	167
Автомобильные инструменты	168
Инструмент для ремонта шин	169
Буксировка автомобиля	172
Запуск автомобиля от внешнего источника	175
Решение проблем с автомобилем	176
Система экстренного вызова	177
Дорожный сервис	178

Обслуживание автомобиля

Инструкции по хранению автомобиля	180
Использование диагностического инструмента для считывания VIN номера	181
Шины	182
Описание передней части салона	185
Жидкость стеклоомывателя	186
Масло для ДВС	187
Проверка охлаждающей жидкости	188
Проверка тормозной жидкости	189
Заправка топливом	190
Щетки стеклоочистителей	192
Блок плавких предохранителей	194
Чистка автомобилей и поддержание лакокрасочного покрытия	195
Информация по техническому обслуживанию	198

Параметры автомобиля

Габаритные размеры	205
Общий вес автомобиля	206
Характеристики автомобиля	206
Параметры сидений	209
Тип подвески	209
Развал схождение	210
Размеры шин	210
Система торможения	211
Объем заливаемого масла	212
Объем стеклоомывающей жидкости	212
Объем заправки хладагента для системы кондиционирования воздуха	212
Объем охлаждающей жидкости	212

Редуктор	213
Система рулевого управления	213
Метрические величины	214
Сокращения	215
Заводские таблички	217
Ограничение ответственности	222

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Описание

Обзор расположения внутренних и внешних деталей. Поможет быстро найти нужные детали.

Внутреннее устройство кузова

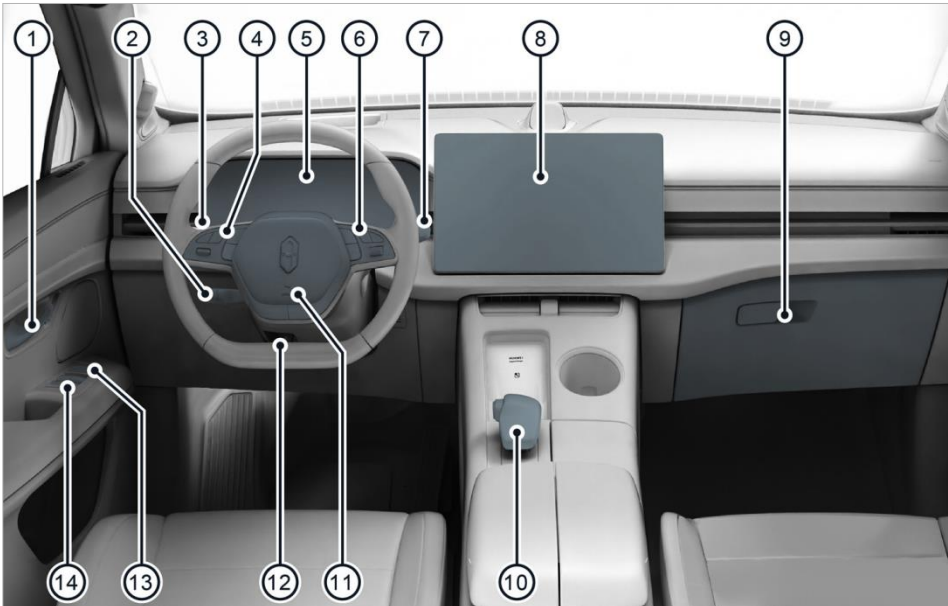


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

- | | |
|--|---|
| 1 Внутренняя дверная ручка (см. стр. 18) | 8 Центральный экран управления (см. стр. 128) |
| 2 Рычаг круиз-контроля (см. стр. 91) | 9 Перчаточный ящик (см. стр. 75) |
| 3 Рычаг управления освещением (см. стр. 66) | 10 Рычаг селектора (см. стр. 59) |
| 4 Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр. 57) | 11 Выключатель звукового сигнала (см. стр. 69) |
| 5 Приборная панель (см. стр. 61) | 12 Приборная панель (см. стр. 58) |
| 6 Рукоятка регулировки рулевого колеса (см. стр. 57) | 13 Кнопки регулировки наружных зеркал (см. стр. 72) |
| 7 Рычаг управления стеклоочистителями (см. стр. 70) | 14 Переключатель стеклоподъемника (см. стр. 21) |

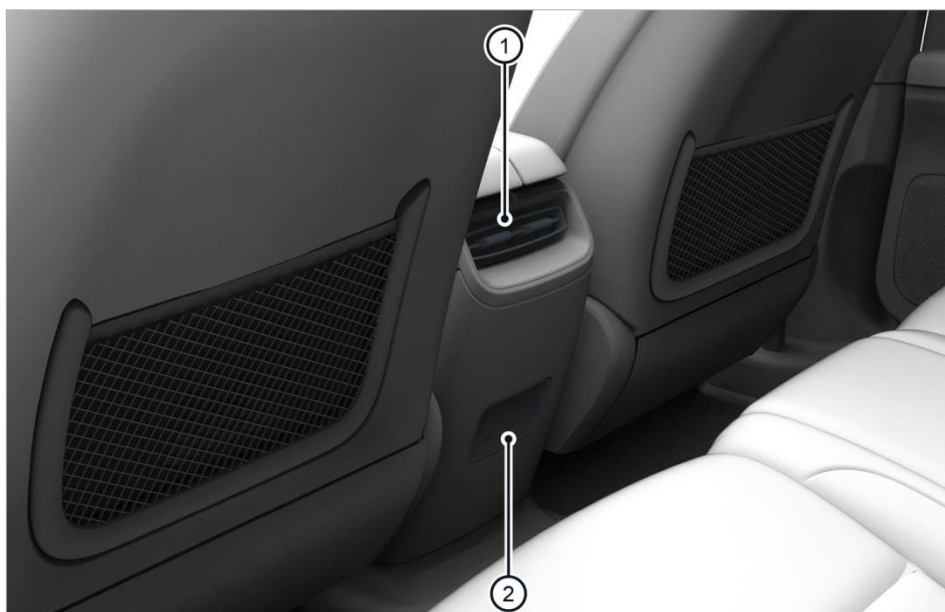


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

- 1 Вентиляционное отверстие заднего ряда ([см. стр. 136](#)) 2 Розетка питания Type C ([см. стр. 80](#))

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Внешнее устройство кузова

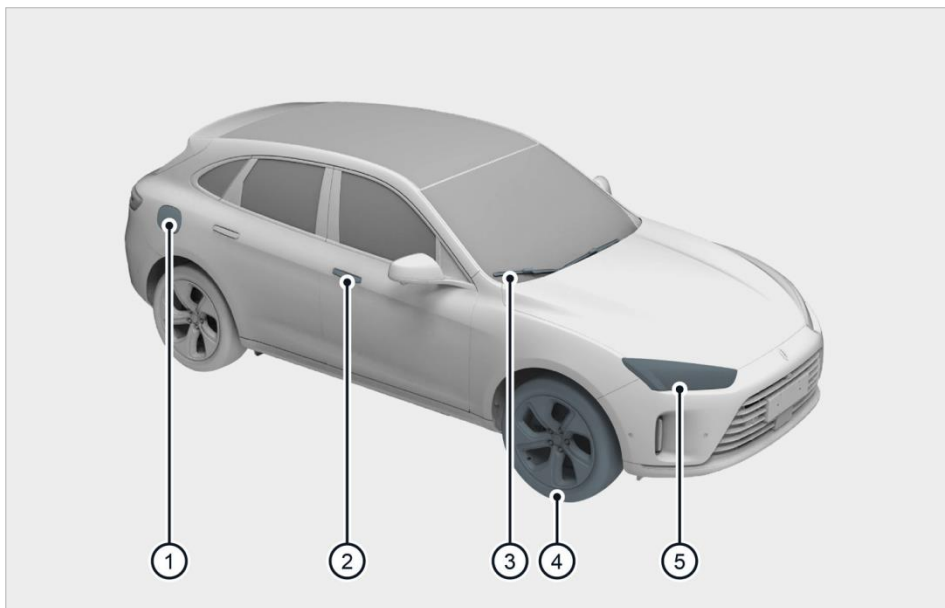


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

1 Крышка топливозаливной горловины ([см. стр. 190](#))

2 Наружная дверная ручка ([см. стр. 18](#))

3 Передний стеклоочиститель ([см. стр. 70](#))

4 Шины ([см. стр. 182](#))

5 Передняя фара ([см. стр. 66](#))

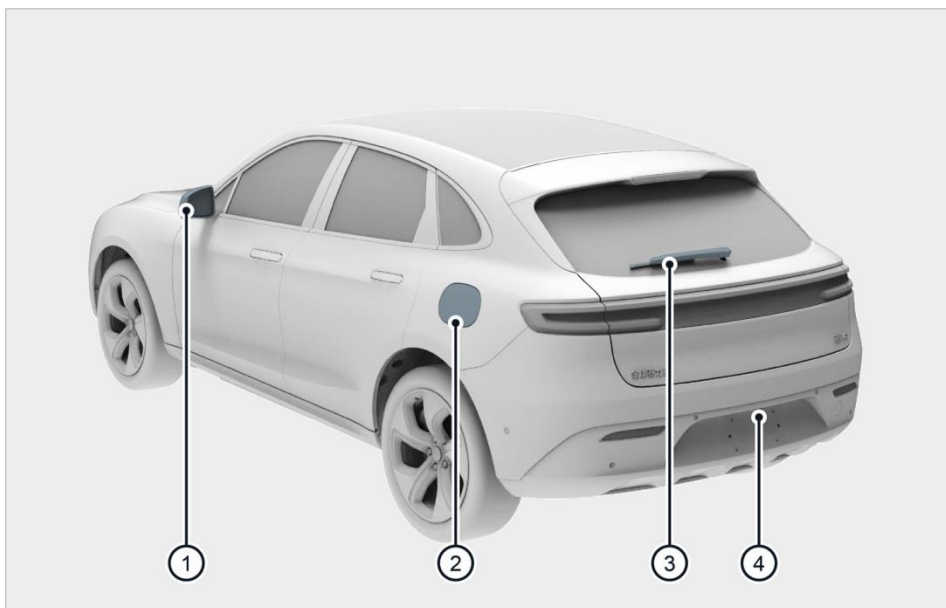


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

- | | |
|---|---|
| 1 Наружные зеркала заднего вида (см. стр. 72) | 3 Задний стеклоочиститель (см. стр. 70) |
| 2 Крышка зарядного порта (см. стр. 163) | 4 Задняя камера (см. стр. 106) |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Открытие и закрытие автомобиля

Обзор кнопок, переключателей и индикаторов для облегчения поиска соответствующих элементов автомобиля. Знакомство с работой различных функций.

Ключи

Ключ дистанционного управления

Выходя из автомобиля, берите ключ дистанционного управления с собой во избежание закрытия его внутри автомобиля.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей или животных без присмотра внутри автомобиля, иначе это может привести к следующим дорожно-транспортным происшествиям или опасностям:

- Запуск автомобиля.
- Опускание стояночного тормоза.
- Открытие/закрытие дверей или окон автомобиля
- Переключение передач.
- Управление различными функциями автомобиля.


Напоминание

- Бережно храните ключ дистанционного управления во избежание его повреждения в результате удара, высокой температуры или коррозии, а также избегайте его контакта с растворителями, воском или агрессивными чистящими средствами.
- На дальность действия ключа дистанционного управления в основном влияет заряд его батарейки. Если на дисплее отображается сообщение «Низкий заряд батареи», необходимо как можно скорее заменить батарейку ключа.
- Радиооборудование с аналогичными частотами (например, мобильные телефоны, ноутбуки и т. д.) может оказывать влияние на работу ключа дистанционного управления. Расстояние от ключа до подобного оборудования должно составлять не менее 30 см.
- Если ключ дистанционного управления не работает, Вы можете открыть дверь механическим ключом (см. стр. 20).
- При использовании ключа дистанционного управления нельзя находиться слишком далеко от автомобиля (в пределах около 20 м), иначе автомобиль не сможет принимать сигнал ключа.

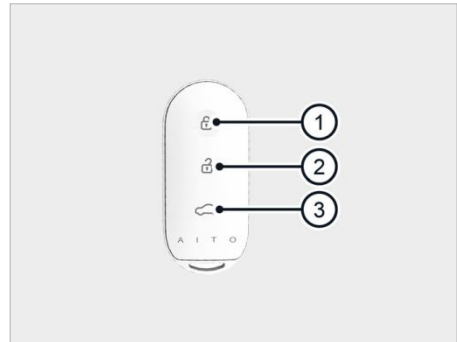


Иллюстрация: Кнопки на ключе дистанционного управления

На ключе дистанционного управления расположено три кнопки, которые позволяют управлять функциями автомобиля.


Кнопка блокировки:

- При коротком нажатии кнопки блокировки автомобиль запирается.
- При длительном нажатии кнопки блокировки закрываются окна автомобиля. Если во время движения окна автомобиля отпустить кнопку блокировки, оно перестанет закрываться.
- При нажатии кнопки блокировки два раза подряд включается функция поиска автомобиля.


Напоминание

При блокировке автомобиля возможны следующие ситуации:

- Мигают указатели поворота, внешние дверные ручки автоматически вытягиваются.
- Если включена функция автоматического складывания наружных зеркал, наружные зеркала автоматически сложатся (см. стр. 72).
- Если включена функция напоминания о блокировке, прозвучит напоминание (см. стр. 65).


Кнопка разблокировки:

- При коротком нажатии кнопки разблокировки происходит разблокировка автомобиля.
- При длительном нажатии кнопки разблокировки открываются окна автомобиля. Если во время движения окна автомобиля отпустить кнопку разблокировки, оно перестанет открываться.


Напоминание

При разблокировке автомобиля возможны следующие ситуации:

- Мигают указатели поворота, автоматически выдвигаются внешние дверные ручки.
- Автоматически раскладываются наружные зеркала заднего вида.
- Если включена функция напоминания о разблокировке, прозвучит напоминание (см. стр. 65).

3 Кнопка багажника:

- При двойном нажатии кнопки багажника в течение 1.5 сек. дверь багажника начнет открываться. Если во время процесса открытия повторно нажать кнопку багажника, открытие приостановится. Если снова дважды нажать кнопку багажника, дверь багажника начнет закрываться.

	ВНИМАНИЕ
Во время втягивания внешней ручки двери не блокируйте ее движение руками или какими-то предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери.	

Блокировка/разблокировка автомобиля при помощи NFC-ключа

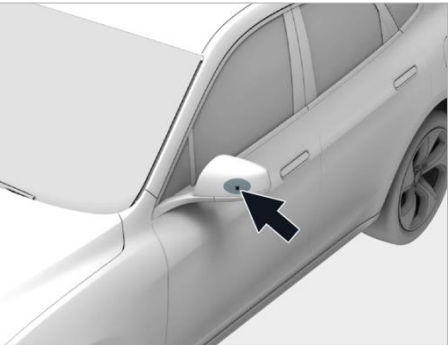


Иллюстрация: Область считывания ключа NFC

Разблокировка: чтобы разблокировать закрытый автомобиль, приложите NFC-ключ к области считывания NFC-ключа ([см. стр. 13](#)).

Блокировка: чтобы заблокировать автомобиль, закройте все двери автомобиля и приложите NFC-ключ к области считывания NFC-ключа ([см. стр. 13](#)).

⚠	ВНИМАНИЕ
• Не сгибайте, не скручивайте и не разрезайте ключ-карту NFC, в противном случае она может выйти из строя. • В случае утери ключ-карты NFC или при необходимости изготовления дополнительной ключ-карты (не более 2 на автомобиль), обратитесь в Центр поддержки пользователей AITO. • Не используйте аналогичные карты (например, банковские и транспортные карты, удостоверения личности или различные карты доступа) с ключ-картами NFC (не накладывайте их друг на друга, не проводите картами одновременно).	

①	Напоминание	
Действия, связанные с функциями блокировки/разблокировки автомобиля, описаны в главе «Ключ дистанционного управления» (см. стр. 13).		
①	Напоминание	

- К NFC-ключам относятся ключ-карты NFC, и ключи-брелоки..

Покупка ключа дистанционного управления

В случае утери ключа дистанционного управления обратитесь в Центр поддержки пользователей AITO.

Замена батарейки в ключе дистанционного управления

При низком заряде батареи на дисплее отобразится сообщение «Низкий заряд батареи». Чтобы заменить батарейку, выполните следующие действия:

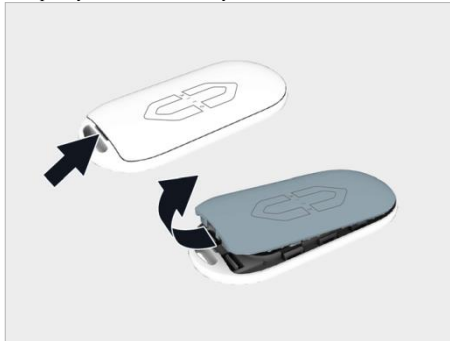


Иллюстрация: открытие задней крышки ключа дистанционного управления

1. С помощью плоской отвертки подденьте заднюю крышку ключа дистанционного управления.
 - При использовании отвертки накройте ее головку тканью, чтобы не повредить заднюю панель ключа дистанционного управления.

Напоминание

Не используйте острые предметы для разборки во избежание повреждения ключа.



Иллюстрация: снятие печатной платы ключа дистанционного управления

2. Снимите печатную плату ключа дистанционного управления.



Иллюстрация: извлечение батарейки

3. Извлеките батарейку в направлении, указанном стрелкой.
4. Установите новую батарейку (тип: CR2032) положительной клеммой «+» вверх.

Напоминание

Перед установкой поверхность батарейки необходимо протереть; не прикасайтесь к поверхности батарейки во время установки, так как отпечатки пальцев могут повлиять на срок ее службы.

5. Правильно установите печатную плату ключа дистанционного управления.
6. Установите заднюю крышку ключа дистанционного управления и плотно прижмите ее.
7. Нажмите кнопку на ключе дистанционного управления (например, кнопку блокировки/разблокировки автомобиля, открытия багажника и т. д.), чтобы убедиться в правильной работе ключа.

ОПАСНОСТЬ

Храните батарейки в недоступном для детей месте. Проглатывание батарейки может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Утилизируйте использованные батарейки надлежащим образом. Неправильная утилизация использованных батареек может нанести ущерб окружающей среде и поставить под угрозу здоровье человека.

Двери

Блокировка и разблокировка дверей без ключа

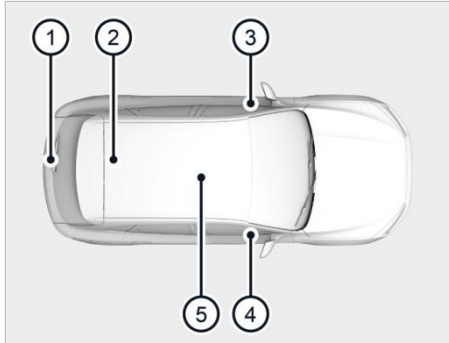


Иллюстрация: расположение антенн бесключевого доступа

- 1 Внутренняя часть заднего бампера
- 2 Задняя часть крыши автомобиля
- 3 Порог левой передней двери
- 4 Порог правой передней двери

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антенны кардиостимуляторов и систем бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Люди с имплантированными кардиостимуляторами должны быть осведомлены об условиях и сфере использования кардиостимулятора во избежание вмешательства в работу кардиостимулятора, которое может привести к опасным для жизни последствиям.

Антенны автомобиля способны обнаруживать и идентифицировать ключ дистанционного управления в радиусе примерно 1 метра; радиус идентификации Bluetooth-ключа на мобильном телефоне составляет примерно 3 метра. После включения функции «Автоматической разблокировки» при приближении к автомобилю» через настройки центрального экрана управления, при приближении человека с ключом дистанционного управления к автомобилю, будут автоматически разблокированы двери автомобиля и выдвигаться внешняя ручка двери (см. стр. 18). При включенной через настройки центрального экрана управления функции «Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля», если водитель покинет автомобиль, имея при себе ключ дистанционного управления, автомобиль автоматически заблокируется (см. стр. 20).

Напоминание

- Функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю будет автоматически отключена, если автомобиль будет заблокирован в течение двух дней во избежание постоянного потребления заряда батареи. Чтобы разблокировать автомобиль, необходимо будет нажать кнопку разблокировки на ключе дистанционного управления.
- Если ключ дистанционного управления будет находиться в пределах 2 метров от автомобиля после его блокировки, заряд ключа может продолжаться расходоваться. Для предотвращения слишком быстрого разряда батареи ключа, если в течение 5 минут после закрытия дверей и выключения питания ключ все еще будет находиться рядом с автомобилем, сканирование ключа автомобилем будет прекращено, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю будет отключена. Для блокировки автомобиля необходимо будет использовать ключ дистанционного управления. Также его необходимо будет использовать для разблокировки автомобиля в следующий раз.
- Когда автомобиль заблокирован, при переходе водителя впереди автомобиля от стороны водителя к стороне переднего пассажира после обнаружения действующего ключа разблокировкой автомобиля будет управлять антенна со стороны пассажира.
- Поскольку антенна для обнаружения ключа расположена на крыше автомобиля, если ключ положить на крышу автомобиля или на заднее лобовое стекло, антенна может ошибочно подумать, что ключ находится в автомобиле. Не кладите ключ на крышу или заднее лобовое стекло, чтобы не потерять его во время вождения.
- При использовании Bluetooth-ключа на мобильном телефоне для бесключевой блокировки/разблокировки автомобиля обратите внимание на то, что на телефоне должна быть включена функция Bluetooth, телефон быть синхронизирован с автомобилем и находиться вдали от металла и других предметов, которые могут повлиять на сигнал Bluetooth.
- При выходе из автомобиля только с ключ-картой автомобиль автоматически не блокируется

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антенны кардиостимуляторов и систем бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Люди с имплантированными кардиостимуляторами должны быть осведомлены об условиях и сфере использования кардиостимулятора во избежание вмешательства в работу кардиостимулятора, которое может привести к опасным для жизни последствиям.

Использование внешней ручки двери



Иллюстрация: разблокировка с помощью внешней ручки двери

- Внешняя ручка двери выдвигается после разблокировки автомобиля, потяните за нее, чтобы открыть автомобиль.
- При блокировке автомобиля внешние дверные ручки автоматически втягиваются внутрь.

	ВНИМАНИЕ
	• Во время втягивания внешней ручки двери ни в коем случае не блокируйте ее движение руками или иными предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери. • В условиях низкой температуры внешняя ручка двери может замерзнуть и не выдвинется автоматически. В этом случае ее следует сначала разморозить.

	Напоминание
--	--------------------

Если дверь или багажник открыты, это отображается на дисплее приборной панели.

Использование внутренней ручки двери



Иллюстрация: разблокировка с помощью внутренней ручки двери

- Когда автомобиль разблокирован, чтобы открыть дверь, потяните за внутреннюю ручку.
- Если автомобиль заблокирован, чтобы открыть дверь, дважды потяните за внутреннюю ручку.

	Напоминание
--	--------------------

После активации детского замка ([см. стр. 19](#)) заднюю дверь можно открыть только снаружи.

Включение/выключение автоматической блокировки/разблокировки через центральный экран управления



Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Автомобиль автоматически блокируется/разблокируется при приближении к нему или отдалении от него с ключом дистанционного управления. Дальность обнаружения ключа указана в главе «Блокировка и разблокировка дверей без ключа» (см. стр. 17).

- 1 Автоматическая разблокировка при приближении к автомобилю: нажмите на переключатель, загорится значок, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю активируется.
- 2 Автоматическая блокировка при удалении от автомобиля: нажмите на переключатель, загорится значок, функция автоматической блокировки при удалении от автомобиля активируется.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы обеспечить сохранность Вашего автомобиля и личных вещей, перед уходом убедитесь, что автомобиль заблокирован.
- На ключи автомобиля влияют электронные устройства, такие как мобильные телефоны и компьютеры, магнитные объекты и электромагнитная среда вокруг кузова автомобиля. Функция автоматической блокировки при удалении от автомобиля может не сработать. Перед уходом убедитесь, что автомобиль заблокирован.

Напоминание

Если ключ дистанционного управления будет находиться в пределах 2 метров от автомобиля после его блокировки, заряд ключа может продолжать расходоваться. Для предотвращения слишком быстрого разряда батареи ключа, если в течение 5 минут после закрытия дверей и выключения питания ключ все еще будет находиться рядом с автомобилем, сканирование ключа автомобилем будет прекращено, функция автоматической разблокировки при приближении к автомобилю будет отключена. Для блокировки автомобиля необходимо будет использовать ключ дистанционного управления. Также его необходимо будет использовать для разблокировки автомобиля в следующий раз.

Разблокировка при выходе из строя ключа дистанционного управления



Иллюстрация: место использования механического ключа

1. Нажмите на внешнюю ручку двери со стороны водителя, чтобы она выскочила наружу.
2. Потяните ручку наружу и вставьте механический ключ.
3. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы открыть автомобиль; поверните ключ против часовой стрелки, чтобы закрыть автомобиль.

Напоминание

- При использовании механического ключа для отпирания автомобиля срабатывает противоугонная сигнализация. Мигают сигналы поворота автомобиля и звучит звуковой сигнал. Сигнализация будет работать в течение 30 секунд. Если в течение 30 секунд не производить никаких операций с автомобилем, сигнализация отключится. Завести автомобиль и отключить противоугонную сигнализацию можно также при помощи аварийного режима на ключе дистанционного управления.
- Если к заблокированному автомобилю прикоснуться или повредить его, это также приведет к срабатыванию противоугонной сигнализации.

Окна

Переключатель стеклоподъемников



Иллюстрация: переключатель стеклоподъемников

Водитель может управлять всеми электрическими стеклоподъемниками с помощью соответствующего переключателя на своей двери, пассажиры могут управлять соответствующими стеклоподъемниками с помощью переключателя стеклоподъемников на своих дверях.

- 1 Переключатель стеклоподъемника - передний слева
- 2 Переключатель стеклоподъемника - передний справа
- 3 Переключатель стеклоподъемника - задний справа
- 4 Блокиратор стеклоподъемников пассажиров
- 5 Переключатель стеклоподъемника - задний слева

Открытие/закрытие окон автомобиля



Иллюстрация: переключатель управления окном со стороны водителя

1. Ручной подъем/опускание (подтягивание/нажатие до позиции 1)
 - Слегка потяните/нажмите любой переключатель и удерживайте его, электрические стеклоподъемники будут непрерывно подниматься/опускаться.
2. Автоматический подъем/опускание (подтягивание/нажатие до позиции 2)
 - Потяните вверх/нажмите на любой переключатель до предела, окно автоматически поднимется/опустится в максимальное положение.

Напоминание

Если во время автоматического подъема/опускания окна снова потянуть вверх/нажать на соответствующий переключатель, окно перестанет подниматься/опускаться.

Открытие/закрытие окон автомобиля при помощи ключа дистанционного управления

Открыть/закрыть окна автомобиля можно при помощи ключа дистанционного управления (см. стр. 13).

Открытие/закрытие окон автомобиля при помощи Bluetooth-ключа

Открыть/закрыть окна автомобиля можно при помощи Bluetooth-ключа (см. стр. 13).

Открытие/закрытие окон автомобиля через центральный экран управления

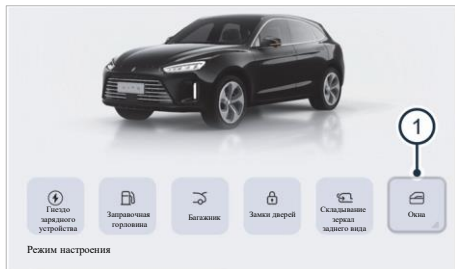


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Окно автомобиля:** нажмите на переключатель, чтобы войти в функцию управления окнами автомобиля, доступны функции полного открытия, вентиляции или полного закрытия.

	ВНИМАНИЕ
- Чтобы обеспечить сохранность Вашего автомобиля и личных вещей, выходя из автомобиля, держите окна четырех дверей закрытыми и носите ключ с собой. - Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления окном (см. стр. 23), прежде чем закрыть окно, водитель должен убедиться, что никто из пассажиров (особенно дети) не высунул какую-либо часть своего тела в окно.	

Блокировка стеклоподъемников пассажиров



Иллюстрация: переключатель блокировки окон

Чтобы пассажиры (кроме водителя) не могли неправильно использовать переключатель стеклоподъемника, нажмите переключатель блокировки окна, загорится индикатор переключателя, функции переключателей стеклоподъемников на дверях пассажиров (кроме водителя) будут недоступны.

Чтобы восстановить функции переключателей стеклоподъемников на дверях пассажиров (кроме водителя), необходимо еще раз нажать переключатель блокировки стеклоподъемников.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Если на задних сиденьях сидят дети, в целях безопасности необходимо обязательно блокировать задние окна. - Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.	

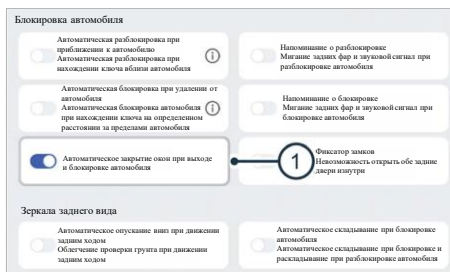


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Автоматическое закрытие окон при выходе и блокировке автомобиля:** нажимайте переключатель до тех пор, пока не загорится значок, функция автоматического закрытия окон при выходе из автомобиля будет включена, окна будут автоматически закрываться при блокировке автомобиля; нажмите переключатель еще раз, функция автоматического закрытия окон при выходе из автомобиля и его блокировке отключится.

Функция защиты от защемления

Функция защиты от защемления включается во время закрытия окна. Если во время закрытия на пути движения окна появляется препятствие, оно перестанет закрываться и немедленно откроется.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, никогда не высовывайте какую-либо часть тела из окна во время автоматического закрывания.

Инициализация стеклоподъемников

Если невозможно нормально автоматически поднять/опустить окно, попробуйте выполнить инициализацию стеклоподъемников.

Обучение вручную

1. Нажмите на переключатель, поднимите окно вверх до максимума, повторно нажмите переключатель для закрытия окна и держите его в таком положении 2 секунды.
2. Сначала опустите оконное стекло в нижнее положение, затем поднимите его в верхнее положение.



Напоминание

В этом режиме обучения процессы подъема и опускания окна должны выполняться без остановок. В случае остановки стекла необходимо выполнить обучение заново. Если после инициализации окно по-прежнему невозможно автоматически поднять или опустить, необходимо обратиться в Центр поддержки пользователей АИТО.

Автоматическое обучение

Закройте дверь автомобиля, нажмите и удерживайте кнопку блокировки «» на пульте дистанционного управления. Окна четырех дверей автомобиля автоматически опустятся вниз, а затем поднимутся, обучение завершится.

Обучение вручную

1. Нажмите на переключатель, поднимите окно вверх до максимума, повторно нажмите переключатель для закрытия окна и держите его в таком положении 2 секунды.
2. Сначала опустите оконное стекло в нижнее положение, затем поднимите его в верхнее положение.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Багажник

Открытие и закрытие багажника

Открытие багажника



Иллюстрация: кнопка открытия багажника

Чтобы открыть багажник, разблокируйте автомобиль и нажмите кнопку открытия багажника.

- Багажник можно открыть только при одновременном выполнении следующих условий:
- Ключ находится в зоне обнаружения автомобилем.
- Батарея имеет достаточную мощность.
- Автомобиль находится на передаче Р.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При открытии/закрытии багажника необходимо проверить, нет ли каких-либо препятствий (пешеходов или предметов) на пути открытия/закрытия багажника, чтобы предотвратить повреждение багажника или предметов и травмирование пешеходов в процессе открытия/закрытия.
- Предметы, размещенные не в соответствии с правилами, могут соскользнуть или быть выброшены в салон, например, в случае аварии, торможения или экстренного уклонения. Это может привести к ударам и травмам пассажиров автомобиля. Существует риск получения травмы. Размещайте и закрепляйте предметы и грузы в соответствии с правилами.
- Безопасная эксплуатация автомобиля не может быть гарантирована, если масса хранящихся предметов превышает общую допустимую массу и допустимую нагрузку на ось. Существует риск несчастного случая.
- Превышение общей массы может привести к перегреву, внутреннему повреждению шин и внезапной потере давления в шинах. Это может отрицательно повлиять на ходовые качества, например, снизить устойчивость рулевого управления, увеличить тормозной путь и изменить характеристики рулевого управления. Существует риск несчастного случая. Обращайте внимание на допустимую нагрузку на шины и не превышайте общую допустимую массу.



ВНИМАНИЕ

При хранении жидкостей в багажнике обращайте внимание на герметичность их упаковки, чтобы избежать протекание в автомобиль, которое может привести к его повреждению.

Размещение и закрепление груза

- Оборачивайте острые края и углы грузов.
- Более тяжелые грузы следует размещать как можно глубже, прямо за спинкой заднего сиденья и под ней.
- Для перевозки относительно больших грузов полностью сложите спинки задних сидений.
- Грузы нельзя укладывать выше верхнего края спинки сиденья.
- Небольшой и легкий груз: следует закреплять ремнями или (в зависимости от комплектации) сеткой для багажника или натяжными ремнями.
- Более крупные и тяжелые грузы: фиксируются с помощью увязочного материала.

Закрытие багажника



Иллюстрация: кнопка закрытия багажника

Чтобы закрыть багажник, нажмите кнопку закрытия багажника.

Бесконтактное открытие багажника ногой

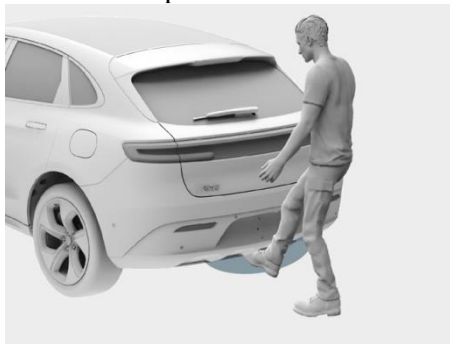


Иллюстрация: датчик бесконтактного открытия багажника ногой расположен под бампером

Перед использованием функции бесконтактного открытия багажника ногой убедитесь, что ключ дистанционного управления/ключ Bluetooth для мобильного телефона находится у вас с собой или помещен в область считывания, и что автомобиль выключен (приборы и центральный экран управления выключены).

- Открытие/закрытие багажника при помощи датчика бесконтактного открытия багажника ногой. Датчик бесконтактного открытия багажника ногой расположен в зоне распознавания датчика (50 см слева/справа от середины заднего бампера, примерно прямо под номерным знаком). Совершите движение ногой один раз в направлении передней части автомобиля и отведите ногу обратно (нога должна находиться в 15 см от бампера, движение ногой должно быть завершено в течение 2 секунд; не задерживайте движение, не размахивайте ногой вперед-назад, влево-вправо, это может привести к ошибке распознавания, в результате чего багажник не откроется, не закроется или остановится на половине пути). Багажник можно будет открыть/закрыть после сверки ключа. Если совершить движение ногой во время открытия/закрытия багажника, дверь багажника остановится, после повторного движения ногой, она начнет двигаться в направлении, противоположном предыдущему.



ВНИМАНИЕ

При автоматической очистке автомобиля убедитесь, что ключ дистанционного управления находится вне зоны распознавания. Случайное открытие багажника может привести к его повреждению.



Напоминание

Снег, лед, грязь мешают нормальной работе датчика бесконтактного открытия багажника ногой, содержите датчик в чистоте.

Открытие/закрытие багажника через центральный экран управления



Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- Багажник:** нажмите переключатель багажника, чтобы открыть, приостановить или закрыть багажник.

Открытие/закрытие багажника при помощи ключа дистанционного управления

Открыть/закрыть багажник можно при помощи ключа дистанционного управления (см. стр. 13).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании ключа дистанционного управления для открытия багажника интервал между двумя нажатиями кнопки багажника не должен быть слишком коротким, в противном случае багажник может не открыться.
- В целях защиты функции открытия/закрытия багажника, если в течение 1 минуты более 15 раз сработает функция открытия/закрытия багажника или защита от защемления, будет включен режим защиты багажника, его нельзя будет открыть в течение 1 минуты. Если в течение этого времени снова нажать переключатель для открытия/закрытия багажника, автомобиль выдаст звуковое напоминание. Необходимо подождать 1 минуту, прежде чем нажимать переключатель для управления багажником или открыть/закрыть багажник вручную.

Открытие/закрытие багажника при помощи Bluetooth-ключа

Открыть/закрыть багажник можно при помощи Bluetooth-ключа (см. стр. 13).

Защита от заземления

Если при закрытии багажника с электроприводом на пути движения двери багажника возникнет препятствие, он перестанет закрываться, дверь повернется на 5° в обратную сторону. Чтобы закрыть багажник, устраните препятствие и повторно нажмите на переключатель.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• При открытии/закрытии багажника с электроприводом следите за тем, чтобы на пути движения двери багажника никого не было, не препятствуйте работе багажника. • Категорически запрещается использовать какую-либо часть тела или другие предметы для проверки функции защиты багажника от заземления. • За короткий период до окончательного закрытия багажника функция защиты от заземления отключается, будьте осторожны, чтобы не прищемить руки в этот период.	

Настраиваемый угол открытия багажника

1. Откройте багажник с электроприводом, отрегулируйте его высоту до необходимого уровня в пределах настраиваемой области. Настраиваемая область высоты открытия составляет 50–97 %.
 - Уменьшение угла открытия/закрытия багажника: во время открытия/закрытия багажника, после достижения желаемого угла, кратковременно нажмите кнопку, чтобы приостановить открытие/закрытие багажника.
 - Увеличение угла открытия багажника: после открытия багажника вручную поднимите багажник вверх на нужный угол.
2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия, расположенную на нижнем краю багажника, около 5 секунд, прозвучит звуковой сигнал, означающий, что угол открытия установлен.

	ВНИМАНИЕ
Открывая или закрывая багажник с электроприводом вручную, производите данную операцию медленно и равномерно, не прилагая чрезмерных усилий. В противном случае багажник может быть поврежден или будет работать с отклонениями.	

	Напоминание
--	--------------------

В случае разрядки аккумулятора автомобиля, отсоединения или отключения контроллера багажника, после подзарядки аккумулятора или подключения контроллера обязательно откройте и закройте багажник один раз для его инициализации.

Капот

Открытие капота



Иллюстрация: ручка открытия капота

Потяните за ручку открытия в нижней части приборной панели со стороны водителя два раза подряд, капот автоматически разблокируется и поднимется на определенную высоту. После этого его можно будет поднять вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем открыть/закрыть капот, убедитесь, что на пути его движения нет препятствий (пешеходов и предметов), в противном случае это может привести к повреждению или серьезной травме.

Закрытие капота



Иллюстрация: место открытия капота

Закрытие капота:

1. Опустите капот до срабатывания заглушки.
2. Чтобы окончательно закрыть капот, поместите руки на него в область, показанную на рисунке, и с силой надавите.

Напоминание

Перед поездкой обязательно проверяйте, закрыт ли капот.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждений или создания опасных ситуаций не допускайте свободного падения капота при его закрывании.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Сиденья и безопасность

Обзор сидений и системы безопасности для облегчения поиска соответствующих элементов автомобиля. Вы сможете быстро ознакомиться с работой различных функций.

Передние сиденья

Правильная посадка за рулем



Иллюстрация: правильная посадка за рулем

Правильное положение сиденья может значительно снизить риск получения травмы в случае аварии.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Управлять автомобилем можно только с закрепленным сиденьем и спинкой.	
Регулировка сиденья во время движения может привести к неожиданному перемещению сиденья, потере управления автомобилем и возникновению аварийной ситуации. Сиденье со стороны водителя можно регулировать только на припаркованном автомобиле.	
Расстояние между сиденьем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, чтобы подушка безопасности могла эффективно защитить пассажира при раскрытии.	

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Защитный эффект ремня безопасности не может быть гарантирован при чрезмерном наклоне спинки назад. Существует риск выскользнуть из-под ремня безопасности в случае аварии. Существует риск получения травмы или угрозы для жизни. Перед поездкой сиденья необходимо отрегулировать. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте ее во время движения.	

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При перемещении сиденья существует риск получения травмы или повреждения предметов. Перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.	

Для максимальной защиты необходимо одновременно использовать сиденья, подголовники, ремни и подушки безопасности. Правильное использование данных защитных устройств обеспечивает лучшую защиту.

Регулировка сиденья:

- Сядьте прямо, поставьте ноги на пол, спинка сиденья не должна быть наклонена более чем на 30°.
- Убедитесь, что Вы можете легко нажимать на педали. Удерживая рулевое колесо, слегка согните руки. Расстояние от центра грудной клетки до корпуса подушки безопасности должно быть не менее 25 см.
- Расположите центральную часть ремня безопасности между шеей и плечом, поясная часть ремня должна плотно прилегать к тазобедренным суставам, а не к животу.

Регулировка сиденья вперед/назад и по высоте



Иллюстрация: кнопка регулировки сиденья вперед/назад и по высоте

- 1 Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать соответствующее положение сиденья.
- 2 Поверните переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
- 3 Поверните заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

Регулировка угла наклона спинки



Иллюстрация: кнопка регулировки угла наклона спинки

Потяните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья

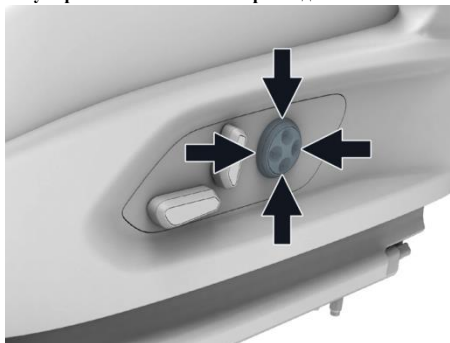


Иллюстрация: кнопка регулировки поясничной опоры

Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх/вниз/влево/вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем регулировать передние сиденья, убедитесь, что в зоне вокруг них нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, это может привести к аварии.
- Не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемый уровень защиты

Функция запоминания настроек сиденья водителя

Функция запоминания настроек сиденья водителя позволяет внести в память автомобиля настроенное положение сиденья водителя и наружных зеркал. Настройка производится, когда автомобиль заведен и не находится в режиме кратковременного отдыха (см. стр. 148).

1. На центральном экране войдите в аккаунт Huawei.
2. Переведите рычаг передач в положение P, отрегулируйте сиденье водителя или зеркала заднего вида в соответствующее положение.
3. После завершения регулировки на центральном экране управления появится всплывающее окно. Нажмите для подтверждения, чтобы сохранить текущее положение сиденья и наружных зеркал.



Напоминание

- При регулировке сиденья или зеркал заднего вида в положениях передачи, отличных от P, всплывающее окно на центральном экране управления отображаться не будет.
- Если на центральном экране управления появится всплывающее окно и пользователь нажмет кнопку «Восстановить», текущие положения сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида сохранены не будут, будут восстановлены последние сохраненные настройки.
- После того, как на центральном экране управления появится соответствующее окно с напоминанием, чтобы оно автоматически исчезло, нажмите на пустую область экрана или подождите 10 секунд.

Функция приветствия водителя

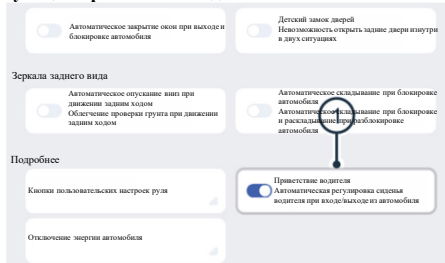


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Функция приветствия водителя:** если данная функция включена, сиденье водителя автоматически регулируется, чтобы предоставить водителю больше места для входа и выхода из автомобиля.

После полной остановки автомобиля, переключения передачи в положение «Парковка» (P) и открытия двери водителя сиденье будет автоматически принимать подходящее положение для облегчения выхода из автомобиля.

	ВНИМАНИЕ
После включения функции приветствия водителя не кладите предметы за сиденье водителя, в противном случае они могут быть зажаты во время движения сиденья, что приведет к повреждению сиденья или предметов.	

	Напоминание
--	--------------------

- Если на заднем сиденье за водителем находятся пассажиры, функция приветствия водителя будет автоматически отключена.
- После ручной регулировки положения сиденья при включенной функции приветствия водителя ему будет предложено сохранить текущее положение во всплывающем окне на центральном экране управления. Если пользователь решит сохранить данное положение, сиденье автоматически перейдет в последнее сохраненное положение после того, как водитель в следующий раз сядет в машину и закроет дверь.
- При включенной функции приветствия водителя соответствующим образом меняется атмосферная подсветка. Подсветка может быть настроена ([см. стр. 65](#)).

Подголовники передних сидений



Иллюстрация: регулируемый подголовник переднего сиденья

Подголовники передних сидений являются частью системы безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях. Подголовники передних сидений имеют функцию регулировки по высоте. Высоту подголовников можно регулировать в зависимости от роста пассажира, чтобы голова могла максимально лежать на подголовнике.

Регулировка подголовников передних сидений

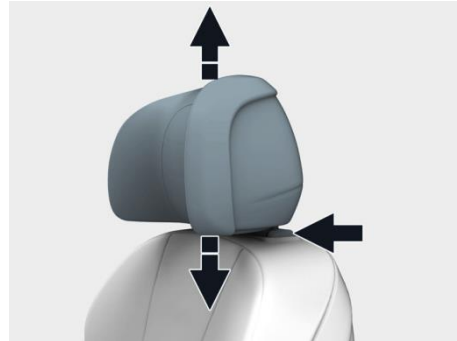


Иллюстрация: регулировка подголовников

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте до нужного положения.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в соответствующее положение.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Всегда устанавливайте подголовники сидений в подходящее положение, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.	

Снятие подголовника с сиденья переднего пассажира (помощника водителя)



Иллюстрация: снятие подголовника с сиденья переднего пассажира (помощника водителя)

1. Одновременно нажмите кнопки блокировки с обеих сторон подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.



ВНИМАНИЕ

Сиденье водителя оснащено музыкальным подголовником. Не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить его функции.

Установка подголовника на сиденье переднего пассажира (помощника водителя)

- Совместите стержни подголовника с установочными отверстиями, нажмите кнопку блокировки с левой стороны, а затем на подголовник.
- Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

Подогрев сиденья



Иллюстрация: демонстрация расширенных функций сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Нажмите значок «» на панели управления кондиционером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- 1 Подогрев сидений:** нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции подогрева сидений.
- 2 Регулировка интенсивности подогрева:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность подогрева сиденья (3-2-1-0).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влажные подушки сидений могут привести к сбою функции подогрева сидений и увеличить риск получения ожогов. Прежде чем использовать функцию подогрева сиденья, убедитесь, что подушки сиденья сухие, Ваша одежда не мокрая и на сиденье не пролита жидкость.



ВНИМАНИЕ

При использовании функции подогрева сиденья не кладите на сиденье одеяла, подушки и иные предметы, иначе температура сиденья будет слишком высокой, что приведет к нарушению работы подогрева или повреждению сиденья.



Напоминание

Рекомендуется не включать данную функцию, если сиденье пустует во избежание напрасной траты энергии.

Вентиляция передних сидений

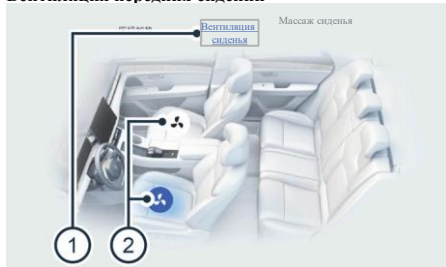


Иллюстрация: демонстрация расширенных функций сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Нажмите значок «» на панели управления кондиционером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- 1 **Вентиляция сидений:** нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции вентиляции передних сидений.
- 2 **Регулировка интенсивности вентиляции:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).

	ВНИМАНИЕ
Функции вентиляции и подогрева сидений нельзя включать одновременно.	

Массаж передних сидений

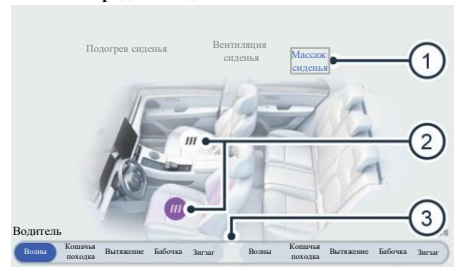


Иллюстрация: демонстрация расширенных функций сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Если Ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией массажа сидений, выполните следующие действия: Нажмите значок «» на панели управления кондиционером центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс функций сиденья.

- 1 **Массаж сидений:** нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции массажа передних сидений.
- 2 **Регулировка интенсивности массажа:** нажмите соответствующий переключатель, чтобы настроить интенсивность массажа (3-2-1-0).
- 3 **Тип массажа:** выберите тип массажа в соответствии с Вашими потребностями.

①	Напоминание
- Функция массажа автоматически отключится после работы в заданном режиме и интенсивности в течение 15 минут. - При включенной функции массажа сиденья отрегулируйте положение поясничной опоры, функция массажа остановится, отпустите кнопку поясничной опоры, и функция массажа возобновится.	

Задние сиденья

Спинки задних сидений

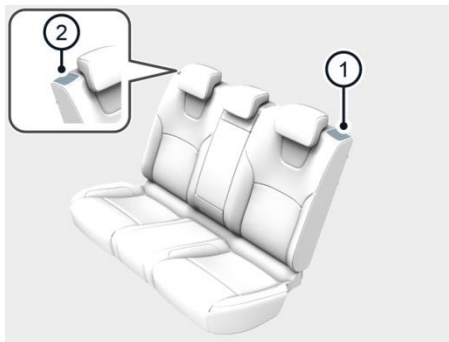


Иллюстрация: ручка складывания задних сидений

- 1 Ручка складывания левого сиденья
- 2 Ручка складывания правого сиденья

Потяните ручку складывания сиденья заднего ряда, чтобы сложить спинку и подголовник заднего сиденья вниз.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Не складывайте спинку сиденья во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к несчастному случаю. - Не садитесь на задние сиденья в сложенном положении во время движения автомобиля, в противном случае это может привести к несчастному случаю. - После восстановления положения спинки сиденья убедитесь, что она зафиксирована на месте.	

	ВНИМАНИЕ
- Не кладите на сложенную спинку сиденья груз весом более 20 кг. - Будьте осторожны, не повредите ремни безопасности при складывании задних сидений. - Прежде чем складывать и опускать вниз сиденье, снимите подголовник и храните его в безопасном месте, в противном случае подголовник может быть поврежден.	

Складывание спинок задних сидений

Перед складыванием задних сидений может потребоваться регулировка положения передних сидений вперед таким образом, чтобы задние сиденья можно было сложить вниз полностью.

- Потяните вверх ручку разблокировки, чтобы разблокировать ее, а затем наклоните спинку сиденья вперед.

Раскладывание спинок задних сидений

- Поднимите сиденье вверх, пока оно не зафиксировано на месте.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Возвращая сиденье в исходное положение, убедитесь, что оно зафиксировано на месте, в противном случае это может привести к травмам во время движения или экстренного торможения.	

	Напоминание
Прежде чем раскладывать спинку заднего сиденья, убедитесь, что ремни безопасности не зажаты за спинкой.	

Подголовники задних сидений

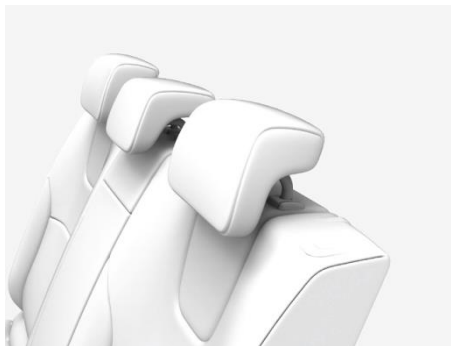


Иллюстрация: подголовники задних сидений

Подголовники задних сидений имеют функцию регулировки по высоте. Высоту подголовников можно регулировать в зависимости от роста пассажира, чтобы голова могла максимально лежать на подголовнике.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда устанавливайте подголовники сидений на подходящую высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.
- Подголовники задних сидений являются частью системы безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных столкновениях.

Регулировка подголовника заднего сиденья

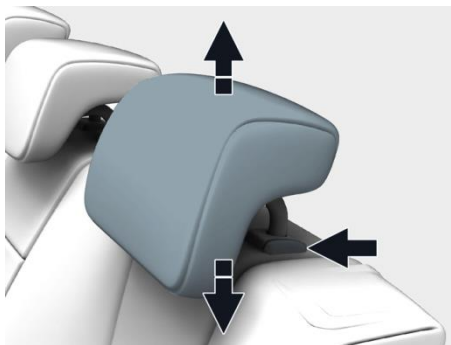


Иллюстрация: регулировка/снятие подголовника

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте до нужного положения.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в соответствующее положение.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

Снятие подголовника с заднего сиденья

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не садитесь за руль автомобиля, если на задних сиденьях, где находятся люди, сняты подголовники. Неправильно отрегулированные подголовники могут увеличить риск травмы шеи при столкновении.
- Обязательно правильно храните снятые подголовники, перемещение подголовника в случае аварии или экстренного торможения может привести к травме.

Установка подголовника на заднее сиденье

1. Совместите стержни подголовника с установочными отверстиями.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и опустите его.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксировался на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Детское автомобильное кресло

Руководство для путешествий с детьми



Иллюстрация: детское кресло запрещено устанавливать на переднее пассажирское сиденье

Для защиты новорожденных и малолетних детей используемые детские кресла должны соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

Предупреждающий значок о передней подушке безопасности пассажира



Иллюстрация: предупреждающий значок о подушке безопасности со стороны пассажира

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Никогда не позволяйте детям ездить на переднем пассажирском сиденье, поскольку срабатывание подушки безопасности после столкновения может привести к серьезным травмам или смерти. - Пассажирам ростом менее 140 см не разрешается сидеть на переднем пассажирском сиденье во время движения.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Различные модели детских кресел устанавливаются по-разному, необходимо устанавливать их в строгом соответствии с подробными инструкциями производителя детского кресла. - Детское кресло не может перемещаться более чем на 2,5 см. Если крепление недостаточно прочное, затяните ремень безопасности как можно сильнее или закрепите детское кресло на другом сиденье автомобиля и проверьте еще раз. - Детские кресла и их компоненты могут нагреваться под воздействием солнечных лучей. Проверьте температуру кресла перед поездкой ребенка. При необходимости дайте ему остыть, чтобы не обжечь ребенка. - Не оставляйте людей (особенно детей) или животных в автомобиле без присмотра. Повышение температуры внутри автомобиля может привести к смертельным травмам людей (особенно детей) или животных. - Рекомендуется, чтобы дети сидели в детских автомобильных креслах. Следует выбирать детское кресло, подходящее для Вашего автомобиля. Запрещается держать детей на руках, в случае аварии ребенок может получить травму. - При езде в детском кресле дети должны быть правильно пристегнуты ремнем безопасности. Если ремень безопасности используется неправильно, защитный эффект может быть ограничен, или он может не сработать. Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут привести к дополнительным травмам (например, в случае аварии, торможения или экстренного уклонения), существует риск получения травм или угрозы жизни. - Не позволяйте детям свободно передвигаться по автомобилю во время движения, в противном случае они могут получить серьезные травмы при столкновении или экстренном торможении.

Разрешенные места для установки детских автомобильных кресел

В таблице ниже приведены рекомендации по установке детского кресла, подходящего для Вашего автомобиля, в указанном месте.

Весовая группа	Положение сиденья			
	Переднее пассажирское сиденье	Правое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье	Левое заднее сиденье
Группа 0, 0+ : <13 кг	x	L ¹ , ¹	x	L ¹ , ¹
Группа I: 9-18 кг	x	L ¹ , ¹	x	L ¹ , ¹
Группа II, III: 15-36 кг	x	L	x	L

Примечание:

L: Подходит для специальных детских кресел.

I: Подходит для надежного крепления детских сидений с помощью крепления ISOFIX.

|¹: Можно использовать только детские автомобильные кресла, обращенные лицом ребенка против движения автомобиля.

x: Неразрешенные места для установки детских автомобильных кресел.

Информация о пригодности детских удерживающих систем ISOFIX в различных положениях ISOFIX

Весовая группа	Категория размера	Фиксирующее устройство	Расположение ISOFIX на автомобиле			
			Переднее пассажирское сиденье	Правое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье	Левое заднее сиденье
Переносная люлька	F	ISO / L1	x	IL	x	IL
	G	ISO / L2	x	IL	x	IL
		#	x	IL	x	IL
Группа 0: < 10 кг	E	ISO / R1	x	IL	x	IL
		#	x	IL	x	IL
Группа 0+: 10-13 кг	E	ISO / R1	x	IL	x	IL
	D	ISO / R2	x	IL	x	IL
	C	ISO / R3	x	IL	x	IL
		#	x	IL	x	IL
Группа I: 9-18 кг	D	ISO / R2	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	C	ISO / R3	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	B	ISO / F2	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	B1	ISO / F2X	x	IL, IUF	x	IL, IUF
	A	ISO / F3	x	IL, IUF	x	IL, IUF
		#	x	IL, IUF	x	IL, IUF
Группа II: 15-25 кг		#	x	IL	x	IL
Группа III: 22-36 кг		#	x	IL	x	IL

Примечание:

IUF: для детских удерживающих систем ISOFIX универсальной категории, где ребёнок сидит лицом вперёд, сертифицированных для данной весовой группы.

IL: для специализированных детских удерживающих систем ISOFIX, предназначенных для особой категории транспортных средств, ограниченно специализированных или полууниверсальных.

#: Детские удерживающие системы, которые не классифицируются в соответствии с размером ISO/XX (A-G).

x: положение не件годно для установки детских кресел ISOFIX для данной весовой категории или размера.

-: не применимо.

Установка детского автомобильного кресла



Иллюстрация: крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены на задних сиденьях, их расположение отмечено знаком ISOFIX.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Неправильная регулировка или установка детского кресла могут ограничить устойчивость кресла или привести к потере его устойчивости. Существует риск получения травмы или угрозы для жизни. Убедитесь, что детское кресло надежно прикреплено к спинке сиденья. Постарайтесь отрегулировать наклон спинки всех соответствующих сидений и сами сиденья. Обратите внимание на правильность фиксации или блокировки сиденья и его спинки. Если возможно, отрегулируйте высоту подголовника или снимите его.	

	ВНИМАНИЕ
- Перед установкой детского кресла внимательно прочтите инструкцию по его эксплуатации и следуйте указанным инструкциям. - Если подголовник сиденья препятствует установке детского кресла, снимите его перед установкой.	

Перед установкой детского кресла необходимо тщательно зафиксировать спинку заднего сиденья.

1. Расстегните замок крепления ISOFIX.
2. В соответствии с инструкциями по установке детского кресла установите крепления детского кресла в крепежное устройство ISOFIX.
3. Закрепите верхнюю страховочную лямку на неподвижной опоре за задним сиденьем
4. Потяните детское кресло вверх и покачайте его из стороны в сторону, чтобы убедиться в надежности его крепления.

Использование крепления с верхней страховочной лямкой

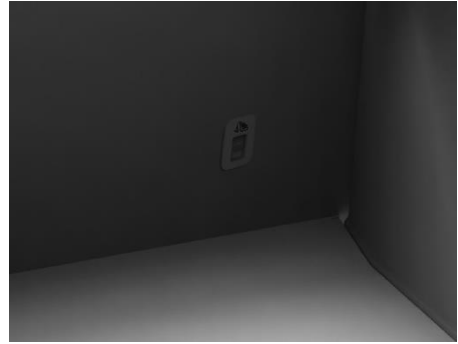


Иллюстрация: крепления с верхней страховочной лямкой

Закрепите крючок на фиксированной опоре и затяните верхнюю страховочную лямку. Убедитесь в ее надежном креплении.

Проверка детского автомобильного кресла

Перед поездкой с детьми убедитесь в надежности фиксации детского автомобильного кресла:

- Попробуйте повернуть детское кресло из стороны в сторону или отодвинуть его от сиденья. Если кресло можно повернуть или отодвинуть от сиденья, установите его заново.
- Убедитесь, что выбранное Вами детское кресло соответствует возрасту, весу и росту ребенка.
- Отрегулируйте ремни безопасности детей согласно их весу и возрасту.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Ремни безопасности

Роль ремней безопасности

Во время вождения Вы и автомобиль имеете одинаковую скорость. Если автомобиль внезапно остановится, Вы продолжите движение вперед до тех пор, пока вас что-нибудь не остановит. Это может быть лобовое стекло, приборная панель или ремни безопасности. Когда Вы пристегнуты ремнем безопасности, если автомобиль внезапно остановится, ремень безопасности удержит вас от движения вперед. Кроме того, при правильном надевании удерживающая сила ремня безопасности приходится на самые крепкие кости. Поэтому очень важно пристегиваться ремнем безопасности. Перед каждой поездкой пассажиры должны правильно пристегнуть ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Строго следуйте следующей информации:

- Не садитесь на сиденье, на котором невозможно правильно пристегнуть ремень безопасности. В случае столкновения, если Вы или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, полученные травмы будут более серьезными, чем при пристегнутом ремне безопасности. Вы можете удариться о твердый предмет внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. Кроме того, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, также могут ударить других пассажиров автомобиля.
- Крайне опасно сидеть в грузовом отсеке автомобиля. В случае столкновения пассажиры, едущие в грузовом отсеке, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут. Не позволяйте пассажирам ездить в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности.
- Пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности, иначе в случае аварии это может повлечь за собой серьезные травмы или смерть.
- Не пристегивайтесь одним ремнем безопасности с несколькими людьми (включая детей).
- Запрещено модифицировать, снимать и устанавливать оборудование, которое может изменить направление и натяжение ремня безопасности.
- После любого столкновения автомобиля своевременно обращайтесь в центр поддержки пользователей АИТО для проверки системы ремней безопасности. Даже если ремень безопасности внешне не поврежден, возможно, вышли из строя некоторые из его внутренних защитных функций. Если обнаружится, что ремень безопасности поврежден или неисправен, его необходимо заменить.

Вопросы и ответы о ремнях безопасности

Если я буду пристегнут ремнем безопасности, не застряну ли я в машине после аварии?

Возможно, подобная ситуация возможна как с пристегнутыми, так и с не пристегнутыми ремнями безопасности. Если Вы пристегнуты ремнем безопасности, у вас больше шансов не потерять сознание во время и после столкновения, поэтому Вы сможете отстегнуть ремень безопасности и покинуть автомобиль.

Если в автомобиле есть подушки безопасности, зачем пристегиваться ремнем безопасности?

Поскольку подушки безопасности являются лишь вспомогательной системой, они работают вместе с ремнями безопасности, а не заменяют их.

Независимо от того, оборудован ли автомобиль подушками безопасности или нет, все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности для максимальной защиты.

Напоминание о не пристегнутом ремне безопасности

Система предупреждения о не пристегнутом ремне безопасности используется для напоминания пассажирам автомобиля о необходимости пристегнуть ремни безопасности перед поездкой.

Если водитель не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее приборной панели загорается визуальный предупреждающий значок.

Если после завода двигателя пассажир будет не пристегнут ремнем безопасности, на приборной панели загорится визуальный предупреждающий значок. Если по достижении автомобилем скорости 10 км/ч пассажир автомобиля по-прежнему будет не пристегнут, система оповещения подаст звуковой предупреждающий сигнал. По истечении 90 секунд звуковой сигнал автоматически исчезнет, значок визуального предупреждения будет продолжать гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

Устройство оповещения выдает напоминания пассажирам следующими способами:

- Значок визуальной индикации на дисплее приборной панели показывает, что ремень безопасности не пристегнут.
- Звуковой сигнал напоминания.

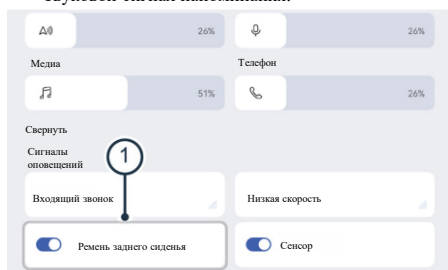


Иллюстрация: настройки>звук (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

1 Звуковой сигнал-напоминание о не пристегнутых ремнях безопасности пассажиров задних сидений: чтобы включить функцию напоминания о ремнях безопасности пассажиров задних сидений, нажимайте переключатель до тех пор, пока не загорится значок. После его включения, если у пассажиров на задних сиденьях не будут пристегнуты ремни безопасности, система оповещения подаст звуковой предупреждающий сигнал.

Использование ремней безопасности

Использование ремней безопасности является наиболее эффективным способом защиты пассажиров автомобиля при столкновении. Поэтому согласно закону при управлении автомобилем необходимо пристегиваться ремнями безопасности.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено трехточечным ремнем безопасности, устройство втягивания ремня безопасности затягивается автоматически, чтобы пассажиры в автомобиле могли комфортно двигаться в обычных дорожных условиях.

Пристегивание ремня безопасности



Иллюстрация: использование ремня безопасности

1. Убедитесь, что сиденье находится в правильном положении.
2. Медленно вытяните ремень безопасности так, чтобы его диагональная часть находилась между шеей и плечами, а поперечная проходила вокруг бедер.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка.
4. Потяните ремень безопасности, чтобы проверить, надежно ли он зафиксирован в пряжке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Содержите пряжку ремня безопасности в чистоте, своевременно удаляйте из нее посторонние предметы, в противном случае ремень безопасности может не зафиксироваться должным образом, что повлияет на безопасность вождения.
- Не размещайте никакие предметы между ремнем безопасности и телом.

Разблокирование ремня безопасности

1. Нажмите кнопку замка ремня безопасности, ремень автоматически втянется. Непристегнутый ремень безопасности должен быть расположен надлежащим образом.
2. Если ремень безопасности не полностью втянут, его следует втянуть вручную, не оставляйте ремень безопасности висеть свободно.

ВНИМАНИЕ

Расслабляя ремень безопасности, придерживайте его во избежание травм или повреждения автомобиля в случае слишком быстрого втягивания ремня.

Использование ремня безопасности во время беременности



Иллюстрация: пристегивание ремня безопасности во время беременности

Беременные женщины также должны пристегиваться ремнем безопасности на протяжении всей беременности. Поперечная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже и плоской частью лежать на бедрах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Во время езды категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх. Ремень безопасности должен быть натянут. Не допускайте его ослабления, обеспечьте его плотное и надежное прилегание без перекручивания.
- Никогда не располагайте ремень под мышками или за спиной.
- Не натягивайте бедренную или плечевую часть ремня безопасности вокруг подлокотников.
- Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, поперечное сечение ремня безопасности должно быть пристегнуто как можно ниже, плоской стороной лежать на бедрах и проходить под выпуклостью живота.

Прежде чем беременная женщина сядет за руль автомобиля во время беременности, ей необходимо получить консультацию врача о возможности управления автомобилем. Чтобы снизить риск получения травм Вами и Вашим будущим ребенком, следуйте приведенным ниже инструкциям при вождении:

- По мере развития беременности следует регулировать сиденье и рулевое колесо, чтобы было легче сохранять контроль над автомобилем (было легко управлять педалями и рулевым колесом).
- Следует отрегулировать положение сиденья так, чтобы расстояние между животом и рулем было как можно шире.

Регулировка ремня безопасности по высоте



Иллюстрация: регулировка ремней передних сидений по высоте

- **Регулирование вверх:** Поднимите механизм регулировки вверх, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности.
- **Регулирование вниз:** нажмите и удерживайте кнопку механизма регулировки, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности вниз.

Напоминание

После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что механизм регулировки ремня безопасности по высоте зафиксирован на месте

Преднатяжители ремней безопасности

Ремни безопасности как на передних, так и на задних сиденьях с обеих сторон оснащены преднатяжителями. В случае сильного лобового столкновения преднатяжители работают вместе с подушками безопасности и автоматически втягивают крепления ремней безопасности и сами ремни безопасности, уменьшая провисание поясной и диагональной частей ремня, тем самым уменьшая движение пассажира вперед.

Несрабатывание преднатяжителей и подушек безопасности во время столкновения не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не соответствуют условиям активации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности его необходимо заменить. После аварии подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и другие соответствующие компоненты должны быть незамедлительно проверены в центре поддержки пользователей АИТО и при необходимости заменены.

Чистка ремня безопасности

Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной нейтральным мыльным раствором. После протирания поместите ремень безопасности в прохладное место для просушки перед использованием.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ремни безопасности можно чистить только в автомобиле, запрещено разбирать ремни безопасности самостоятельно.

Проверка ремней безопасности

Ремни безопасности - это важный элемент системы безопасности. Выполняйте следующие действия, чтобы проверить ремни безопасности перед каждой поездкой. При обнаружении каких-либо отклонений немедленно обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.

Регулярно проверяйте контрольные лампы ремней безопасности, ремни безопасности, замки, защелки, втягивающие устройства и крепления ремней безопасности.

- Проверьте, не перекручен ли ремень безопасности, не загрязнен ли он, не изношен ли, не порезан ли, не прожжен ли. Неисправный ремень безопасности может не защитить вас при столкновении; если ремень безопасности неисправен, немедленно замените его.
- Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку, быстро потяните ремень безопасности, проверьте фиксацию пряжки ремня безопасности, убедитесь, что ремень безопасности находится в нормальном рабочем состоянии.
- Быстро потяните ремень безопасности, проверьте состояние фиксации натяжителя ремня безопасности. Проверьте, не ослаблены ли, не повреждены ли компоненты системы ремней безопасности, что может препятствовать нормальной работе системы ремней безопасности. В противном случае обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО. Центром поддержки пользователей.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Строго следуйте следующей предупреждающей информации, в противном случае это может привести к травмам или смерти, а также к повреждению автомобиля.	
• Убедитесь, что ремень безопасности пристегнут правильно. В случае аварии неправильно пристегнутый ремень безопасности увеличивает риск получения травмы или смерти.	
• Не помещайте твердые, хрупкие и острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т.д., между ремнем безопасности и телом человека. Давление, создаваемое ремнем безопасности на эти предметы, может привести к травмам.	
• Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром автомобиля.	
• После любого столкновения всю систему ремней безопасности, включая стягивающее устройство и все аксессуары, следует проверить в центре поддержки пользователей АИТО.	
• Если на ремне безопасности имеются неровности, загрязнения или повреждения, его необходимо своевременно заменить.	
• Пользователям запрещено модифицировать ремни безопасности или добавлять аксессуары, в противном случае это может мешать устройству регулировки ремня безопасности или функции автоматического стягивания ремня безопасности.	
• Когда ремень безопасности не используется, он должен быть полностью втянут, не следует оставлять его в незакрепленном и свисающем состоянии.	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Подушки безопасности

Подушки безопасности представляют собой дополнительную пассивную систему защиты, которая используется вместе с ремнями безопасности для обеспечения дополнительной защиты пассажиров.

Основными компонентами системы подушек безопасности являются:

- Электронная система контроля (модуль управления подушками безопасности и датчики)
- Две фронтальные подушки безопасности
- Две боковые подушки безопасности передних сидений
- Две шторки безопасности
- Преднатяжители ремней безопасности

Механизм работы подушек безопасности

Система подушек безопасности активируется только после запуска двигателя.

Модуль управления подушками безопасности в случае обнаружения столкновения управляет раскрытием подушек безопасности и преднатяжителем ремней безопасности. Во время столкновения подушки безопасности мгновенно и резко расширяются с громким шумом. Надутые подушки безопасности и ремни безопасности ограничивают движение пассажиров, тем самым снижая риск травм. Подушки сдуваются в течение короткого периода времени после срабатывания.

Модификация автомобиля для людей с ограниченными возможностями может повлиять на систему подушек безопасности автомобиля. За подробной информацией обращайтесь в центр поддержки пользователей АИТО.

Последствия срабатывания подушки безопасности

При надувании подушки безопасности из нее выделяется мелкий порошок. Этот порошок может вызвать раздражение кожи; глаза, порезы и ссадины следует тщательно промыть. После срабатывания подушки постепенно поглощают удары, направленные на пассажиров. Убедитесь, что обзор водителя ничем не загорожен.

В случае срабатывания подушек безопасности или попадания автомобиля в аварию, подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и любые связанные с ними компоненты должны быть проверены и при необходимости заменены в центре поддержки пользователей АИТО. В случае столкновения, помимо срабатывания подушек безопасности, также принимаются следующие меры безопасности:

- Разблокируются двери и выдвигаются дверные ручки.
- Включаются знаки аварийной сигнализации.
- Отключается высокое напряжение.
- Совершается экстренный вызов.
- Прекращается подача масла в ДВС.

Индикатор подушки безопасности

Индикатор подушки безопасности «» на дисплее приборной панели используется для указания наличия неисправности в системе подушек безопасности. В нормальных условиях индикатор подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет после запуска двигателя. Если индикатор продолжает гореть или мигать, это означает, что в системе подушек безопасности возникла неисправность. Прекратите вождение автомобиля, припаркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Все пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск серьезных травм или смерти в случае столкновения. • Подушки безопасности надуваются со значительной скоростью и силой, что может привести к травмам. Чтобы ограничить риск травм, убедитесь, что все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят как можно дальше назад. • Пассажирам не следует прислонять голову к дверям, в противном случае раскрытие шторки безопасности может привести к травмам или смерти. • Не позволяйте пассажирам ставить ступни, колени или любую часть тела на место раскрытия подушки безопасности, чтобы не мешать нормальной работе подушки безопасности и не причинить вред пассажирам. • После надувания некоторые компоненты подушки безопасности выделяют тепло. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут, во избежание получения ожогов.	

Условия срабатывания подушек безопасности

Подушки безопасности могут сработать в случае фронтального или бокового столкновения или переворота автомобиля.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если подушка безопасности сработала: • Система подушек безопасности может обеспечить защиту в случае несчастного случая только один раз. В случае срабатывания подушки безопасности компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить. • После срабатывания подушки безопасности не управляйте автомобилем. Немедленно обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО для замены деталей системы безопасности автомобиля. • После любого столкновения автомобиля необходимо проверить подушки безопасности и места их установки на наличие повреждений в центре поддержки пользователей АИТО.	

Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не сработать

Во многих типах аварий, таких как удары сзади, боковые столкновения, косые столкновения, опрокидывание автомобиля и некоторых особых видах столкновений, подушки безопасности могут не сработать.

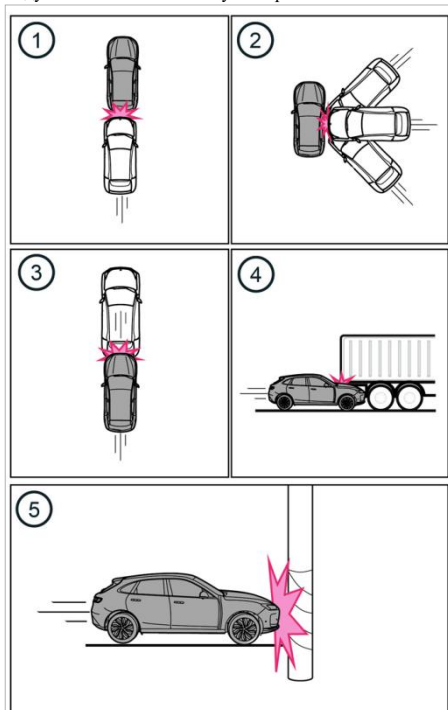


Иллюстрация: примеры обстоятельств, при которых подушка безопасности может не сработать, на примере серого автомобиля

- 1 Подушки безопасности могут не сработать при ударе сзади.
- 2 При боковом столкновении подушки безопасности могут не сработать из-за влияния угла столкновения, если составляющая продольного ускорения будет ниже показателя срабатывания датчика подушки безопасности.
- 3 Подушки безопасности могут не сработать при ударе сзади, если два транспортных средства двигались с относительно низкой скоростью, недостаточной для срабатывания датчика подушки безопасности.
- 4 Подушки безопасности могут не сработать при столкновении с контейнеровозом или с днищем тележки, если сила столкновения недостаточна для срабатывания датчика подушки безопасности.
- 5 Подушки безопасности могут не сработать, если автомобиль сталкивается с цилиндрическими предметами, деревьями или врывается в мягкие объекты (такие как сугробы, кусты и т.д.).

Если сила столкновения недостаточна для срабатывания датчика подушки безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

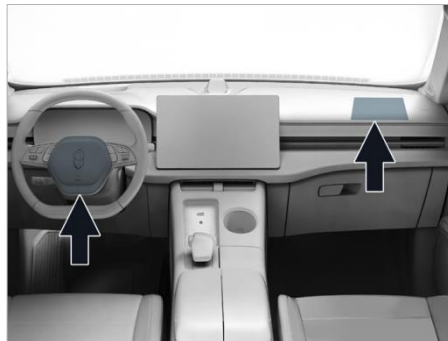


Иллюстрация: расположение фронтальных подушек безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, фронтальная подушка безопасности со стороны переднего пассажира установлена над перчаточным ящиком, на приборной панели нанесена надпись «AIRBAG».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (подстаканники, подставки, наклейки и т.д.) в зоне рядом с надписью «AIRBAG», в противном случае при срабатывании подушки безопасности эти предметы могут привести к травмам или смерти.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности



Иллюстрация: срабатывание фронтальных подушек безопасности

Напоминание

Фронтальные подушки безопасности срабатывают не при всех видах столкновений (см. стр. 45).

Боковые подушки безопасности передних сидений

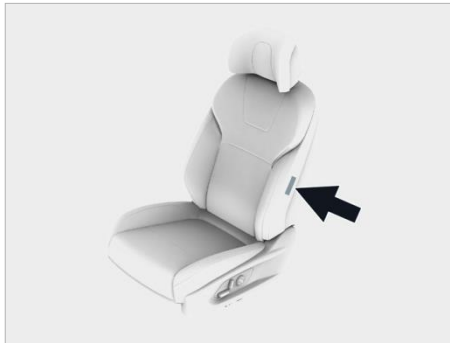


Иллюстрация: расположение боковых подушек безопасности передних сидений

Боковая подушка безопасности переднего сиденья установлена на внешней стороне переднего сиденья под надписью «AIRBAG». При сильном боковом ударе автомобиля боковая подушка безопасности переднего сиденья расширится между пассажиром и обшивкой двери, защищая грудь, плечи и бедра пассажира и сводя к минимуму травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте никакие предметы в зоне между внешней стороной сиденья и обшивкой двери, в противном случае это может привести к травмам или смерти при срабатывании подушки безопасности. Для получения дополнительной информации о мерах предосторожности (см. стр. 44).

Не используйте чехлы на спинки передних сидений. Чехол может помешать раскрытию боковой подушки безопасности, в результате чего она не сможет обеспечить надлежащую защиту, существует риск получения травмы или смерти.

Срабатывание боковых подушек безопасности передних сидений

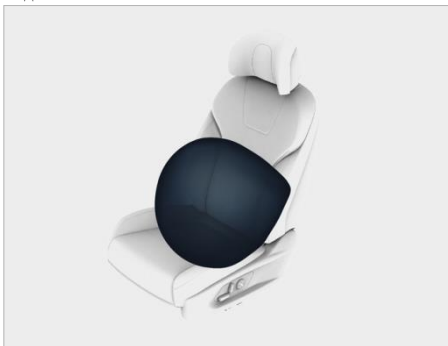


Иллюстрация: обстоятельства срабатывания боковых подушек безопасности передних сидений

Напоминание

Боковые подушки безопасности срабатывают не при всех видах столкновений (см. стр. 45).

Шторки безопасности



Иллюстрация: расположение шторок безопасности

Шторки безопасности установлены по обе стороны крыши автомобиля под надписью «AIRBAG».

Срабатывание шторок безопасности



Иллюстрация: срабатывание шторок безопасности

Напоминание

Шторки безопасности срабатывают не при всех видах столкновений ([см. стр. 45](#)).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Расположение этикеток, предупреждающих об опасности

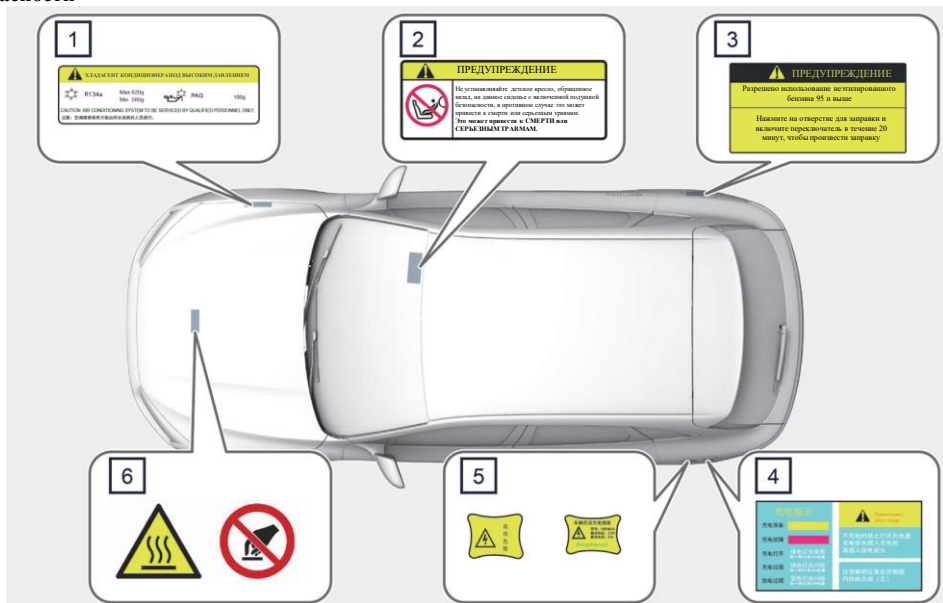


Иллюстрация: подробную информацию об этикетках см. на самих этикетках

- 1 Этикетка с информацией о заправке кондиционера хладагентом расположена на покрытии капота.
- 2 Этикетка, предупреждающая об опасности системы подушек безопасности, расположена на поверхности солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира.
- 3 Этикетка с информацией о бензине расположена на крышке заправочного отверстия.
- 4 Этикетка с информацией о зарядке расположена на крышке зарядного порта.
- 5 Этикетка, предупреждающая об опасности медленной и быстрой зарядки, расположена на разъеме для зарядки.
- 6 Этикетка, предупреждающая о высокой температуре, расположена на декоративной крышке отсека двигателя.

Данные этикетки используются для напоминания Вам о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Внимательно прочитайте их. Если этикетки отвалились или стали нечеткими, обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО для своевременной замены.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Управление автомобилем

В этой главе дается информация об автономном управлении автомобилем. Далее описано все оборудование, связанное с вождением и безопасностью.

Подготовка и осмотр автомобиля перед использованием

Предварительный осмотр перед вождением

Перед началом движения, обязательно всегда обращайтесь внимание на следующее:

- Убедитесь, что все фары и индикаторы рулевого управления работают должным образом.
- Убедитесь, что стекла всех окон автомобиля чистые и прозрачные.
- Правильно отрегулируйте передние сиденья и зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что никакие предметы не препятствуют движению педалей.
- Тщательно закрепите все грузы и прочие предметы.
- Убедитесь, что состояние и давление в каждой шине в норме.

Повышение экономичности

Уровень энергопотребления, износ тормозов и шин в основном зависят от следующих трех факторов:

- Стил вождения водителя.
- Условия эксплуатации автомобиля (погодные условия, дорожные условия и т.д.).
- Техническое состояние автомобиля.
- Экономный стил вождения обеспечивает наименьшее энергопотребление.

Вождение по воде

Прежде чем начать движение по воде, проверьте ее глубину. После езды по воде, когда автомобиль находится в безопасности, следует немедленно провести следующие проверки:

- Слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить, правильно ли работают тормоза.
- Проверьте, работает ли звуковой сигнал.
- Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, в порядке ли электроусилитель рулевого управления.
- Проверьте, работает ли внешнее освещение.

	ВНИМАНИЕ
• Попадание воды в воздушный фильтр может привести к повреждению увеличителя пробега. • Гарантия не распространяется на любые повреждения деталей, вызванные воздействием воды, воздуха или недостаточным количеством моторного масла.	

Вождение зимой

Прежде чем садиться за руль зимой, необходимо провести подготовку и осмотр.

До наступления зимы, проверьте следующее:

- Добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости в соответствующую емкость. Для достижения наилучшего эффекта не смешивайте различные типы охлаждающей жидкости.
- В холодную погоду нагрузка на аккумулятор увеличивается. Проверьте состояние работы и заряд аккумулятора.
- Во избежание замерзания стеклоомывающей жидкости, добавьте в соответствующую емкость незамерзающую стеклоомывающую жидкость.
- Использование зимних шин и цепей противоскольжения при движении по обледенелым и заснеженным дорогам может значительно улучшить ходовые качества автомобиля.

Режим вождения

Введение

На выбор предоставляется четыре режима вождения: «энергосбережение», комфорт, спорт и персональный». Благодаря разной выходной мощности и времени отклика автомобиля в разных режимах вождения, автомобиль может соответствовать различному характеру вождения и потребностям пользователей в поездках, позволяя Вам



Иллюстрация: настройки>вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 **Энергосбережение:** в этом режиме автомобиль будет экономить энергию при движении, чтобы обеспечить максимальную дальность пробега. Рулевое управление относительно плавное, рулевое колесо поворачивается легко. После отпускания педали акселератора скорость очень быстро падает из-за высокой интенсивности рекуперации энергии.
- 2 **Комфорт:** в этом режиме общее впечатление от вождения автомобиля становится более комфортным. Рулевое управление относительно плавное, рулевое колесо поворачивается легко. После отпускания педали акселератора интенсивность рекуперации энергии становится умеренной, скорость падает достаточно быстро.
- 3 **Спорт:** этот режим является наиболее агрессивным режимом вождения автомобиля, с быстрым ускорением и чувствительным рулевым управлением. Рулевое колесо поворачивается плавно,но с небольшим усилием, интенсивность рекуперации энергии умеренная.
- 4 **Персональный:** После выбора режима «Персональный» можно индивидуально настроить параметры в разделе «Персонализация».
 - Режимы ускорения на выбор: плавный, стандартный, мощный и реактивный.
 - Режим рекуперации энергии на выбор: стандартный, высокий.
 - Режим рулевого управления на выбор: комфортный (в этом режиме электроусилитель руля работает с большой мощностью, рулевое колесо поворачивается плавно и легко), спортивный (в этом режиме электроусилитель руля работает с небольшой мощностью, рулевое колесо поворачивается спокойно).

1 Напоминание

- Цвет атмосферной подсветки изменяется в зависимости от выбранного с помощью настроек центрального экрана управления режима вождения. Цвет атмосферной подсветки может быть настроен (см. стр. 64).
- После первой настройки персонального режима отображение центрального экрана управления изменится на режим «Персональный».

Рекомендуемый режим

Можно выбрать подходящий режим вождения в соответствии с различными потребностями водителя:

- Если Вы хотите повысить мощность и управляемость своего автомобиля, рекомендуется чаще использовать режимы «Спорт» и «Комфорт».
- Если Вы хотите получить максимальное удовольствие от вождения, Вы можете попробовать переключиться в режим «Персональный» и самостоятельно настроить режим ускорения «Выброс».

1 Напоминание

- Выбирая режим «Выброс» в режиме «Персональный», будьте максимально сосредоточены на вождении. Рекомендуется сначала ознакомиться с работой на закрытых участках с лучшими дорожными условиями. Данный режим не рекомендуется использовать в качестве режима длительного вождения.
- После выбора режима выброса запускается ДВС.

Режим привода автомобиля



Иллюстрация: настройки>вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

На центральном экране управления можно установить режим привода автомобиля, например, приоритет чистой электроэнергии, автоматический режим и приоритет топлива.

- 1 **Приоритет чистой электроэнергии:** для удовлетворения потребностей вождения приоритет отдается использованию заряда аккумулятора. Система увеличителя пробега активируется для подачи питания, когда заряд аккумулятора во время движения снижается примерно до 20%. Пользователям, которым удобно ежедневно подзаряжать свой автомобиль, рекомендуется выбирать этот режим, чтобы добиться минимальных затрат за энергию.

2 Автоматический: учитывается режим вождения, заряд батареи и другие факторы, система увеличителя пробега активируется для подачи питания системой интеллектуального управления.

3 Приоритет топлива: система увеличителя пробега активируется для подачи питания, когда заряд батареи составляет менее 45% у неподвижного автомобиля или примерно 70% для движущегося. Пользователям рекомендуется выбирать этот режим для поездок на большие расстояния, по непрерывным горным дорогам, что гарантирует лучшие ощущения от вождения.

Режим помощи в сложной ситуации

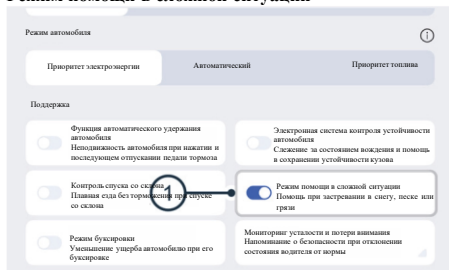


Иллюстрация: настройки>вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Режим помощи в сложной ситуации - это режим помощи при вождении по скользким дорогам.

1 Режим помощи в сложной ситуации: Нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок, режим помощи будет включен; нажмите на переключатель еще раз, и режим помощи будет выключен.

Напоминание

- Нет необходимости включать эту функцию при движении по обычным дорогам.
- В целях обеспечения безопасности при движении по скользкому гаражу необходимо строго следовать предупреждающим знакам гаража или ограничению скорости в 5 км/ч.

Полный привод (4WD)

Если у вас полноприводная модель автомобиля, переключение в режим полного привода произойдет при следующих условиях:

- Когда выбран режим ускорения «Выброс» в режиме «Персональный».
- Когда включен режим помощи в сложной ситуации.
- В остальных режимах движения, при резком ускорении.

Напоминание

При движении автомобиля в режиме полного привода скорость автомобиля будет увеличиваться быстрее, но соответственно увеличится и потребление энергии.

Запуск и выключение силовой установки

Запуск автомобиля

Разблокируйте автомобиль и откройте дверь с любой стороны, на автомобиль будет подано питание, загорятся дисплей приборной панели и центральный экран управления. На дисплее приборной панели отобразятся спидометр, прибор для измерения мощности, уровень мощности и выбранная передача (P, R, N или D).

Выберите передачу. При переключении на передачу переднего хода (D) необходимо нажать боковую кнопку рычага переключения передач и потянуть рычаг переключения передач до упора на себя. При переключении на передачу заднего хода (P) необходимо нажать боковую кнопку рычага переключения передач и переместить рычаг переключения передач вперед до упора (см. стр. 59). При переключении на передачу переднего (D) или заднего хода (R) на дисплее приборной панели загорается индикатор READY.

	ВНИМАНИЕ
- Чтобы нормально завести автомобиль, необходимо выполнить описанные выше операции. Если автомобиль невозможно завести обычным образом, проверьте правильность выполнения описанных выше операций. - Для разблокировки и запуска автомобиля можно использовать ключ дистанционного управления, NFC-ключ или Bluetooth-ключ. После разблокировки автомобиля необходимо убедиться, что ключ находится в указанном месте в автомобиле, прежде чем заводить автомобиль. - Перед запуском автомобиля, проверьте, установлены ли сиденье, рулевое колесо и наружное зеркало заднего вида в безопасное и удобное положение. - Перед запуском автомобиля, убедитесь, что Вы можете нормально нажимать на педаль тормоза. - Поскольку сиденье автомобиля оснащено датчиком силы тяжести, когда на сиденьях водителя и переднего пассажира находятся люди, приборы автомобиля и экран центрального управления останутся включенными, можно продолжать управлять электрооборудованием в автомобиле.	

Датчик силы тяжести



Иллюстрация: обнаружение датчиком силы тяжести

Датчик силы тяжести находится в подушке сиденья и определяет, есть ли на сиденье человек, необходимо поддерживать правильную позу вождения.

Обнаружение ключа

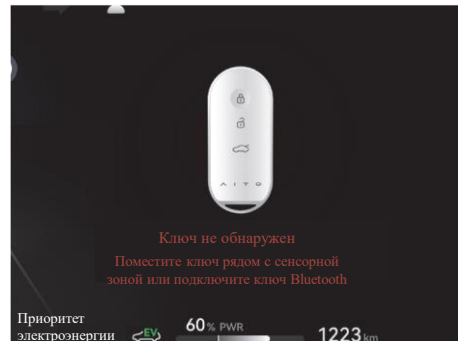


Иллюстрация: всплывающее окно об обнаружении ключа (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Если автомобиль не обнаружит ключ автомобиля при нажатии на педаль тормоза, на дисплее приборной панели отобразится надпись «Ключ не обнаружен».

Поместите ключ дистанционного управления или Bluetooth-ключ мобильного телефона в ту часть автомобиля, которую легче всего обнаружить, то есть в ящик для хранения под центральным экраном управления или держите его при себе; положите NFC-ключ на подставку для беспроводной зарядки.

Выходя из автомобиля, обязательно берите ключ с собой, блокируйте автомобиль вручную или автоматически.

Поскольку крыша автомобиля оборудована антенной для обнаружения ключа. Если ключ находится на крыше автомобиля или на заднем лобовом стекле, антенна может ошибочно решить, что ключ находится в автомобиле. Не кладите ключ на крышу автомобиля или на заднее лобовое стекло.

Ключ дистанционного управления для аварийного запуска автомобиля



Иллюстрация: место размещения ключа дистанционного управления в аварийном режиме

При обычном управлении автомобилем Вам нужно иметь при себе только ключ дистанционного управления.

Если батарея ключа разряжена, автомобиль не может быть запущен, на дисплее приборной панели высвечивается надпись «Низкий заряд батареи ключа». В этом случае положите ключ дистанционного управления в ящик для хранения под центральным экраном управления кнопками вверх.

Избегайте многократного использования аварийного режима для запуска автомобиля, как можно скорее замените батарейку ключа дистанционного управления (см. стр. 16).

NFC-ключ для запуска автомобиля



Иллюстрация: Область считывания ключа NFC

Разблокировать автомобиль можно с помощью ключ-карты NFC, ключа NFC на мобильном телефоне или на часах; чтобы завести автомобиль, в течение 5 минут после разблокировки автомобиля нажмите на педаль тормоза. По истечении более 5 минут, чтобы завести автомобиль, необходимо поместить NFC-ключ в зону обнаружения.



ВНИМАНИЕ

- Запирая автомобиль, обязательно уберите NFC-ключ, расположенный в зоне считывания, в противном случае NFC-ключ может быть поврежден. При использовании функции беспроводной зарядки Вашего мобильного телефона не помещайте ключ-карты NFC или другие карты NFC (карты контроля доступа/транспортные карты/банковские карты и т. д.) в индукционную зону, в противном случае ключ-карта NFC может быть повреждена.

Закрытие автомобиля на передаче P

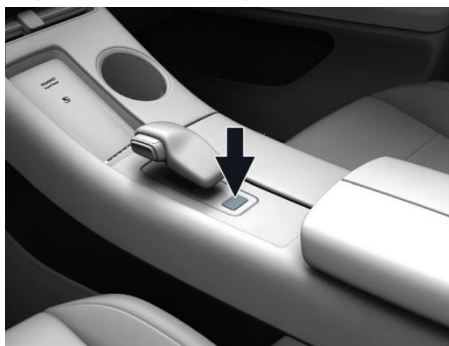


Иллюстрация: закрытие автомобиля на передаче P

После завершения движения нажмите кнопку передачи P, чтобы переключиться на передачу парковки. Автоматически активируется стояночный тормоз, все системы продолжают работать в нормальном режиме. Когда Вы выйдете из автомобиля с ключом и заблокируете его, питание автомобиля автоматически остановится, дисплей приборной панели и центральный экран управления отключатся.



ВНИМАНИЕ

- Если на водительском и переднем пассажирском сиденьях никого нет, даже если дверь автомобиля не закрыта, он автоматически отключится от питания через 15 минут.
- Если на водительском и переднем пассажирском сиденьях никого нет, будут закрыты все четыре двери, на некоторое время выключатся дисплей приборной панели и центральный экран управления, перестанет работать все электрооборудование.

Выключение автомобиля с помощью центрального экрана управления

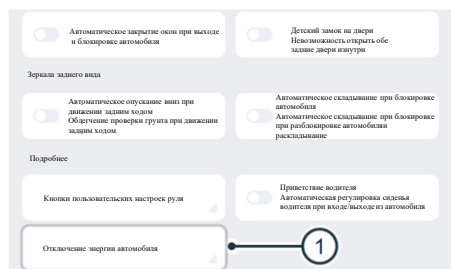


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1 Выключение питания автомобиля: нажмите, чтобы выключить питание автомобиля

Когда передача находится в положении Р, нажмите кнопку «Выключение питания автомобиля» на центральном экране управления, чтобы выключить питание автомобиля. Выберите «Выключить питание». Если Вы нажмете на педаль тормоза, питание автомобиля будет снова включено.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Кнопки на рулевом колесе

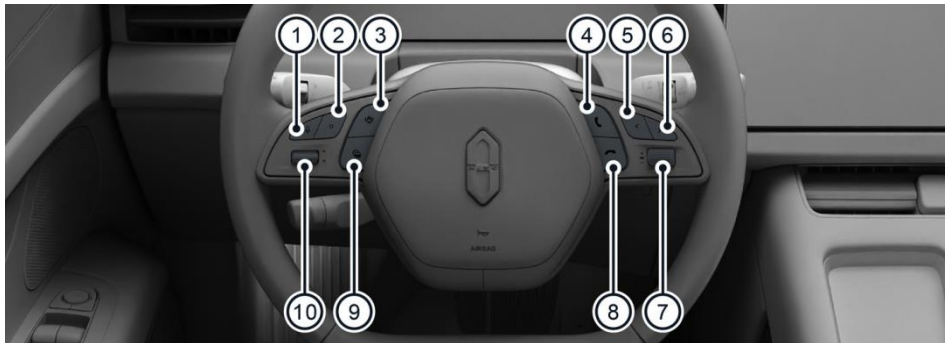


Иллюстрация: кнопки на рулевом колесе

- 1** **Запрос голосового помощника:** нажмите, чтобы включить/выключить функцию голосового взаимодействия.
- 2** **Пользовательские настройки:** короткое нажатие для включения пользовательской функции/длительное нажатие для включения настройки пользовательской функции.
- 3** **Панорамное изображение:** нажмите, чтобы включить/выключить систему панорамного изображения.
- 4** **Принять вызов:** нажмите, чтобы ответить на вызов/открыть интерфейс записи вызова.
- 5** **Назад:** нажмите для воспроизведения предыдущей музыкальной композиции/частотной радиостанции.
Вперед: нажмите для воспроизведения следующей музыкальной композиции/частотной радиостанции.
- 7** **Регулировка громкости:** прокрутите вверх/вниз, чтобы увеличить/уменьшить громкость; нажмите для воспроизведения/паузы.
- 8** **Сброс звонка:** нажмите, чтобы повесить трубку телефона.
- 9** **Интеллектуальный круиз-ассистент:** нажмите, чтобы включить функцию помощи при перемещении по полосе движения.
- 10** **Переключение:** нажимайте вверх/вниз для переключения информации в информационной области в левой части дисплея приборной панели.

Регулировка рулевого колеса

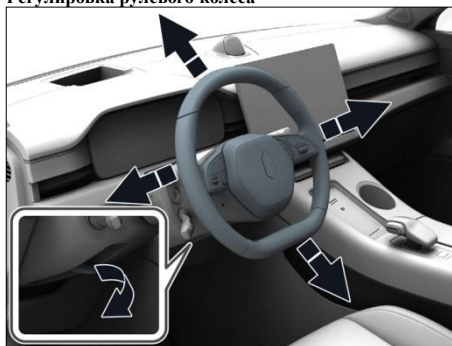


Иллюстрация: регулировка рулевого колеса

1. Нажмите на ручку блокировки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в удобное для вас положение.
3. Нажмите на ручку блокировки вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо на месте.
4. Попробуйте повернуть рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля. Во избежание аварийных ситуаций и несчастных случаев регулировать рулевое колесо можно только во время остановки автомобиля.
- Если ввести автомобиль с неплотно зафиксированной рулевой колонкой, рулевое колесо может неожиданно повернуться, что приведет к потере контроля над автомобилем.



Напоминание

Перед регулировкой рулевого колеса, убедитесь, что Вы сидите в правильном положении.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Положение передач

Переключение передач



Иллюстрация: рычаг управления коробкой передач (слева рычаг яхтенного типа, справа - алмазного типа)

Перед переключением передач закройте двери. Когда автомобиль находится на передаче парковки (P), чтобы переключить передачу, необходимо нажать на педаль тормоза и передвинуть рычаг переключения передач вперед или назад.

Напоминание

Автомобиль оснащен двумя типами рычагов переключения передач (яхтенного и алмазного типов). Логика управления одинакова. Вариант зависит от конкретного автомобиля.

Передача парковки (P)

- Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку передачи P, чтобы включить передачу парковки.
- Способы переключения с передачи P:
 1. Нажмите на педаль тормоза.
 2. Передвиньте рычаг переключения передач вперед или назад.

Если Вы все еще не можете переключиться с передачи P:

1. Полностью отпустите педаль тормоза и кнопку рычага переключения передач.
2. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку рычага переключения передач.
3. Передвиньте рычаг переключения передач вперед или назад до упора.

Напоминание

Если Вы все еще не можете переключиться с передачи P, обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль находится на высокой скорости, непрерывное нажатие и удерживание кнопки передачи P приведет к включению функции экстренного торможения (см. стр. 83).

Напоминание

- При попытке переключиться на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, раздается стук, передача не переключится.
- Во время движения автомобиля не переключайтесь на нейтральную передачу (N) во избежание потери управления автомобилем.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P, а затем заведите автомобиль. Автомобиль оснащен системой управления блокировкой переключения передач. Необходимо нажать на педаль тормоза до конца, чтобы переключить передачу.

Задний ход (R)

Когда автомобиль переключается на передачу заднего хода, загорается индикатор READY.

- Переключение с передачи P на R: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и передвиньте его вперед до упора или дважды нажмите на рычаг переключения передач прямо вперед. Коробка передач переключится с передачи P на R.
- Переключение с передачи N на R: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, передвиньте рычаг переключения передач вперед один раз. Коробка передач переключится с передачи N на R.
- Переключение с передачи P на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и передвиньте его вперед до упора или дважды нажмите на рычаг переключения передач прямо вперед. Коробка передач переключится с передачи P на D.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключиться на передачу R можно только в состоянии парковки.
- Переключение на передачу R во время движения автомобиля вперед может привести к повреждению автомобиля. На данный вид ремонта гарантия на автомобиль не распространяется. Переключение на передачу R возможно только, когда автомобиль остановится.

Напоминание

Когда рычаг переключения передач находится на передаче R, горят задние ходовые огни.

Нейтральная передача (N)

- Переключение с передачи P на N: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, передвиньте рычаг переключения передач вперед или на себя один раз. Коробка передач переключится с передачи P на N.
- Переключение с передачи R на N: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, потяните рычаг переключения передач на себя один раз. Коробка передач переключится с передачи R на N.
- Переключение с передачи D на N: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, передвиньте рычаг переключения передач вперед один раз. Коробка передач переключится с передачи D на N.



Напоминание

Когда включена передача N, держите педаль тормоза во избежание скатывания автомобиля..

Передача переднего хода (D)

При перевода автомобиля на передачу переднего хода загорается индикатор READY.

- Переключение с передачи P на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните его на себя до упора или дважды потяните рычаг переключения передач на себя. Коробка передач переключится с передачи P на D.
- Переключение с передачи R на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните его на себя до упора или дважды потяните рычаг переключения передач на себя. Коробка передач переключится с передачи R на D.
- Переключение с передачи N на D: нажмите на педаль тормоза, убедитесь в неподвижности автомобиля, потяните рычаг переключения передач на себя один раз. Коробка передач переключится с передачи N на D.



Напоминание

Не переключайтесь на нейтральную передачу (N) во время движения автомобиля во избежание потери управления автомобилем.

Включение нейтральной передачи

Для удержания автомобиля в нейтральном положении и обеспечения свободного передвижения (например, во время буксировки), выполните одно из следующих действий:

- Отпустите стояночный тормоз.
- Включите режим буксировки ([см. стр. 172](#)).



Напоминание

Если Вы не можете нормально переключать передачи, обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Приборная панель

Описание области отображения

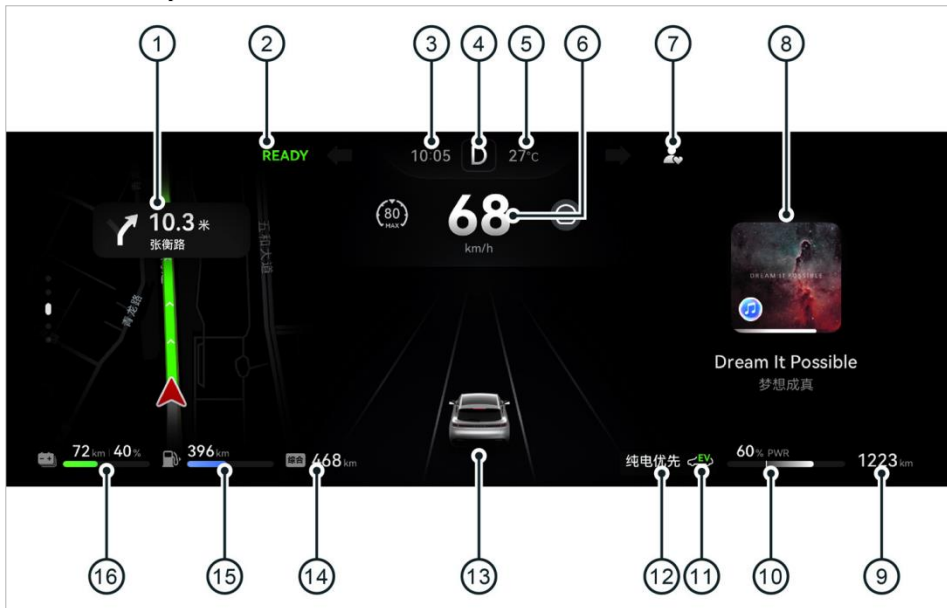


Иллюстрация: экран приборной панели (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Информационная область в левой части дисплея приборной панели (см. стр. 64) 2 Информация о состоянии автомобиля 3 Информация о времени 4 Информация о передаче 5 Температура внешней среды 6 Текущая скорость движения автомобиля 7 Режим вождения 8 Информационная область в правой части дисплея приборной панели (см. стр. 64) | <ul style="list-style-type: none"> 9 Общий пробег 10 Процент мгновенной мощности 11 Энергия автомобиля 12 Режим привода автомобиля 13 Информационная область в средней части дисплея приборной панели (см. стр. 64) 14 Оставшийся пробег при использовании бензина и электроэнергии 15 Оставшийся пробег при использовании только бензина 16 Оставшийся пробег при использовании только электричества |
|--|---|

Значки световых индикаторов



Иллюстрация: световые индикаторы сигнализации (Изображения или значки предназначены только для иллюстративных целей. Отображаемая информация может немного отличаться в зависимости от дополнительных компонентов автомобиля, версии программного обеспечения, региона сбыта, обновления OTA и т.д. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля)

Красные световые индикаторы

 Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности водителя: если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности водителя не пристегнут. Горение данного индикатора сопровождается звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости вовремя пристегнуть ремень безопасности.

 Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира: если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Горение данного индикатора сопровождается звуковым сигналом, напоминающим переднему пассажиру о необходимости вовремя пристегнуть ремень безопасности.

 Световой индикатор непристегнутого ремня безопасности пассажира заднего ряда: если горит данный индикатор, это означает, что ремень безопасности пассажира заднего ряда не пристегнут. Водителю следует напоминать пассажирам заднего ряда о необходимости своевременного пристегивания ремней безопасности.

 Световой индикатор подушек безопасности: данный индикатор кратковременно мигает при запуске двигателя, а затем гаснет. Это нормальная ситуация, указывающая на то, что система подушек безопасности завершила самотестирование; если данный индикатор продолжает гореть, это означает, что подушка безопасности неисправна. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор низкого давления смазочного масла: если горит данный индикатор, это означает, что давление смазочного масла в увеличителе пробега слишком низкое и существует риск его повреждения. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости: если горит данный индикатор, это означает, что температура охлаждающей жидкости в автомобиле слишком высока. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор электронного стояночного тормоза: если мигает данный индикатор, это означает, что работает функция электронного стояночного тормоза. Если автомобиль находится на уклоне, не отпускайте педаль тормоза во избежание скатывания. Прежде чем отпустить педаль тормоза, подожгите, пока индикатор не загорится; если индикатор загорелся, это означает, что электронный стояночный тормоз завершил свою работу.

 Индикатор неисправности приводного электродвигателя: если горит данный индикатор, это означает, что приводной электродвигатель автомобиля вышел из строя и существует риск того, что автомобиль не сможет продолжить движение. Во избежание дорожно-транспортного происшествия припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор неисправности низковольтной системы электропитания: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна низковольтная система электропитания. Попробуйте сначала завести автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор. Если индикатор не погаснет, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор неисправности силовой батареи: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна силовая батарея автомобиля. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор противобуксовочной системы двигателя: если горит данный индикатор, это означает, что не удается выполнить аутентификацию противобуксовочной системы двигателя, переключение передач и запуск двигателя автомобиля невозможны. Проверьте, находится ли ключ от автомобиля в салоне. Если ключ находится в автомобиле, повторно нажмите на педаль тормоза для повторного распознавания ключа и отключения данного индикатора. Если индикатор продолжает гореть, немедленно обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор неисправности системы электропитания: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна система электропитания автомобиля. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.

 Световой индикатор подключения зарядного устройства: если горит данный индикатор, это означает, что подключено зарядное устройство.

 Световой индикатор низкого уровня тормозной жидкости: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна тормозная система или низкий уровень тормозной жидкости, существует риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортного происшествия, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.



Если горит данный индикатор, это означает, что обнаружен дорожный знак ограничения скорости. Значение знака ограничения скорости получается путем фотографирования знака ограничения скорости рядом с дорогой. N: преимущественную силу имеет фактическая распознанная скорость автомобиля.

Желтые световые индикаторы



Световой индикатор задних противотуманных фар: данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фар.



Световой индикатор аварийного давления в шинах: если мигает данный индикатор, это означает, что неисправна система контроля давления в шинах; если горит данный индикатор, это означает, что давление в шинах превышает нормальный диапазон (2,2-3,5 бар) или температура в шинах превышает 79 °C. В случае двух вышеуказанных ситуаций, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор неисправности OBD: данный индикатор загорается при открытии двери после разблокировки автомобиля или при кратковременном нажатии педали тормоза после выключения питания через центральную панель управления. Индикатор гаснет после нажатия и удерживания педали тормоза. Если индикатор продолжает гореть после удерживания педали тормоза, возможно, имеется неисправность компонента, связанная с выбросами, или неисправность самой системы OBD. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости: если горит данный индикатор, это означает, что уровень охлаждающей жидкости в автомобиле слишком низкий и существует риск повреждения увеличителя пробега. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор ограничения мощности: если горит данный индикатор, это означает, что мощность и ускорение автомобиля ограничены. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор состояния зарядки: если горит данный индикатор, это означает, что автомобиль находится в состоянии зарядки.



Световой индикатор недостаточного количества топлива: если горит данный индикатор, это означает, что топливо скоро закончится. Заправьте автомобиль как можно скорее. Если данный индикатор мигает, это означает, что неисправен датчик расхода топлива. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор низкого заряда батареи: если горит данный индикатор, это означает, что уровень заряда батареи низкий. Своевременно заряжайте силовую батарею. Если Вы продолжите движение, это повлияет на производительность автомобиля и срок службы силовой батареи.



Световой индикатор неисправности тормозной системы: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна тормозная система и существует риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортного происшествия, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор неисправности электронного стояночного тормоза: если горит данный индикатор, это означает, что неисправен электронный стояночный тормоз. Если автомобиль находится на уклоне, существует риск скатывания. Во избежание дорожно-транспортного происшествия, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор неисправности антиблокировочной системы: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна антиблокировочная тормозная система. Нажатие педали тормоза может привести к скатыванию или опрокидыванию автомобиля. Во избежание дорожно-транспортного происшествия, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор неисправности электронного распределения тормозного усилия: если горит данный индикатор, это означает, что неисправна система электронного распределения тормозного усилия, при нажатии на педаль тормоза существует риск скатывания или опрокидывания автомобиля. Во избежание дорожно-транспортного происшествия, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор рулевого управления с электроусилителем: если горит или мигает данный индикатор, это означает, что неисправна система рулевого управления автомобилем. Во избежание дорожно-транспортного происшествия, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор выключения функции вспомогательного экстренного торможения: если горит данный индикатор, это означает, что выключена функция вспомогательного экстренного торможения. В этом случае автомобиль не будет автоматически выполнять экстренное торможение после обнаружения опасности столкновения. Во избежание дорожно-транспортного происшествия эта функция не может быть отключена самостоятельно.



Световой индикатор функции предупреждения о возможности столкновения с объектом впереди: если горит данный индикатор, это означает, что функция предупреждения о возможности столкновения с объектом впереди отключена. В этом случае автомобиль не будет выдавать предупреждение о столкновении после обнаружения перед ним препятствия. Во избежание дорожно-транспортного происшествия эта функция не может быть отключена самостоятельно.



Световой индикатор электронной системы контроля устойчивости автомобиля: если мигает данный индикатор, это означает, что работает система контроля устойчивости автомобиля; если данный индикатор горит, это означает, что система контроля устойчивости автомобиля неисправна. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.



Световой индикатор отключения электронной системы контроля устойчивости автомобиля: если горит данный индикатор, это означает, что электронная система контроля устойчивости автомобиля выключена. После отключения данной функции существует риск пробуксовки колес автомобиля при резких поворотах, экстренном ускорении, экстренном торможении и других чрезвычайных ситуациях. Во избежание дорожно-транспортного происшествия эта функция не может быть отключена самостоятельно.

Зеленые световые индикаторы



Световой индикатор ближнего света: если горит данный индикатор, это означает, что включен ближний свет.



Световой индикатор габаритных огней: если горит данный индикатор, это означает, что включены габаритные огни.



Световой индикатор левого поворота: данный световой индикатор загорается при включении левого указателя поворота, сопровождается звуковым сигналом.



Световой индикатор правого поворота: данный световой индикатор загорается при включении правого указателя поворота, сопровождается звуковым сигналом.



Световой индикатор аварийной сигнализации: если горит данный индикатор, это означает, что включены лампы аварийной сигнализации, сопровождается звуковым сигналом. Данный индикатор автоматически включается в случае экстренного торможения при скорости более 50 км/ч и при срабатывании системы контроля устойчивости автомобиля, сопровождается звуковым сигналом.



Световой индикатор READY: если горит данный индикатор, это означает, что автомобиль готов к вождению.



Световой индикатор функции автоматического удержания автомобиля: если горит данный индикатор, это означает, что используется функция автоматического удержания автомобиля.



Световой индикатор функции контроля спуска со склона: если горит данный индикатор, это означает, что используется функция контроля спуска со склона.



Световой индикатор планирования зарядки: данный световой индикатор загорается после успешного выполнения настройки планирования зарядки.

Синие световые индикаторы



Световой индикатор дальнего света: данный индикатор загорается при включении дальнего света.



Световой индикатор интеллектуального дальнего света: данный индикатор загорается при включении интеллектуального дальнего света.



Если горит данный индикатор, это означает, что активирована функция адаптивного круиз-контроля АСС, значок отображается с текущей скоростью. Если текущая скорость составляет <30 км/ч, будет отображаться скорость 30 км/ч. Если данный индикатор мигает, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля АСС находится в режиме ожидания. N: преимущественную силу имеет фактическая установленная скорость.



Если горит данный индикатор, это означает, что включена и активирована функция интеллектуального круиз-контроля.

Серые световые индикаторы



Световой индикатор включения функции автоматического удержания автомобиля: если горит данный индикатор, это означает, что включена функции автоматического удержания автомобиля.



Световой индикатор включения функции контроля спуска со склона: если горит данный индикатор, это означает, что включена функция контроля спуска со склона.



Если горит данный индикатор, это означает, что функция адаптивного круиз-контроля готова к активации, условия активации выполнены. N: преимущественную силу имеет фактическая установленная скорость.



Если горит данный индикатор, это означает, что функция интеллектуального круиз-контроля (ГКА) готова к активации, условия активации выполнены.



Если горит данный индикатор, это означает, что функция интеллектуального дальнего света не активирована.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После того, как загорится индикатор неисправности, не разбирайте какие-либо детали без разрешения, если у вас нет подходящих условий и соответствующих знаний по техническому обслуживанию, в противном случае это может привести к травмам.
- После того, как загорится индикатор неисправности, своевременно обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО и следуйте инструкциям персонала.

Информационная область в левой части дисплея приборной панели

Для переключения информации, отображаемой в информационной области в левой части дисплея приборной панели, перемещайте кнопку переключения на рулевом колесе вверх/вниз, информация включает:

- Навигационная информация: отображение навигационного маршрута, расстояния и прочей информации.
- Информация о пробеге: отображение пробега, средней скорости, потребляемой мощности и расхода топлива.
- Кривая энергопотребления: отображение линейной диаграммы кривой энергопотребления.
- Поток энергии: отображение принципиальной схемы потока энергии.
 - Выходной сигнал от силовой батареи к приводному электродвигателю обозначен синим цветом, рекуперация - зеленым.
 - Выходной сигнал от увеличителя пробега к силовой батарее обозначен оранжевым цветом.
- Информация о давлении в шинах: отображение давления в шинах и подача сигнала тревоги при неисправности шины.

Информационная область в средней части дисплея приборной панели

В информационной области в средней части дисплея приборной панели отображается соответствующая информация используемых функций помощи водителю.

Информационная область в правой части дисплея приборной панели

В информационной области в правой части дисплея приборной панели отображается следующая информация:

- Информация о телефоне: если мобильный телефон подключен к автомобилю через Bluetooth, в случае поступления вызова на мобильный телефон на мультимедийной информационной карте справа отображается информация о звонке. Можно ответить на звонок или повесить трубку с помощью кнопки на правой стороне рулевого колеса.
- Информация о музыке: отображение информации о музыке (например, о музыке, воспроизводимой по Bluetooth, по USB, радио) с центрального экрана управления.
- Данные радара: отображение сигнализационных данных радара.
- Всплывающие сообщения с предупреждением: отображение всплывающих окон с предупреждениями о транспортном средстве.

Регулировка атмосферной подсветки с помощью центрального экрана управления

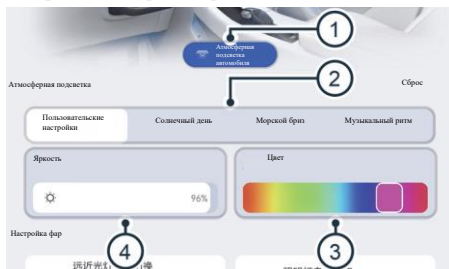


Иллюстрация: настройки>свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 Выключение атмосферной подсветки:** нажмите на переключатель, чтобы включить/выключить атмосферную подсветку.
- 2 Режим атмосферной подсветки:** нажмите, чтобы выбрать один из следующих режимов: Пользовательские настройки, Солнечный день, Морской бриз или Музыкальный ритм.
- 3 Регулировка цвета атмосферной подсветки:** атмосферная подсветка регулируется в пределах 128 тонов. Чтобы изменить цвет подсветки, щелкните пальцем по цветовому кольцу.
- 4 Регулировка яркости атмосферной подсветки:** чтобы отрегулировать яркость подсветки, двигайте пальцем по шкале.

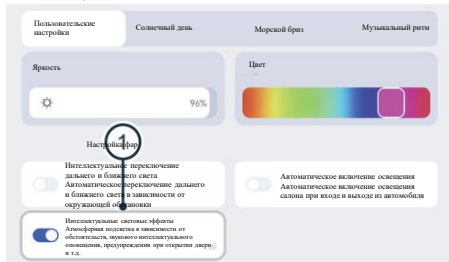


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Интеллектуальные световые эффекты:** после включения данной функции можно выбрать следующие напоминания: «Умный голос», приветствие водителя, предупреждение при открытии двери и переключение режима вождения.

Регулировка внутреннего/наружного освещения автомобиля с помощью центрального экрана управления

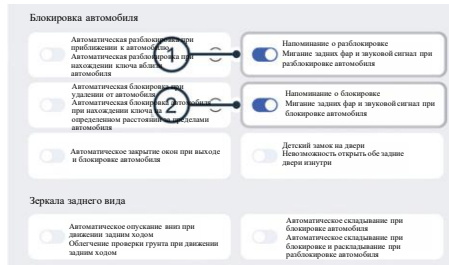


Иллюстрация: настройки>свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 Напоминание о разблокировке:** для включения данной функции нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится значок. При разблокировке автомобиля мигают задние фонари и раздается звуковой сигнал.
- 2 Напоминание о блокировке:** для включения данной функции нажимайте кнопку до тех пор, пока не загорится значок. При блокировке автомобиля мигают задние фонари и раздается звуковой сигнал.

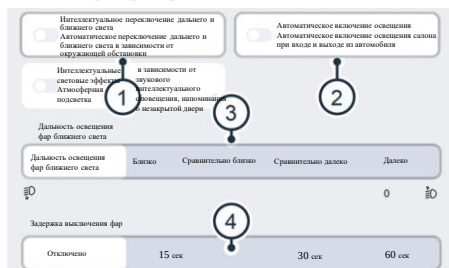


Иллюстрация: настройки>свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света:** нажмите на значок переключателя, если горит значок, функция активирована, автомобиль будет автоматически переключать дальний или ближний свет в зависимости от окружающего освещения.
- 2 Автоматическое включение осветительных ламп:** нажмите переключатель, когда загорится значок, данная функция будет включена, внутреннее
- 3 освещение будет автоматически включаться при посадке в автомобиль и выходе из него.**
Дальность освещения фар ближнего света: дальность освещения фар ближнего света можно регулировать (близко, достаточно близко, далеко, сравнительно далеко).
- 4 Задержка выключения фар:** функцию задержки выключения фар можно включать и выключать, а также настраивать временной интервал (выключено, 15 с, 30 с, 60 с). Функция задержки выключения фар активна только, когда поворотный переключатель на рычаге регулировки освещения находится в режиме AUTO.

Габаритные огни и фары дальнего света

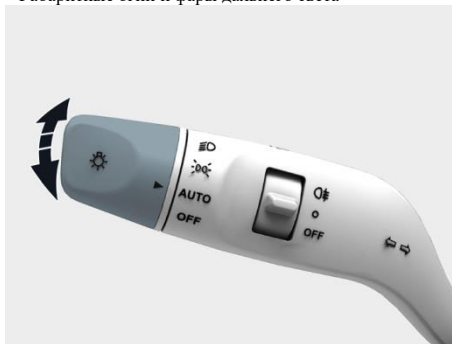


Иллюстрация: поворотный переключатель рычага для регулировки типа наружного освещения

Чтобы отрегулировать габаритные огни и фары дальнего света, поверните поворотный переключатель на рычаге регулировки освещения на левой стороне рулевого колеса.

- **Положение «OFF»:** ни габаритные огни, ни фары не включены.
- **Положение «AUTO»:** габаритные огни и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от интенсивности наружного освещения.
- **Положение «»:** горят передние и задние габаритные огни и подсветка всех электроприборов внутри салона.
- **Положение «»:** горит ближний свет, подсветка дисплея приборной панели и центрального экрана управления автоматически затемняется.

 Напоминание

Для автоматического затемнения подсветки дисплея приборной панели и центрального экрана управления необходимо заранее перевести режим отображения экрана в адаптивное состояние.

Дальний свет

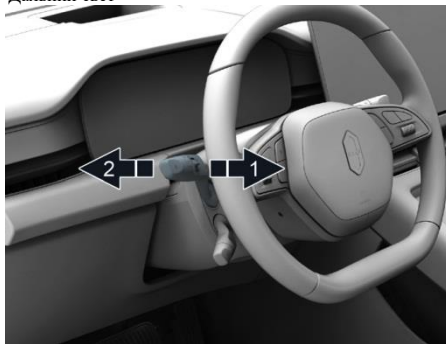


Иллюстрация: движение ручки вперед/назад для переключения дальнего/ближнего света

- 1 Мигание дальним светом:** чтобы мигнуть дальним светом, потяните на себя и отпустите рычаг регулировки освещения. Мигание дальним светом несколько раз подряд может служить для предупреждения других участников дорожного движения.
- 2 Непрерывное освещение дальним светом:** чтобы включить дальний свет, толкните рычаг регулировки освещения от себя. Его можно включить только, если поворотный переключатель на рычаге регулировки освещения находится в положении «» или «AUTO».

 ВНИМАНИЕ

В целях безопасности вас и окружающих, проезжая мимо автомобилей в ночное время, переключайте фары на ближний свет.

 Напоминание

- С помощью центрального экрана управления также можно отрегулировать дальность освещения фар ближнего света и включить функцию задержки выключения фар (см. стр. 65).
- Переключаться на ближний свет можно с помощью рычага; или можно включить функцию интеллектуального переключения дальнего и ближнего света для автоматического включения ближнего света при приближении встречного автомобиля (см. стр. 105).

Включение указателей поворота



Иллюстрация: переключение вверх/вниз для включения указателей поворота

- 1 Слегка надавите на рычаг вниз/вверх, сигнал поворота и индикатор поворота на приборной панели мигнут влево/вправо 5 раз, рычаг автоматически вернется в исходное положение.
- 2 Надавите на рычаг вниз/вверх до предела, рычаг зафиксируется на месте, сигнал поворота и индикатор поворота на приборной панели будут продолжительно мигать влево/вправо.

	ВНИМАНИЕ
	Когда рулевое колесо возвращается на установленный угол после поворота или смены полосы движения, если переключатель не возвращается автоматически в нейтральное положение, эту операцию следует провести вручную.

Задние противотуманные фары

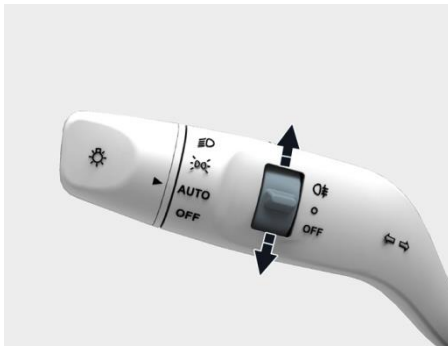


Иллюстрация: включение задних противотуманных фар

Чтобы включить/выключить задние противотуманные фары, потяните соответственный рычаг вверх/вниз. Их можно включить только тогда, если поворотный переключатель на рычаге регулировки освещения находится в положении «» или «AUTO».

- Положение «» : включение задних противотуманных фар, одновременно на дисплее приборной панели загорится значок задних противотуманных фар.
- Положение «OFF»: выключение задних противотуманных фар, одновременно на дисплее приборной панели погаснет значок задних противотуманных фар.

Передние лампы для чтения

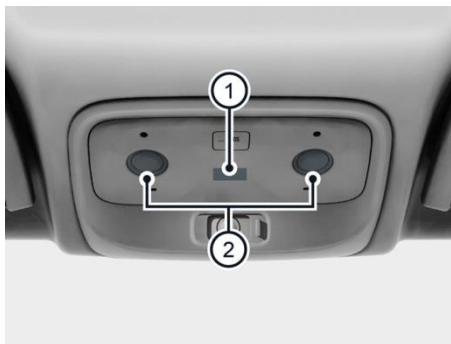


Иллюстрация: передняя лампа для чтения

Передняя лампа для чтения расположена в консоли на крыше и управляется сенсорным переключателем.

- 1 Прикоснитесь к этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения в автомобиле (всего 4, спереди и сзади).
- 2 Чтобы включить левую/правую переднюю лампу для чтения, коснитесь соответствующей области; чтобы выключить лампу, повторно коснитесь соответствующей области.

Задние лампы для чтения



Иллюстрация: задние лампы для чтения

Чтобы включить заднюю лампу для чтения, нажмите на переключатель. Нажмите еще раз, чтобы выключить ее.

Аварийная сигнализация



Иллюстрация: включение аварийной сигнализации

В экстренных случаях, например при экстремальных погодных условиях, такие как туман, снег, дождь, песок и пыль, или когда автомобиль выходит из строя и не может нормально двигаться, необходимо включать аварийную сигнализацию.

Чтобы включить аварийную сигнализацию, нажмите на соответствующий переключатель. Одновременно начнут мигать указатели поворота на приборной панели и сигналы поворота всего автомобиля. Чтобы выключить аварийную сигнализацию, повторно нажмите на переключатель.

Приветственная лампа-проектор

Приветственная лампа-проектор расположена под зеркалом заднего вида, загорается при разблокировке автомобиля.

Лампы багажника

Подсветка багажника автоматически загорается или гаснет при открытии/закрытии багажника соответственно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Звуковой сигнал



Иллюстрация: включение звукового сигнала

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите и удерживайте центральную кнопку на рулевом колесе.

Омыватели стеклоочистителей

Передние стеклоочистители

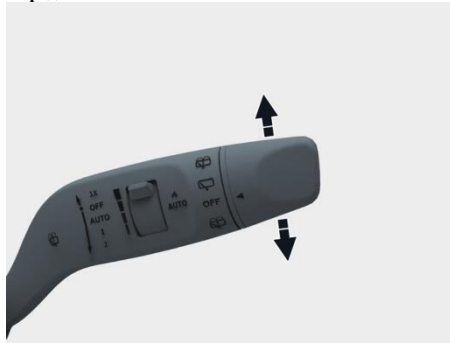


Иллюстрация: перемещение рычага вверх/вниз для регулировки положения стеклоочистителя

- **Положение «1X»:** передние стеклоочистители один раз скользят туда-обратно.
- **Положение «OFF»:** положение по умолчанию, передние стеклоочистители отключены.
- **Положение «AUTO»:** если рычаг стеклоочистителя находится на этом положении, при обнаружении дождя соответствующим датчиком, автомобиль автоматически включает передние стеклоочистители. Чувствительность автоматического стеклоочистителя можно регулировать с помощью рычага регулировки, расположенного посередине рычага стеклоочистителя.
- **Положение «1»:** передние стеклоочистители непрерывно скользят на низкой скорости.
- **Положение «2»:** передние стеклоочистители непрерывно скользят на высокой скорости.

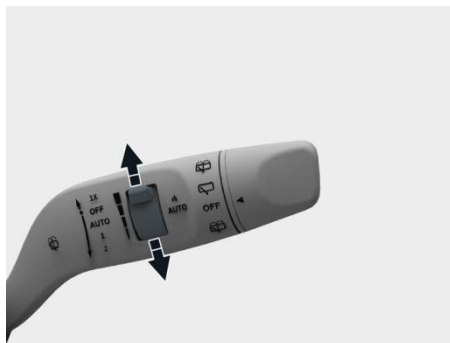


Иллюстрация: перемещение рычага вверх/вниз для регулировки чувствительности стеклоочистителя

Задний стеклоочиститель

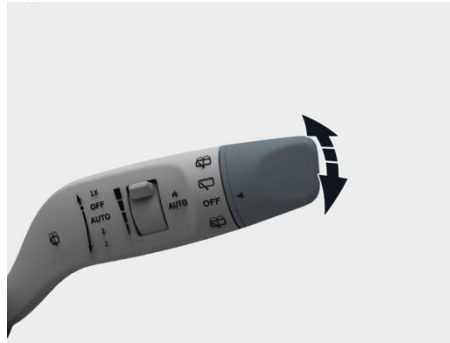


Иллюстрация: поворотный переключатель на рычаге для включения/выключения стеклоочистителей

- **Положение «»:** колебательное движение заднего стеклоочистителя.
- **Положение «OFF»:** задний стеклоочиститель отключен.

ВНИМАНИЕ	
• Перед использованием стеклоочистителя, удалите лед и снег с лобового стекла. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя не примерзла. • Если на лобовом стекле есть следы загрязнений, необходимо почистить лобовое стекло и щетки стеклоочистителей. • Если проблема не решена, замените щетки стеклоочистителей на новые. •  Не используйте стеклоочистители, если лобовое стекло сухое.	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

Омыватели лобового стекла



Толкните рычаг стеклоочистителя от себя, по лобовому стеклу будет распылена омывающая жидкость, затем передние стеклоочистители начнут колебательными движениями чистить лобовое стекло.

⚠	ВНИМАНИЕ
•	Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет омывающей жидкости, в противном случае это приведет к перегреву насоса омывателя и его повреждению.
•	Перед наступлением зимы, замените омывающую жидкость для стеклоочистителей на подходящую для зимы во избежание ее замерзания при низкой температуре.
•	Если моющая жидкость замерзла на лобовом стекле, не используйте омыватель, в противном случае поле Вашего зрения может быть заблокировано.

Омыватель заднего стекла

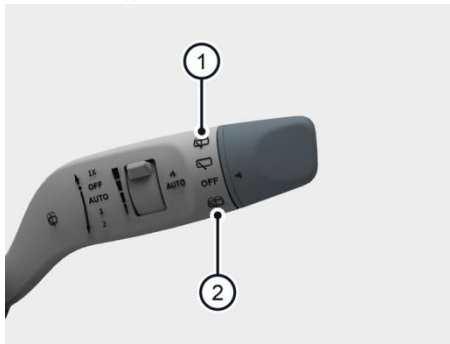


Иллюстрация: омыватель заднего стекла

Омыватель заднего стеклоочистителя можно включить, если поворотный переключатель находится в положении «OFF»,

- 1 Если задний стеклоочиститель включен, поверните поворотный переключатель на рычаге стеклоочистителя вверх, омывающая жидкость будет разбрызгана на заднее ветровое стекло. Отпустите поворотный переключатель, распыление прекратится.
- 2 Если задний стеклоочиститель не включен, поверните вниз поворотный переключатель на рычаге стеклоочистителя, омывающая жидкость распылится на заднее ветровое стекло, затем задний стеклоочиститель начнет колебательными движениями чистить стекло. Отпустите поворотный переключатель, распыление прекратится, задний стеклоочиститель продолжит движение туда-обратно 2 раза, а затем остановится.

Автоматическая чистка

Если рычаг находится в положении «АУТО»: датчик дождя автоматически включает стеклоочистители лобового стекла в зависимости от интенсивности дождя.

⚠	ВНИМАНИЕ
•	Если омывающая жидкость замерзла на лобовом стекле, не используйте функцию автоматической чистки, в противном случае поле Вашего зрения может быть заблокировано.
•	Прежде чем переместить рычаг щетки стеклоочистителя в положение обслуживания или использовать функцию автоматической мойки автомобиля, отключите функцию автоматической чистки, в противном случае стеклоочиститель может случайно включиться, что приведет к повреждению.

Отключение автоматической чистки

Чтобы отключить функцию автоматической чистки, переведите рычаг стеклоочистителя в другое положение.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

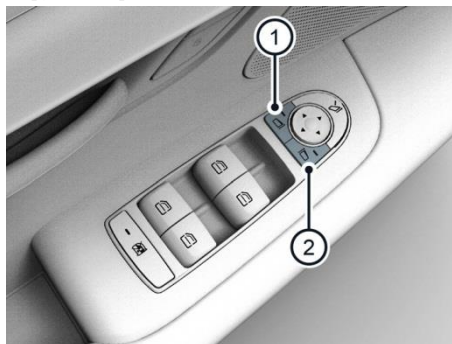


Иллюстрация: кнопки регулировки наружных зеркал заднего вида

Чтобы отрегулировать наружные зеркала заднего вида, можно использовать кнопки регулировки зеркал заднего вида на обшивке двери со стороны водителя.

- 1 **Левая кнопка:** Нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать левое наружное зеркало заднего вида, при этом загорится контрольная лампа.
- 2 **Правая кнопка:** Нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать правое наружное зеркало заднего вида, при этом загорится контрольная лампа.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Иллюстрация: круглая кнопка регулировки направления наружного зеркала заднего вида

Угол наклона наружного зеркала заднего вида можно отрегулировать с помощью круглой кнопки после нажатия кнопки регулировки соответствующего зеркала заднего вида.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание аварийных ситуаций и несчастных случаев наружные зеркала заднего вида можно регулировать только на неподвижном автомобиле.
- Расстояние до объекта, видимого в наружных зеркалах заднего вида, больше фактического расстояния.
- Перед поездкой проверьте положение и угол наклона всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, чтобы можно было сосредоточиться на управлении автомобилем

Складывающиеся наружные зеркала заднего вида



Иллюстрация: кнопка складывания наружных зеркал

Наружные зеркала заднего вида можно сложить при парковке/движении в узком пространстве. Нажмите кнопку, наружные зеркала заднего вида автоматически полностью сложаются.

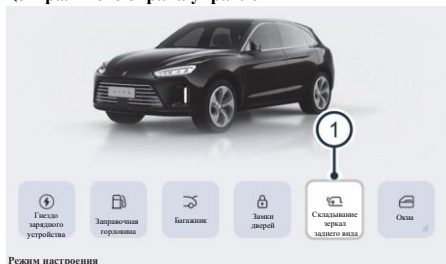
Раскладывание наружных зеркал заднего вида

Нажмите кнопку, наружные зеркала заднего вида автоматически остановятся полностью разложенные.

Обогрев наружных зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функциями обогрева и размораживания, которые можно одновременно включать и выключать с помощью переключателя обогрева заднего вида ([см. стр. 134](#)).

Управление зеркалами заднего вида с помощью центрального экрана управления



Режим настройки

Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Складывание зеркал заднего вида:** нажмите переключатель, наружные зеркала заднего вида автоматически сложаются; нажмите еще раз, наружные зеркала заднего вида автоматически разложатся.

Автоматическая регулировка угла наклона наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом

- После включения этой функции, при переключении автомобиля на передачу заднего хода, наружные зеркала заднего вида будут автоматически опускаться, чтобы обеспечить лучший обзор дороги сзади.
- Вы можете отрегулировать положение автоматического угла наклона. Переключитесь на передачу заднего хода, нажмите кнопку, соответствующую зеркалу заднего вида, которое Вы хотите отрегулировать, нажмите круглую кнопку, чтобы переместить зеркало заднего вида в нужное положение.
- При переключении на передачу вождения наклоненные зеркала заднего вида возвращаются в нормальное положение (вверх). Если Вы отрегулировали их положение при движении задним ходом, они автоматически опустятся в выбранное положение (вниз) при переключении на передачу заднего хода.
- Для включения и выключения функции автоматического складывания можно использовать центральный экран управления.

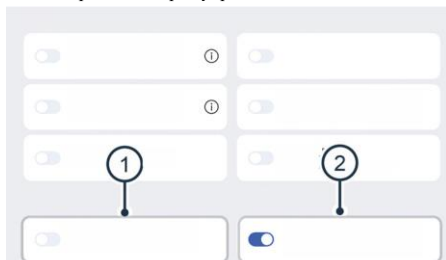


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Автоматическое опускание вниз при движении задним ходом:** чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; нажмите на переключатель еще раз, чтобы выключить функцию.

- 2 **Автоматическое складывание при блокировке автомобиля:** чтобы включить эту функцию, нажимайте переключатель, пока не загорится значок. После блокировки автомобиля зеркала заднего вида будут автоматически складываться, а после разблокировки автомобиля - автоматически раскладываться. Нажмите на переключатель еще раз, чтобы он стал серым, функция автоматического складывания при блокировке автомобиля будет отключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида, это уменьшит поле обзора сзади и приведет к несчастным случаям.

Внутреннее зеркало заднего вида

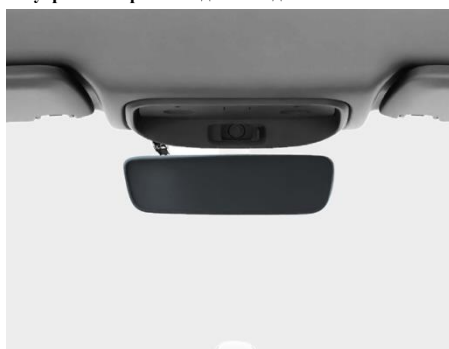


Иллюстрация: внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением

Внутреннее зеркало заднего вида, установленное в автомобиле, имеет автоматическую функцию защиты от бликов. Когда сильный свет сзади (например, дальний свет автомобиля сзади) освещает внутреннее зеркало заднего вида, оно автоматически затемняется, тем самым уменьшая воздействие сильного света на водителя.

Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

1. Установите сиденье водителя в соответствующее положение (см. стр. 29).
2. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида таким образом, чтобы водитель через него мог наблюдать за дорожными условиями позади автомобиля.



Напоминание

Пассажиры в середине заднего ряда или приподнятый центральный подголовник заднего сиденья могут препятствовать попаданию света на датчик.

Солнцезащитный козырек

Использование солнцезащитных козырьков



Иллюстрация: открытый солнцезащитный козырек

Солнцезащитные козырьки защищают пассажиров от яркого солнечного света во время движения автомобиля, для использования его необходимо открыть.

Если солнечный свет попадает в автомобиль из бокового окна, также можно повернуть солнцезащитный козырек в сторону.

1. Откройте солнцезащитный козырек.
2. Снимите козырек с фиксатора.
3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону окна автомобиля.

Использование аксессуарного зеркала



Иллюстрация: открытие крышки аксессуарного зеркала

1. Откройте солнцезащитный козырек.
2. Затем опустите крышку аксессуарного зеркала, разверните его и включите подсветку; после закрытия крышки аксессуарного зеркала его подсветка будет выключена.

⚠	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Во время вождения, не включайте аксессуарное зеркало, в противном случае отраженный свет может повлиять на зрение вас и окружающих.	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Места хранения переднего ряда

Места хранения переднего ряда



Иллюстрация: места хранения переднего ряда

- Места хранения в передних дверях
- Передний ящик для хранения
- Перчаточный ящик
- Ящик в подлокотнике переднего ряда
- Место хранения в нижней части передней вспомогательной приборной панели
- Подстаканник на переднем ряду

Открытие/закрытие переднего ящика для хранения

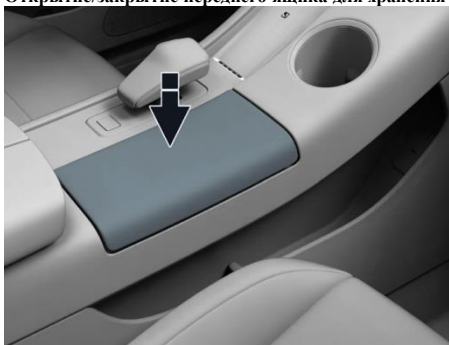


Иллюстрация: использование переднего ящика для хранения

- **Открытие:** чтобы открыть передний ящик для хранения, нажмите на левую область его крышки.
- **Закрытие:** нажимайте на переднюю крышку ящика для хранения до тех пор, пока она не встанет на место.

Открытие/закрытие перчаточного ящика



Иллюстрация: ручка открытия перчаточного ящика

- **Открытие:** чтобы открыть перчаточный ящик, потяните за ручку.
- **Закрытие:** чтобы закрыть перчаточный ящик, нажмите на крышку ящика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля, не открывайте перчаточный ящик, чтобы предотвратить во избежание травм переднего пассажира в случае экстренного торможения.

Открытие/закрытие ящика в подлокотнике переднего ряда



Иллюстрация: кнопка открытия ящика в подлокотнике переднего ряда

- **Открытие:** чтобы открыть подлокотник, нажмите на переключатель переднего подлокотника с левой и правой сторон отдельно.
- **Закрытие:** нажимайте на крышку переднего подлокотника с левой и правой сторон до тех пор, пока она не встанет на место.

Места хранения заднего ряда

Места хранения заднего ряда



Иллюстрация: места хранения заднего ряда

- Места хранения в задних дверях
- Сумки для хранения на спинках передних сидений
- Крючок для одежды
- Центральный подлокотник заднего ряда
- Ящик для хранения на центральном подлокотнике заднего ряда
- Подстаканники заднего ряда

Открытие/закрытие центрального подлокотника заднего ряда



Иллюстрация: использование центрального подлокотника заднего ряда

- **Открытие:** потяните ремень в верхней части подлокотника по диагонали вниз, откройте его, а затем нажмите на центральный подлокотник, чтобы убедиться, что он встал на место.
- **Закрытие:** поднимите центральный подлокотник заднего ряда вверх, убедитесь, что подлокотник вошел в спинку заднего сиденья.

Открытие/закрытие ящика для хранения на центральном подлокотнике заднего ряда



Иллюстрация: использование ящика для хранения на центральном подлокотнике заднего ряда

- **Открытие:** откройте центральный подлокотник заднего ряда, нажмите пальцем на ручку разблокировки в верхней части крышки ящика для хранения и поднимите ее вверх.
- **Закрытие:** нажимайте на крышку ящика для хранения в центральном подлокотнике заднего ряда до тех пор, пока она не встанет на место.

Открытие/закрытие подстаканников заднего ряда

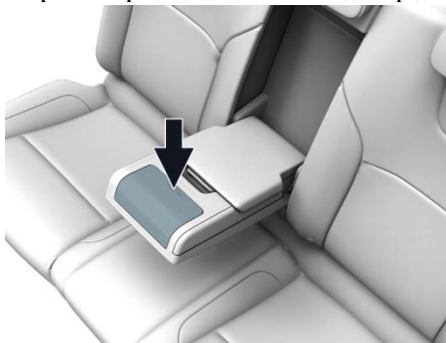


Иллюстрация: использование подстаканников заднего ряда

- **Открытие:** чтобы открыть подстаканник, нажмите рядом с декоративной планкой на переднем торце подлокотника.
- **Закрытие:** чтобы закрыть подстаканник, нажмите рядом с передней декоративной планкой подстаканника.



ВНИМАНИЕ

Закрывая центральный подлокотник заднего ряда, убедитесь, что подстаканник полностью вставлен в подлокотник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Хранение в багажнике



Иллюстрация: места хранения в багажнике

Места хранения в багажнике разделены на два слоя, верхний и нижний. Верхний слой используется для хранения более легких и не скатывающихся предметов, таких как одежда, на нижний слой можно класть предметы в коробках.

⚠	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Незакрепленные предметы или устройства, подключенные к транспортному средству проводами (например, мобильные телефоны), может выбросить в салон автомобиля во время движения, существует риск получения травм, например, в случае аварии, при торможении или эвакуации. Закрепляйте предметы или устройства, подключенные к транспортному средству с помощью проводов в автомобиле. - Не кладите в багажник предметы, которые сложно закрепить. В противном случае передвижение предметов может привести к травмам пассажиров в случае аварии, торможения или аварийного уклонения. - Не размещайте предметы, которые сложно закрепить, на верхнем слое, в противном случае передвижение предметов может привести к травмам пассажиров в случае аварии.	

⚠	ВНИМАНИЕ
При хранении жидких предметов следует следить за тем, чтобы они были герметично закрыты во избежание утечки жидкости и повреждения автомобиля. Если произошла утечка, своевременно устранили ее.	

Автомобильные источники питания

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При использовании автомобильного источника питания необходимо обратить внимание на следующие инструкции :

- Не вставляйте пальцы, посторонние предметы (ручки и т.д.) в розетку и не прикасайтесь к ней мокрыми руками, в противном случае вас может ударить электрическим током.
- Не прикасайтесь к электроразъемам мокрыми руками, в противном случае вас может ударить электрическим током..
- Если розетка не используется, обязательно накрывайте ее защитной крышкой, не допускайте попадания воды или любой другой жидкости на розетку.
- Используйте обычную вилку, иначе она может не работать.
- Не используйте оборудование, которое может создавать помехи для работы радиоприемника или электрической системы автомобиля.
- Подключенное оборудование может нагреваться во время зарядки. Следите за тем, чтобы высокотемпературное оборудование не причиняло вреда людям или имуществу.

Источник питания 220 В в багажнике



Иллюстрация: источник питания 220 В в багажнике

Для питания электрооборудования подключите вилку питания электрооборудования к разъему питания 220 В.

 **ВНИМАНИЕ**

- Выходное напряжение составляет 220 В, максимальная мощность - около 150 Вт.
- Опасность высокого напряжения, избегайте поражения электрическим током.
- Если мощность электрооборудования превысит предельное значение, индикатор питания 220 В замигает красным и отключит подачу питания, для восстановления автомобиля необходимо снова включить питание.

Источник питания 12 В в модуле переднего подлокотника

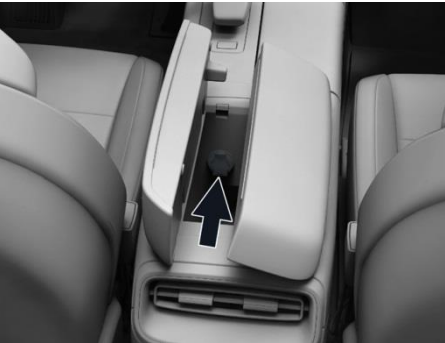


Иллюстрация: источник питания 12 В в модуле переднего подлокотника

К источнику питания 12 В, расположенному внутри модуля подлокотника, можно подключать электронное оборудование (например, автомобильные холодильники, автомобильные воздушные насосы и т.д.).

 **ВНИМАНИЕ**

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность - около 120 Вт.

Источник питания 12 В в багажнике



Иллюстрация: источник питания 12 В в багажнике

К источнику питания 12 В, расположенному в багажнике, можно подключать электронное оборудование (например, автомобильные холодильники и воздушные насосы).

 **ВНИМАНИЕ**

Выходное напряжение составляет 12 В, максимальная мощность - около 120 Вт.

Разъем USB и разъем питания Type C в правом нижнем углу основной панели со стороны водителя

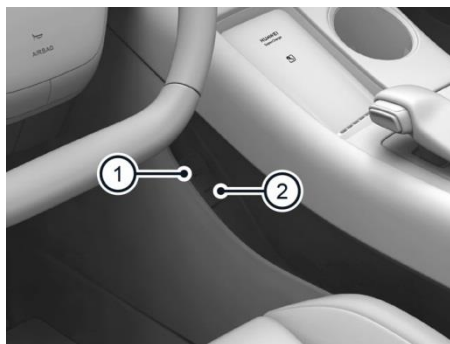


Иллюстрация: расположение разъема USB и разъема питания Type C в правом нижнем углу основной панели со стороны водителя

Разъем USB и разъем питания Type C расположены в правом нижнем углу основной панели управления со стороны водителя.

- 1 **Разъем USB:** поддерживает передачу данных.
- 2 **Разъем питания Type C:** зарядка мобильных устройств.

	ВНИМАНИЕ
- Максимальная выходная мощность разъема Type C составляет 27 Вт. - Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или осветительные приборы, к разъему Type C.	

Разъем питания Type C в левом нижнем углу со стороны переднего пассажира



Иллюстрация: разъем питания Type C в левом нижнем углу со стороны переднего пассажира

Разъем питания Type C расположен в левом нижнем углу со стороны переднего пассажира и позволяет заряжать мобильные устройства.

	ВНИМАНИЕ
Максимальная выходная мощность разъема Type C составляет 66 Вт.	

Расположение розетки питания Type C на передней вспомогательной приборной панели на заднем ряду



Иллюстрация: расположение розетки питания Type C на передней вспомогательной приборной панели на заднем ряду

В задней части передней вспомогательной приборной панели расположены две розетки Type C, которые позволяют заряжать мобильные устройства.

	ВНИМАНИЕ
- Максимальная выходная мощность розетки Type C слева составляет 18 Вт, справа - 66 Вт. - Не подключайте такое оборудование, как вентиляторы или осветительные приборы, к разъему Type C.	

USB-разъем для автомобильного регистратора



Иллюстрация: расположение USB-порта в перчаточном ящике

В перчаточном ящике имеется USB-разъем для подключения USB-диска автомобильного регистратора.

Беспроводная зарядная панель для мобильного телефона



Иллюстрация: расположение беспроводной зарядной панели для мобильного телефона

С помощью беспроводной зарядной панели для мобильного телефона можно заряжать мобильный телефон без использования проводов. Устройство, которое необходимо зарядить, необходимо поместить на беспроводное зарядное устройство.

	ВНИМАНИЕ
- Перед использованием функции беспроводной зарядки мобильного телефона убедитесь, что ключ-карта NFC, кредитные карты или другие магнитные предметы находятся вдали от зарядного устройства. - Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, в зону беспроводной зарядки Вашего мобильного телефона. - Когда мобильный телефон заряжается, при открытии главной водительской двери или двери переднего пассажира на дисплее приборной панели появляется всплывающее окно с предложением пользователю стереть информацию с мобильного телефона. - Если беспроводное зарядное устройство заряжает мобильный телефон и системе необходимо обнаружить ключ автомобиля, беспроводное зарядное устройство прекращает зарядку.	

	Напоминание
- Вы можете использовать эту функцию только в том случае, если в Вашем телефоне есть функция беспроводной зарядки. - Если мобильный телефон находится в положении или на расстоянии за пределами зоны зарядки, это может повлиять на ее эффективность или даже привести к сбою зарядки. - Если защитная оболочка мобильного телефона слишком толстая, это может привести к невозможности его зарядки. - Чтобы избежать перебоев в зарядке, телефон при установке следует располагать близко к средней части беспроводной зарядной панели. - Если телефон не может нормально заряжаться, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и что телефон находится в зоне зарядки.	

Включение/выключение беспроводной зарядки



Иллюстрация: Настройки > подключение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 **Беспроводная зарядка:** чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок станет серым, функция будет отключена.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Интеллектуальный ассистент водителя

В этой главе дается информация о системах помощи водителя при управлении автомобилем. Ниже дана информация обо всех устройствах, связанных с интеллектуальным вождением.

Поведение при торможении включает в себя время восприятия и время реакции. Время от принятия решения до нажатия на педаль тормоза - это время восприятия. Приведение решения в действие - это время реакции.

Среднее время реакции водителя составляет около 3/4 секунды. За это время, если автомобиль движется со скоростью 100 км/ч, он преодолет расстояние в 20 м, что в случае чрезвычайной ситуации может оказаться очень большим расстоянием.

Примите во внимание следующие полезные советы по торможению:

- Держитесь на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля.
- Избегайте ненужного резкого торможения.
- Поддерживайте ту же скорость, что и другие транспортные средства.

Тормозная система состоит из двух частей: ходового тормоза и стояночного тормоза. Ходовой тормоз используется для замедления движения автомобиля во время движения, стояночный тормоз используется для предотвращения скатывания автомобиля во время стоянки. Автомобиль также оснащен функцией автоматического удержания автомобиля. При остановке на светофоре или на дороге с определенным уклоном, нет необходимости постоянно нажимать на педаль тормоза. Автомобиль автоматически останется в исходном положении. После запуска двигателя электронный стояночный тормоз автоматически отпускается, чтобы помочь водителю плавно управлять автомобилем.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Нормальная работа тормозной системы необходима для обеспечения безопасности. Если возникла проблема с педалью тормоза, тормозным суппортом или любым компонентом тормозной системы автомобиля, немедленно обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.	

Значки, относящиеся к тормозной системе на приборной панели

 При первом запуске автомобиля индикатор ABS (антиблокировочной тормозной системы) на приборной панели кратковременно мигнет. Если этот индикатор горит в любое другое время, это означает, что ABS вышла из строя и не может работать, в этом случае необходимо немедленно обратиться в центр поддержки пользователей АИТО.

 Если в любое время, за исключением кратковременного отображения во время первого запуска, на приборной панели отображается индикатор, указывающий на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости, следует немедленно обратиться в центр поддержки пользователей АИТО.

Аварийное торможение

В аварийной ситуации необходимо поддерживать стабильное тормозное давление при полностью нажатой педали тормоза. Даже на поверхностях с низким сцеплением антиблокировочная система тормозов изменяет тормозное давление, прикладываемое к каждому колесу, в зависимости от доступной силы тяги. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку автомобиля.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• При экстренном торможении, полностью нажмите педаль тормоза и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль полностью не остановится. Если не соблюдать это условие, рабочий процесс антиблокировочной тормозной системы будет прерван, тормозной путь увеличен. • Не превышайте скорость при управлении автомобилем и соблюдайте надлежащую дистанцию от автомобилей. В противном случае, даже самая совершенная тормозная система не сможет обеспечить Вам защиту от травм при экстренном торможении.	

Износ тормозов

Тормозная колодка автомобиля оснащена индикатором износа. Он представляет собой тонкую металлическую пластину, соединенную с тормозной колодкой. Когда колодка изношена до предела, она будет тереться о тормозной диск и издавать резкий звук при трении. В этом случае необходимо обратиться в центр поддержки пользователей АИТО для проведения осмотра и ремонта.

Шины и диски необходимо регулярно снимать для визуального осмотра тормозов. Подробные технические характеристики и ограничения по использованию тормозных дисков и колодок приведены на стр. 211.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Несвоевременная замена изношенных тормозных колодок может привести к повреждению тормозной системы и к опасным условиям торможения. • Проверяйте степень износа тормозных дисков и колодок во время каждого технического обслуживания автомобиля и заменяйте их при необходимости в соответствии с рекомендациями обслуживающего персонала.	

Система рекуперации энергии торможения (CRBS)

Автомобиль оснащен функцией рекуперации энергии торможения. Во время торможения или руления кинетическая энергия, генерируемая во время движения автомобиля, преобразуется в электрическую энергию и сохраняется в аккумуляторной батарее для увеличения дальности пробега автомобиля.

Когда автомобиль движется и водитель убирает ногу с педали акселератора, срабатывает функция рекуперации энергии для снижения скорости и передачи восстановленной энергии в аккумуляторную батарею.

Процент мгновенной мощности на счетчике отображает энергию, полученную при торможении с рекуперацией энергии, в режиме реального времени.

Количество восстановленной энергии зависит от таких факторов, как текущее состояние аккумуляторной батареи, установленный уровень мощности рекуперации энергии и скорость автомобиля.

Подробное состояние функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии торможения регулирует соответствующую интенсивность рекуперации при смене режима движения.

- Когда автомобиль находится в режиме вождения «Энергосбережение», интенсивность рекуперации энергии высокая. При отпускании педали акселератора скорость очень быстро падает, тем самым снижая частоту использования педали тормоза и одновременно пополняя аккумулятор большей энергией.
- Когда автомобиль находится в режиме вождения «Комфорт», интенсивность рекуперации энергии стандартная. При отпускании педали акселератора скорость падает сравнительно быстро, рекуперацию энергии выполняется с нормальной интенсивностью. Расстояние движения автомобиля по инерции в этом режиме немного больше, чем в режиме «Энергосбережение».
- Если автомобиль находится в режиме вождения «Спорт», интенсивность рекуперации энергии соответствует режиму вождения «Комфорт».
- Если автомобиль находится в режиме вождения «Персональный», интенсивность рекуперации энергии можно настроить, по умолчанию стоит стандартная.

Напоминание

Функция рекуперации энергии торможения активируется, когда водитель производит торможение. В течение этого периода (особенно на низкой скорости, когда автомобиль вот-вот остановится) водитель может услышать специфический звук с правой стороны салона, при этом педаль тормоза воспринимается очень слабо. Это символизирует о нормальной работе функции рекуперации энергии торможения.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

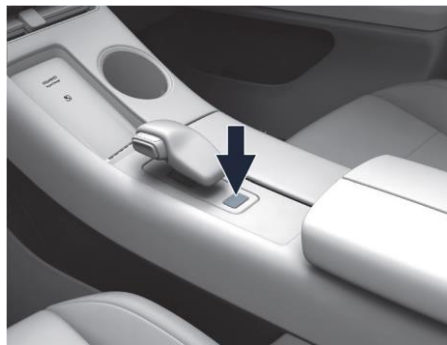


Иллюстрация: парковка на передаче Р (рычаг переключения передач зависит от конкретного автомобиля)

Нажмите на педаль тормоза, плавно остановите автомобиль. Когда автомобиль остановится, нажмите кнопку передачи Р, чтобы переключиться на соответствующую передачу для парковки.

Стояночный тормоз приводится в действие только на задних колесах и не зависит от тормозной системы привода.

ВНИМАНИЕ

После нажатия педали тормоза для остановки автомобиля во время движения водителю запрещается в течение определенного времени (около 1,5 секунд) повторно нажимать педаль тормоза при включении передачи Р (при включенном EPB) во избежание обнаружения отклонений EPB в экстремальной ситуации.



Когда EPB работает, на приборной панели загорается световой индикатор электронного стояночного тормоза.



При выходе EPB из строя на приборной панели загорается индикатор неисправности электронного стояночного тормоза.

EPB автоматически включается при выполнении всех следующих условий:

- Водитель не пристегнут ремнем безопасности.
- Дверь со стороны водителя открыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость составляет менее 3 км/ч.

Чтобы EPB автоматически отключился, выполните следующие условия:

- Закройте дверь со стороны водителя.
- Нажмите на педаль тормоза.
- Переведите рычаг переключения передач в любое положение, отличное от передачи Р.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
EPB нельзя отключить, если в автомобиле разряжен аккумулятор.	

	ВНИМАНИЕ
При нажатии на педаль тормоза и переключении на передачу Р (отпускании EPB) необходимо слегка надавить на педаль тормоза. Запрещается сильно нажимать на тормоз во избежание обнаружения отклонений EPB в экстремальной ситуации.	

Функция автоматического удержания автомобиля (Auto Hold)

Функция автоматического удержания автомобиля используется, когда транспортному средству необходимо останавливаться в течение длительного времени, например, при нахождении на склоне, перед светофором или в пробке. Функция автоматического удержания автомобиля включается при соблюдении определенных условий, для этого нужно нажать на педаль тормоза или воспользоваться электронным стояночным тормозом.

Включение/выключение функции автоматического удержания автомобиля с помощью центрального экрана управления

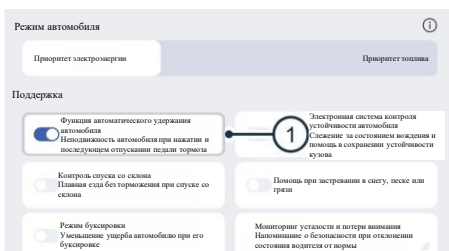


Иллюстрация: настройки > вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 **Функция автоматического удержания автомобиля:** чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Условия подготовки к использованию функции Auto Hold

- Включен переключатель Auto Hold, на дисплее приборной панели отображается серый световой индикатор , который указывает на состояние готовности функции.
- Ремень безопасности водителя пристегнут, двери закрыты.
- Питание автомобиля включено.

Условия эксплуатации функции Auto Hold

- Условия режима ожидания функции Auto Hold выполнены.
- Автомобиль находится на передаче D/N, управление автомобилем осуществляется нажатием на педаль тормоза до полной остановки автомобиля.

	Напоминание
---	--------------------

- Функция Auto Hold отключится сразу после 5 минут работы и одновременно будет включен электронный стояночный тормоз.
- При нажатии на педаль акселератора, переключении на передачу Р или включении электронного стояночного тормоза функции автоматического удержания автомобиля будет отключена и перейдет в режим ожидания. Если условия режима ожидания Auto Hold не соблюдены, функция Auto Hold также отключится.
- Когда активируется функция Auto Hold, загораются стоп-сигналы автомобиля и центральный стоп-сигнал, световой индикатор на дисплее приборной панели «» становится зеленым.
- Если функция Auto Hold активирована, когда водитель откроет дверь или отстегнет ремень безопасности, сработает электронный стояночный тормоз, который будет удерживать автомобиль на месте.

Экстренное торможение

В процессе движения автомобиля, если педаль тормоза вышла из строя, электронный стояночный тормоз может использоваться для динамической парковки.

- Нажмите кнопку переключения передач Р, чтобы выполнить экстренное торможение.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
---	-----------------------

- Экстренное торможение может привести к пробуксовке автомобиля, боковому скольжению и другим рискам.
- Запрещается прикасаться к кнопке передачи Р во время обычного вождения, в противном случае существует риск несчастного случая.
- Экстренное торможение используется только в качестве экстренной меры при отказе педали тормоза. Оно не может заменить педаль тормоза, не может обеспечить большее тормозное усилие. Водителю запрещается использовать экстренное торможение при нажатии педали акселератора, иначе функция не сработает.
- Как только будет отпущена кнопка переключения передачи Р во время процесса экстренного торможения, функция будет отключена.

Электронная система контроля устойчивости автомобиля

Электронная система контроля устойчивости автомобиля (ESC)

Система ESC помогает стабилизировать автомобиль при избыточной или недостаточной поворачиваемости. В этом случае система затормозит колеса или уменьшит крутящий момент электродвигателя для улучшения устойчивости и безопасности движения.

В систему ESC входят следующие подсистемы:

- Электронное распределение тормозных усилий (EBD)
- Антиблокировочная тормозная система (ABS)
- Система динамической стабилизации движения (VDC)
- Система контроля тяги (TCS)
- Ассистент при подъеме (HNC)
- Гидравлический усилитель тормозного привода (HBA)
- Вспомогательный гидроусилитель (HBB)
- Сигнализация аварийного торможения (HAZ)
- Функция защиты от опрокидывания (RMF)
- Контроль спуска со склона (HDC)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не изменяйте подвеску автомобиля, это может привести к неправильной работе системы ESC и повлиять на управляемость автомобиля, что приведет к несчастному случаю и травмам пассажиров.
- При движении с грузом на крыше безопасность, поскольку центр тяжести смещен вверх, безопасность вождения в опасных дорожных условиях не может быть гарантирована. Существует риск несчастного случая или повреждения предметов. Не отключайте ESC при движении с грузом на крыше.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

Система EBD может автоматически регулировать тормозное давление на задние колеса при торможении автомобиля.

Это гарантирует, что задние колеса не заблокируются раньше передних, что обеспечит наилучшую отдачу тормозного усилия. EBD может взаимодействовать с ABS для повышения устойчивости торможения, обеспечивая тем самым плавное движение автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Автомобиль оснащен системой ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении. Поворачиваемость сохраняется при максимальном торможении, что повышает безопасность активного вождения.

После каждого запуска автомобиля антиблокировочная тормозная система во время движения автомобиля выполняет самотестирование, в ходе которого можно услышать короткий щелчок срабатывания системы и даже заметить небольшое движение педали тормоза. Это нормальное явление.

Во время движения по мокрой дороге система ABS определяет замедление колес при резком и непрерывном торможении в случае появления внезапного препятствия. Если одно из колес вот-вот перестанет вращаться, система будет контролировать тормозное давление каждого колеса отдельно и по мере необходимости изменять тормозное давление, подаваемое на каждое колесо, быстрее, чем любой водитель. Это может помочь объехать препятствие во время экстренного торможения. При торможении компьютер непрерывно получает новую информацию о скорости вращения колес и соответствующим образом регулирует тормозное давление.

Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. При быстром нажатии на педаль тормоза система автоматически максимизирует тормозное усилие. При максимальном торможении тормозной путь должен быть как можно короче. В этом случае также можно воспользоваться преимуществами ABS. Не уменьшайте давление на педаль тормоза во время экстренного торможения. При срабатывании ABS можно услышать характерный звук и почувствовать, как дрожит педаль тормоза. Это нормальное явление. ABS не изменяет время, необходимое для снятия ноги с педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Когда Вы находитесь слишком близко к впереди идущему транспортному средству, если оно внезапно замедлит ход или остановится, у вас будет недостаточно времени, чтобы нажать на педаль тормоза. Даже если автомобиль оснащен системой ABS, всегда оставляйте достаточно места впереди, чтобы успеть затормозить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ABS не может эффективно работать в следующих случаях:

- При использовании шин с недостаточным сцеплением (например, изношенных шин на заснеженной дороге).
- При заносе автомобиля при движении на высокой скорости по скользкой дороге.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система ABS спроектирована вовсе не для сокращения тормозного пути автомобиля. В следующих случаях важно соблюдать безопасную дистанцию от движущегося перед Вами автомобиля:

- При движении по грязным, покрытым гравием или заснеженным дорогам.
- При движении по дорогам с множеством ям или неровностей.
- При движении по ухабистым дорогам.

Система динамической стабилизации движения (VDC)

Когда автомобиль внезапно поворачивает во время движения, система оценивает намерения водителя на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от обычного маршрута движения, VDC исправит это, применив торможение к соответствующим колесам или уменьшив крутящий момент электродвигателя, чтобы помочь водителю контролировать боковое скольжение и поддерживать устойчивость автомобиля.

Система контроля тяги (TCS)

TCS снижает мощность электродвигателя, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, и при необходимости контролирует тормозные усилия, облегчая трогание автомобиля с места, ускорение и подъем на склон. Когда система TCS эффективно контролирует тормозное давление и мощность электродвигателя, на дисплее приборной панели мигает индикатор .

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
TCS не предотвращает аварии, вызванные опасным вождением или резким поворотом руля на высоких скоростях.	

Ассистент при подъеме (HNC)

При подъеме на склон HNC автоматически поддерживает торможение в течение 1–2 секунд. Это предотвращает скатывание автомобиля при перемещении ноги с педали тормоза на педаль акселератора. HNC автоматически предотвращает скатывание автомобиля назад в предполагаемом направлении движения.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если Вы не включите функцию автоматической остановки автомобиля, система HNC перестанет работать через 1-2 секунды, в это время автомобиль может скатываться. Поэтому быстро переместите ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не полагайтесь на то, что HNC предотвратит скольжение автомобиля в течение длительного времени (более 1–2 с), в противном случае это может привести к столкновению.	

Гидравлический усилитель тормозного привода (HBA)

Быстрое нажатие педали тормоза водителем система может идентифицировать, как нахождение автомобиля в аварийном состоянии, и быстро увеличить тормозное давление до максимального значения, чтобы антиблокировочная система тормозов могла сработать быстрее и эффективно сократить тормозной путь.

Вспомогательный гидроусилитель (HVB)

Функция HVB предназначена для автомобилей, оснащенных гидравлическими тормозными системами. Она способствует активному увеличению тормозного давления при динамическом торможении автомобиля и расширяет возможности водителя в торможении в определенных условиях движения.

Сигнализация аварийного торможения (HAZ)

Если на скорости более 50 км/ч, водитель выполняет экстренное торможение, и система идентифицирует это торможение как экстренное, загорается аварийная световая сигнализация, предупреждая идущий сзади автомобиль об опасности.

Функция защиты от опрокидывания (RMF)

RMF определяет состояние движения автомобиля, определяя угол и скорость крена кузова. Во время движения, если система обнаружит, что существует риск опрокидывания, к одному или нескольким колесам будет приложено соответствующее тормозное усилие, чтобы снизить скорость и снизить риск опрокидывания до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость.

Контроль спуска со склона (HDC)

После включения функции HDC, когда автомобиль спускается со склона на скорости 8-30 км/ч, HDC автоматически использует гидравлическое торможение для облегчения спуска. В это время водитель может сосредоточиться на управлении рулевым колесом. В рабочем диапазоне скоростей HDC скорость автомобиля можно регулировать с помощью педалей акселератора и тормоза. Если положение передачи, скорость автомобиля, наклон и температура тормозного диска не соответствуют условиям активации, HDC вернется в состояние ожидания.

HDC можно использовать только после выполнения следующих условий:

- Функция HDC работает без отклонений.
- Функция HDC включена.
- Транспортное средство движется со скоростью 8-30 км/ч.
- Уклон менее 50% (около 26,5°).
- Автомобиль находится в состоянии включения высокого напряжения.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Снижение тормозного эффекта происходит, как и на всех остальных тормозных системах. На тормозную способность также может повлиять скользкая поверхность (например, на обледенелой дороге или рыхлом покрытии), что может привести к несчастному случаю. • HDC активируется только тогда, когда автомобиль движется вниз с низкой скоростью по крутому склону. • В некоторых особых условиях работы, например, при спуске по длинному склону, система HDC может быть временно недоступна из-за слишком высокой температуры тормозов. Будьте осторожны. Если Вам необходимо восстановить функцию, следует остановиться и подождать, пока тормоза остынут.	

Включение/выключение функции контроля спуска со склона через центральный экран управления



Иллюстрация: настройки>вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

1 **Контроль спуска со склона:** чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Инструкции по эксплуатации ESC
Работа ESC:

На дисплее приборной панели мигает индикатор , указывая на то, что ESC работает.

Отключение ESC:

Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую от электродвигателя на колеса, в этом случае Вам, возможно, потребуется отключить систему, чтобы выбраться из затруднительного положения.

Включение/выключение ESC с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки>вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

1 **Электронная система контроля устойчивости автомобиля:** по умолчанию функция ESC включена. Чтобы выключить ее, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок. Когда функция включена, значок не горит.

 ВНИМАНИЕ

- ESC является вспомогательной системой и не может заменить ту роль, которую играет водитель при управлении автомобилем. Поэтому управлять автомобилем следует осторожно и осмотрительно, соблюдая соответствующие национальные и местные правила дорожного движения.
- Когда функция ESC выключена, при заносе автомобиля или в случае крутого поворота, не стоит слишком резко управлять автомобилем, например, не нажимайте резко на педаль акселератора, в противном случае это может привести к повреждению редуктора или автомобиля в целом.

Когда функция ESC активирована:
Если индикатор ESC мигает, ведите машину аккуратно. Неосторожное вождение может привести к несчастному случаю.

Когда функция ESC выключена:
Если на дисплее приборной панели горит световой индикатор , водителю следует быть особенно осторожным и двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям. ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля. Не выключайте эту функцию без необходимости.

Датчики системы помощи водителю

Автомобиль оснащен несколькими системами помощи водителю, которые могут оказать Вам активную/пассивную поддержку во время вождения: помощь в поддержании заданной скорости движения, контроль поддержания заданной дистанции между автомобилем и впереди идущим автомобилем, напоминание о риске столкновения. В некоторых случаях, при необходимости, система помощи водителю будет автономно тормозить автомобиль.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Системы помощи водителю являются вспомогательными функциями для водителя и не могут справиться со всеми ситуациями. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения. - Водитель несет ответственность за активное регулирование скорости автомобиля в зависимости от текущей дорожной обстановки таким образом, чтобы скорость автомобиля находилась в пределах максимального скоростного режима текущей дороги. - Необходимо прочитать все главы, относящиеся к системе помощи водителю, чтобы понять функции, ограничения и т. д., а также получить все знания, которые Вам необходимо иметь перед использованием этих функций.	

Ознакомление с расположением датчиков помощи водителю

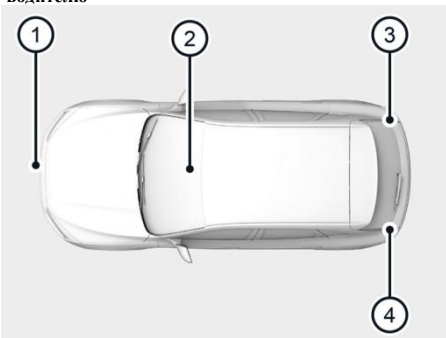


Иллюстрация: расположение датчиков помощи водителю. Автомобиль оснащен радаром с трехмиллиметровым диапазоном волн и камерой помощи водителю. Эти датчики используются для определения расстояния между автомобилем и впереди идущим автомобилем, идентификации движения или дорожных знаков, а также обнаружения окружающих транспортных средств и пешеходов.

- 1 Радар миллиметрового диапазона (передний)
- 2 Камера помощи водителю
- 3 Задний угловой радар миллиметрового диапазона (справа)
- 4 Задний угловой радар миллиметрового диапазона (слева)



ВНИМАНИЕ

При появлении грязи или снега вокруг камеры или радара на дисплее приборной панели появляется предупреждающее сообщение. Своевременно удаляйте грязь или снег. Если предупреждающее сообщение продолжает появляться, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в центр поддержки пользователей АИТО.

Ограничения использования датчиков системы помощи водителю

Существуют определенные ограничения использования датчиков помощи водителю. При ежедневном использовании автомобиля, обращайте внимание на следующие ситуации, в противном случае производительность системы помощи может снизиться или она будет работать неправильно:

- Не устанавливайте аксессуары (например, рамки для оформления номерных знаков, отличительные знаки и т.д.) на датчики системы помощи водителю и прилегающую к ним область, в противном случае это может повлиять на рабочий диапазон датчиков и привести к сбою некоторых систем помощи при вождении.
- Суровые погодные условия, такие как сильный снегопад, проливной дождь, туман и т.д., могут ослабить роль датчиков помощи водителю или привести к временному прекращению работы системы.
- Сильный свет, светоотражающее покрытие, обледенелый или заснеженный тротуар, водянистое дорожное покрытие, грязный тротуар или размытая разметка полосы движения могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, разметку полосы движения, дорожные знаки или другие препятствия.
- Радаром миллиметрового диапазона могут мешать помехи от других радиоустройств или сильных радаров.
- При большом разрыве в значениях скорости или если цель неподвижна радар миллиметрового диапазона может не обнаружить расположенное впереди автомобиль.
- Радар миллиметрового диапазона может не обнаружить движущиеся впереди транспортные средства или другие препятствия, если автомобиль движется по извилистым, узким и крутым дорогам или выезжает в туннели или выезжает из них.
- Не наносите сильных ударов по датчику и прилегающей к нему области.
- Если температура в салоне очень высокая, камера помощи водителю может быть отключена на некоторое время. После охлаждения до достаточно низкой температуры камера помощи водителю автоматически возобновит работу.
- Транспортные средства нестандартной формы, включая, кроме прочего, пожарные машины, мусоровозы, автоцистерны, длинные прицепы, большие грузовики, разбрызгиватели, транспортные средства, перевозящие деревья, могут быть обнаружены поздно или совсем не обнаружены.
- Когда автомобиль модифицируется с добавлением пленки, закрывающей задний бампер, например пленки, меняющей цвет, это может повлиять на дальность обнаружения заднего углового радара миллиметрового диапазона, что в свою очередь может повлиять на работу системы сигнализации об опасностях сзади, и даже привести к ее сбою.

- Попадание грязи, например грунта, на крышку датчика может повлиять на работу системы сигнализации об опасностях сзади, требуется своевременная очистка.
- Если объекты и пешеходы движутся с низкой скоростью, задний угловой радар миллиметрового диапазона может быть не в состоянии их распознать.
- Датчики помощи водителю могут идентифицировать только транспортные средства и пешеходов, а не такие объекты, как рожки мороженого и дерева.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Адаптивная система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC)

Система ACC через датчики помощи водителю определяет относительное расстояние и относительную скорость впереди идущего автомобиля и производит адаптивный круиз-контроль.

Если зона перед автомобилем свободна, система ACC будет поддерживать заданную крейсерскую скорость. При обнаружении впереди идущего автомобиля ACC снизит скорость по мере необходимости и будет поддерживать заданную дистанцию от впереди идущего автомобиля до тех пор, пока не будет достигнута подходящая крейсерская скорость.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на изогнутых или скользких дорогах, а также в дорожных условиях, когда движение со стабильной скоростью небезопасно.
- Адаптивная система круиз-контроля - это лишь разновидность системы помощи водителю, она не может заменить водителя за рулем. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем, вести машину осторожно, соблюдать правила дорожного движения, такие как ограничение скорости, и нести полную ответственность за управление автомобилем.
- На неподвижные объекты, такие как транспортные средства, конусы, бочки, конец транспортного потока, пункты взимания платы, велосипеды или пешеходы, ACC может реагировать только при особых условиях, которые весьма специфичны.
- После того, как автомобиль перед Вами покинет Вашу полосу движения, если перед автомобилем появится неподвижное или медленно движущееся автомобиль или препятствие, ACC может не выполнить торможение. Обязательно обращайтесь внимание на дорогу впереди и будьте готовы быстро принять корректирующие меры.
- ACC управляет только продольной скоростью, данная система не может управлять автомобилем для смены полосы движения или поворота.
- Из-за ограниченности поля обзора датчика система может слишком поздно среагировать на цель, находящуюся на близком расстоянии.

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен скорректировать настройки системы ACC с учетом транспортного потока впереди и текущих погодных условий (дождь, туман и т.д.). После правильной настройки системы ACC водитель должен убедиться, что автомобиль может замедлиться до полной остановки в любой момент.
- ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не на сложных городских или горных дорогах.
- Ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля лежит на водителе. Временной интервал между системой ACC и автомобилем должен соответствовать минимальным требованиям к расстоянию в местных условиях вождения.
- Если во время работы в режиме ACC водитель нажмет на педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, функция контроля дистанции системы ACC активирована не будет.

Информация об ACC на дисплее приборной панели



Иллюстрация: установка скорости ACC на экране приборной панели (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Дистанция до соседнего автомобиля
- 2 Скорость цели
- 3 Текущая скорость движения автомобиля

Описание управления

- Включение ACC, когда впереди нет автомобиля: ACC можно включить, когда впереди нет автомобиля, автомобиль будет выполнять круиз-контроль в соответствии с заданной скоростью.
- Управление слежением: когда система ACC активирована, если автомобиль следует за целевым автомобилем, он может автоматически поддерживать относительное расстояние до автомобиля впереди в соответствии с расстоянием, установленным водителем. Если целевой автомобиль полностью остановится, автомобиль также остановится вслед за ним.
- Управление запуском: после того, как система ACC замедлит движение автомобиля до состояния остановки, если в течение 30 секунд впереди идущий автомобиль тронется с места, ACC автоматически запустится. После полной остановки в течение от 30 секунд до 5 минут система запустится, если водитель нажмет на педаль акселератора или переместит приводной рычаг вверх.
- Регулирование скорости на повороте: Когда система ACC активирована, при движении автомобиля по изогнутой дороге система ACC соответствующим образом регулирует скорость, обеспечивая устойчивость автомобиля при прохождении поворота.
- Управление режимом обгона: если система активирована и необходимо совершить обгон, при нажатии водителем на педаль акселератора, система перейдет в режим обгона. Если педаль акселератора в течение 15 минут будет отпущена и скорость составит менее 130 км/ч, автомобиль вернется к заданной скорости.
- Выход из режима круиз-контроля: если система активирована, но условия ее работы не соблюдаются (например, не включена передача переднего хода, не закрыта дверь и т.д.), система отключится.
- Запрос на переход контроля к водителю: если система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние от впереди идущего автомобиля, на приборной панели выдается запрос на переход контроля к водителю с предложением нажать на педаль тормоза для снижения скорости.

Система ACC не может быть включена при следующих условиях (перечень не исчерпывающий):

- Система ACC неисправна.
- Не включена передача переднего хода (D).
- Транспортное средство откатывается назад.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- Работает или только что была отключена система контроля устойчивости автомобиля (ESC).
- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч.
- Если автомобиль находится в неподвижном состоянии и нажата педаль тормоза.
- Включена функция автоматического удержания автомобиля (Auto Hold).
- Включена функция помощи при парковке (APA).
- Активирован электронный стояночный тормоз.
- Активирована функция AEB.

- Сбой в работе соответствующей системы.
- Автомобиль находится в режиме замедленного движения из-за неисправности.

Включение системы ACC



Иллюстрация: Включение системы ACC

При отсутствии условий для блокировки системы ACC, если значок круиз-контроля (N) на дисплее приборной панели горит серым цветом, для включения системы переключите ручку круиз-контроля назад в положение «ON», автомобиль будет двигаться с установленной скоростью. Если текущая скорость меньше 30 км/ч, в качестве крейсерской будет задана скорость 30 км/ч. Значок круиз-контроля на дисплее приборной панели загорится синим цветом (N).

Напоминание

Если автомобиль стоит на месте, чтобы активировать систему ACC, водителю нужно нажать на педаль тормоза и перевести ручку круиз-контроля назад в положение «ON». Следует нажать на педаль акселератора или повернуть рычаг вверх, чтобы завести автомобиль.

Регулирование скорости ACC



Иллюстрация: регулирование скорости ACC

Когда система ACC включена:

- **Переключение вверх/вниз и удержание:** установленная крейсерская скорость увеличивается/уменьшается на 1 км/ч при каждом движении ручки.
- **Прерывистое переключение скорости вверх/вниз:** при каждом движении ручки установленная крейсерская скорость увеличивается/уменьшается на 5 км/ч.
- **Регулирование дистанции до впереди идущего автомобиля при помощи поворота ручки:** поверните ручку рычага вперед, чтобы увеличить расстояние от автомобиля на 1 уровень; поверните ручку рычага назад, чтобы уменьшить расстояние от автомобиля на 1 уровень. На дисплее приборной панели используются горизонтальные полосы для указания расстояния до автомобиля. Чем больше количество полос, тем больше расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В непредвиденной дорожной ситуации, если расстояние между автомобилем и впереди идущей машиной невелико, время для реагирования будет относительно ограничено. Ответственность за поддержание безопасного расстояния от автомобиля лежит на водителе.

Напоминание

- Если система ACC включена, но не откликается, это может быть связано с тем, что установленный интервал расстояния до впереди идущего автомобиля не позволяет увеличить скорость.
- Чем выше скорость автомобиля, тем больше будет расстояние до впереди идущего автомобиля.

Отключение системы ACC

При выполнении следующих операций система ACC будет автоматически отключена и перейдет в режим ожидания:

- При наличии любого из условий блокировки системы ([см. стр. 92](#)).
- Если рычаг круиз-контроля переведен вперед на положение «CANCEL».

Повторное включение системы ACC

Если система ACC находится в режиме ожидания и автомобиль соответствует скорости, передаче и другим условиям, необходимым для движения:

- Переведите ручку круиз-контроля вверх, чтобы возобновить движение с последней установленной скоростью.
- Переведите ручку круиз-контроля назад, автомобиль будет двигаться с текущей скоростью.

ВНИМАНИЕ

Если разрыв между текущей и целевой скоростями велик, после восстановления работы системы ACC скорость может быстро увеличиться.

Ограничения использования системы ACC

Существуют определенные ограничения использования системы ACC. При ежедневном использовании автомобиля, обратите внимание на следующие ситуации, в противном случае ACC может работать с отклонениями:

- В определенных особых дорожных условиях, например, на эстакадах, пролетах мостов, туннелях, из-за ограничений системы могут возникнуть ситуации, когда систему ACC невозможно активировать или она автоматически отключается. ACC в основном подходит для использования при движении по ровным дорогам. Если использовать данную функцию на крутых участках спуска или при движении с перегрузками, может быть трудно соблюдать правильную дистанцию от впереди идущего автомобиля. В подобных ситуациях будьте особенно внимательны и готовы затормозить в любой момент.
- Не устанавливайте аксессуары (например, рамки для оформления автомобильных номерных знаков, наклейки) в нижней части переднего номерного знака, в противном случае это может повлиять на рабочий диапазон радарного датчика и привести к сбою в работе системы ACC.
- Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию ACC. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю ([см. стр. 89](#)).

Интеллектуальный круиз-ассистент

Интеллектуальный круиз-ассистент (ТJA/ICA)

ТJA /ICA работает через датчики помощи водителю, расположенные над лобовым стеклом посередине и под передним бампером. Данная система в основном обеспечивает водителю поддержку автомобиля по вертикали и горизонтали, что может снизить нагрузку на водителя и обеспечить безопасность и комфорт в условиях монотонного вождения или в случае пробок на дорогах.

Поддержка по горизонтали: когда скорость находится в диапазоне 0-30 км/ч, при наличии линий разметки полосы движения автомобиль продолжит движение по полосе, в противном случае автомобиль будет следовать траектории движения впереди идущего автомобиля. В диапазоне скоростей 30-130 км/ч автомобиль будет двигаться по центру полосы движения.

Поддержка по вертикали: используется система адаптивного круиз-контроля (ACC), чтобы автомобиль двигался с фиксированной скоростью или на фиксированном по времени расстоянии от впереди идущего автомобиля.

**ВНИМАНИЕ**

При включении ТJA/ICA из-за проблемы с распознаванием датчиков помощи водителю во время использования данной функции рулевое колесо может внезапно и резко поворачиваться. Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе.

Сигнализация об отрыве рук от рулевого колеса

Если при использовании функции ТJA/ICA водитель не удерживает рулевое колесо более 20 секунд, на дисплее приборной панели отобразится соответствующее предупреждающее сообщение, и в течение 20 секунд система будет подавать предупреждающий звуковой сигнал. После первого предупреждающего сообщения, если водитель не возьмет на себя управление рулевым колесом, в течение 20 секунд на дисплее приборной панели будет продолжаться отображаться соответствующее предупреждающее сообщение и загорится сигнальная лампа. По прошествии 20 секунд автомобиль начнет медленно тормозить, его функции будут отключены. Для восстановления функций необходимо переключиться на передачу парковки (P), перезапустить двигатель или проехать в течение 5 минут.

**ВНИМАНИЕ**

Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель в перчатках, расстояние между рукой и сенсорной панелью будет увеличено, что может повлиять на функцию сигнализации об отрыве рук.

Функция ТJA/ICA не может быть включена при следующих условиях (перечень не исчерпывающий):

- На центральном экране управления не включена функция интеллектуального круиз-ассистента.
- При наличии любого из условий блокировки системы ACC (см. стр. 92).

- Дорожная разметка не удовлетворяет требованиям.
- Не соблюдены требования к указателю поворота.
- Имеются отклонения в состоянии МРС.
- Скорость поворота рулевого колеса слишком высока.
- Передний стеклоочиститель включен в режим высокоскоростной очистки.
- Другие условия активации не соблюдены.

Включение/выключение ТJA/ICA с помощью центрального экрана управления

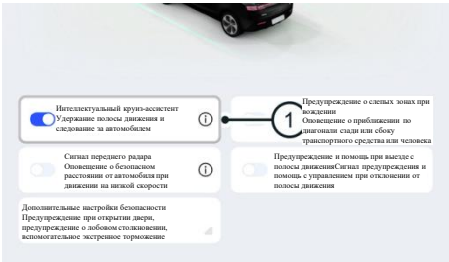


Иллюстрация: настройки > помощь водителю (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1
- Интеллектуальный круиз-ассистент:** чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Включение ТJA/ICA



Иллюстрация: включение ТJA/ICA

При отсутствии условий для блокировки системы ТJA/ICA, если значок интеллектуального круиз-ассистента  на дисплее приборной панели горит серым цветом, для включения системы ТJA/ICA дважды переключите ручку круиз-контроля назад в положение «ON» или нажмите кнопку «Интеллектуальный круиз-ассистент» на рулевом колесе. В качестве крейсерской скорости ТJA/ICA будет задана текущая скорость автомобиля.  Значок круиз-ассистента на дисплее приборной панели загорится синим цветом

Напоминание

- Если система АСС включена, переведите ручку круиз-контроля назад в положение «ON», чтобы напрямую включить ТJA/CA
- Если функция ТJA/CA включена, значок круиз-контроля на дисплее приборной панели  будет меняться в зависимости от угла поворота рулевого колеса автомобиля.

Значок индикатора на приборной панели



Когда ТJA/CA управляет автомобилем, поддерживая движение по центру полосы, разметка полосы движения по обеим сторонам дисплея приборной панели будет отображаться синим цветом.

Отключение ТJA/CA

Функция ТJA/CA будет отключена при выполнении следующих условий:

- Полоса движения не соответствует требованиям (полоса движения слишком широкая, слишком узкая, кривизна полосы движения слишком велика или разметка полосы движения отсутствует).
- Передний стеклоочиститель включен в режим высокоскоростной очистки.
- Включен сигнал поворота.
- Водитель взял управление в свои руки (смена полосы движения, вмешательство водителя).
- Камера помощи водителю временно отключена.
- При наличии любого из условий блокировки системы (см. стр. 94).
- Если рычаг круиз-контроля переведен вперед на положение «CANCEL».

Включение ТJA/CA в режиме ожидания

- Когда ТJA/CA находится в режиме ожидания, ТJA/CA автоматически активируется, если автомобиль достигает скорости, передачи и других условий, необходимых для движения в режиме круиз-контроля.
- При наличии условий блокировки функции, дважды переместите ручку круиз-контроля назад в положение «ON» или нажмите кнопку «Интеллектуальный круиз-ассистент» на рулевом колесе. В течение 1 минуты, если условия для работы системы выполнены, ТJA/CA автоматически активируется. Если условия не будут выполнены в течение 1 минуты, система выйдет из режима ожидания.

Ограничения использования системы ТJA/CA

Существуют определенные ограничения использования системы ТJA/CA. При ежедневном использовании автомобиля, обратите внимание на следующие ситуации, в противном случае производительность системы ТJA/CA может ухудшиться или система будет работать с отклонениями:

- Изменился угол калибровки камеры помощи водителю.
- Использование функции ТJA/CA может быть ограничено характеристиками ходовой части, расположением четырех колес, центральным положением рулевого колеса или ненормальным давлением в шинах (неисправность или долгосрочное несоответствие стандарту).
- Заблокирован обзор камеры помощи водителю (водяной туман, пыль, наклейки и т.д.).
- На работу ТJA/CA влияют погодные условия и освещение, например, при движении в темноте (при плохом освещении), в условиях плохой видимости (вызванной проливным дождем, сильным снегопадом, густым туманом и т.д.), при сильном освещении (например, от фар встречного автомобиля или прямых солнечных лучей, при преломлении света от дороги, покрытой льдом и снегом) или по скоплению воды.
- Если автомобиль движется по дорожному покрытию с односторонней разметкой, разметкой, которая чрезмерно изношена или перегорожена, закрыта, исчезла, в случае перекрытия старой и новой разметки, при временных корректировках в связи со строительством дороги или в случае быстрых изменений (например, если полосы движения разделяются, пересекаются или сливаются).
- Когда автомобиль движется по наклонной дороге, участку крутого склона, при езде по туннелю, в тени, образованной выступами ограждения вдоль дороги, если на поверхности дороги есть текст или дорожные знаки, если линия полосы движения слишком широкая, слишком узкая или разделяется.
- При езде по дорогам со слишком малыми поворотами (например, по съезду с автомагистрали, объездам гор, скоростным автомагистралям).
- При наличии большого поперечного потока воздуха или сильного ветра с одной стороны автомобиля, а также при наличии сбоку или перед ним больших транспортных средств или транспортных средств особой формы, таких как грузовики, автобусы и т.д.
- Предупреждающие конусы, предупредительные знаки или другие объекты размещены рядом с дорогой.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию функции ТJA/CA. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

Внутреннее устройство

Ассистент удержания в полосе (LAS)

LAS работает через датчик помощи водителю, расположенный над лобовым стеклом. При движении по шоссе или главной дороге ассистент удержания в полосе может снизить риск отклонения автомобиля от своей полосы движения при определенных обстоятельствах.

LAS состоит из двух подсистем:

- **Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW):** если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль, не включая указатель поворота, приближается к разметке полосы движения, на дисплее приборной панели появится экран-напоминание и раздастся звуковой сигнал, который напугает водителя о необходимости своевременного управления автомобилем и снизит риск аварий, вызванных неосознанным отклонением от разметки полосы движения.
- **Ассистент при выезде с полосы движения (RDP):** после включения этой функции, если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль, не включая указатель поворота, приближается к разметке полосы движения, на дисплее приборной панели появится экран-напоминание, раздастся звуковой сигнал тревоги и система окажет определенную помощь в корректировке движения.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
В течение всего процесса вождения (например, при движении по одной и той же полосе), даже если включена система предупреждения о выезде с полосы движения, ответственность за вождение по-прежнему лежит на водителе, он не должен полагаться исключительно на систему, которая не может учитывать все ситуации. • Будьте готовы взять управление на себя во время движения. • Всегда обращайте внимание на условия дорожного движения и дорожную обстановку вблизи автомобиля. • Регулируйте скорость в соответствии с условиями дорожного движения.	

Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW)

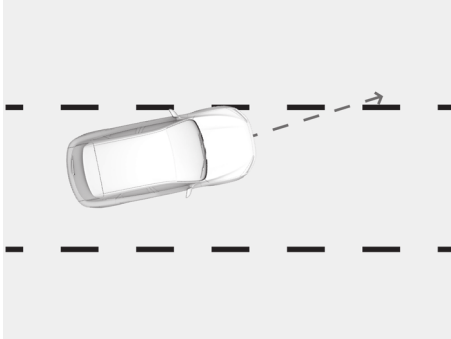


Иллюстрация: предупреждение о выезде с полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, она напугнет об этом водителю визуальным сигналом на дисплее приборной панели и звуковым сигналом.

Ассистент при выезде с полосы движения (RDP)

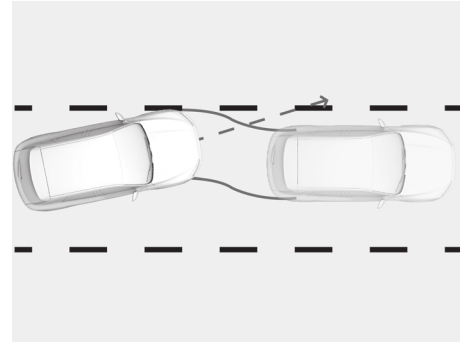


Иллюстрация: помощь при удержании полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, она напугнет об этом водителю визуальным сигналом на дисплее приборной панели и звуковым сигналом. RDP автоматически обеспечит помощь в рулевом управлении, чтобы предотвратить снос автомобиля за пределы текущей полосы движения.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Водители должны всегда сохранять внимание и рассудительность, следить за безопасным движением автомобиля на соответствующей скорости, соблюдать соответствующую дистанцию от других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.	

	Напоминание
---	--------------------

Если Вы выполняете рулевое управление с одновременной поддержкой со стороны системы RDP для предотвращения отклонения автомобиля от текущей полосы движения, рулевое колесо может поворачиваться слегка или с усилием. Если Вы чувствуете дискомфорт, Вы можете отключить эту функцию.

Включение/выключение LAS с помощью центрального экрана управления

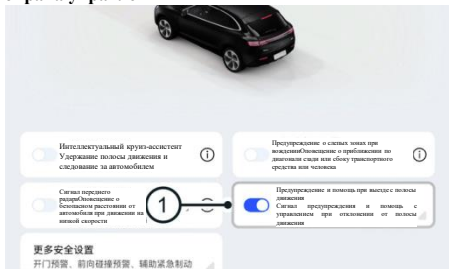


Иллюстрация: настройки > помощь водителю (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1 Предупреждение и помощь при выезде с полосы движения: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

- После включения данной функции на экране центрального управления появится окно с подсказкой, можно выбрать метод помощи при выезде с полосы движения (предварительное оповещение или предварительное оповещение + помощь в рулевом управлении) и метод напоминания (только визуальный или визуальный + звуковой).

Значок визуального предупреждения на приборной панели



Если включена функция «Предварительное оповещение» LAS, при значительном отклонении автомобиля от линии движения, линия движения на одной стороне дисплея приборной панели отобразится красным цветом.



Если включена функция «Предварительное оповещение + помощь в рулевом управлении» LAS, при серьезном отклонении автомобиля от линии полосы движения система обеспечивает вспомогательное рулевое управление и предотвращает отклонение автомобиля. Линия полосы движения на одной стороне дисплея приборной панели отображается красным цветом, а затем становится желтой.

Сигнализация об отрыве рук от рулевого колеса

Если включена функция «Предварительное оповещение + помощь в рулевом управлении» LAS, водителю необходимо постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками. Если руки не будут находиться на рулевом колесе в течение 20 секунд, система автомобиля напомнит об этом водителю визуальным сигналом на дисплее приборной панели или низкочастотным звуком. Если в течение следующего периода времени система обнаружит, что руки водителя не лежат на рулевом колесе, система LAS будет отключена.

ВНИМАНИЕ

Если рулевое колесо оснащено чехлом или водитель в перчатках, расстояние между рукой и сенсорной панелью будет увеличено, что может повлиять на функцию сигнализации об отрыве рук.

Ограничения использования LAS

Система предупреждения о выезде с полосы движения не может нормально работать при абсолютно любых условиях вождения, погодных условиях, состоянии дорожного движения или других дорожных условиях.

Функция предупреждения о выезде с полосы движения не может быть использована в следующих случаях:

- Горит указатель поворота.
- Работает или только что была отключена система контроля устойчивости автомобиля (ESC).
- Существует чрезмерное тормозное усилие.
- Скорость автомобиля меньше 60 км/ч.
- Линия полосы движения перекрыта, нечеткая или отсутствует.
- Фотокамера сильно загрязнена, сильно обледенела или покрыта чем-либо (например, клеем).
- Плохие погодные условия (такие как сильный дождь, закат солнца и т.д.).

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию LAS. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю ([см. стр. 89](#)).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

На обзор камеры может влиять ряд факторов (таких как дождь, снег, гололед, сильный водяной туман, погодные условия и огни встречного движения). Иногда камера может быть не в состоянии определить полосу движения или выполнить корректное обнаружение.

- Будьте крайне осторожны за рулем.
- Всегда обращайте внимание на направление движения и полосу движения.
- Не закрывайте область камеры внутреннего зеркала заднего вида предметами (например, наклейками).
- Чтобы обеспечить правильную работу камеры, она должна содержаться в чистоте, без грязи, льда и снега.



ВНИМАНИЕ

- Функция предупреждения о выезде с полосы движения будет отключена, если водитель включит указатель поворота и перестроится в соответствующем направлении или если водитель пересечет линию намеренно.
- На функцию предупреждения о выезде с полосы движения влияют погодные условия, освещенность и четкость линий полосы движения. Производительность системы будет значительно ухудшаться в условиях контрового освещения, заката, когда дорога покрыта льдом и снегом, а также при сильном износе дорожного покрытия.

Система контроля слепых зон

Система контроля слепых зон (BSD/LCA)

Система BSD/LCA работает с помощью датчиков помощи водителю, расположенных с левой и правой сторон заднего бампера. Система используется для контроля слепой зоны позади автомобиля и обнаружения транспортных средств на соседних полосах позади автомобиля во время движения, чтобы предотвратить опасность посредством напоминаний водителю.

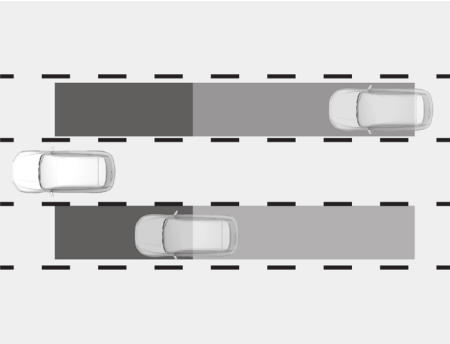


Иллюстрация: зона обнаружения BSD/LCA

Если BSD обнаружит автомобиль в слепой зоне водителя с обеих сторон автомобиля или LCA обнаружит быстро приближающееся автомобиль на расстоянии 70 м позади обеих сторон автомобиля, на зеркале заднего вида загорится световой индикатор. Если в этом случае водитель не отключит указатель поворота для смены полосы движения, на дисплее приборной панели появится экран-напоминание о тревоге, световой индикатор на соответствующем наружном зеркале заднего вида продолжит гореть, и одновременно прозвучит звуковой сигнал, напоминающий водителю об опасности столкновения. Если скорость автомобиля на 15 км/ч превышает скорость целевого автомобиля, BSD/LCA не работает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

BSD/LCA — это информационная система, а не система предупреждения или безопасности, в некоторых ситуациях она может работать некорректно.

- Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой BSD/LCA, для обеспечения безопасного перестроения обязательно следует осмотреться и убедиться, что окружающая среда безопасна.
- BSD/LCA не работает при движении задним ходом.
- Ответственность за обеспечение безопасности при смене полосы движения лежит на водителе.
- Даже если автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасного перестроения следует обратить внимание на транспортные средства, находящиеся позади вас.

ВНИМАНИЕ

Запрещается прикреплять какие-либо предметы на стекла наружных зеркал заднего вида, чтобы не помешать нормальной работе BSD/LCA.

Включение/выключение BSD/LCA с помощью центрального экрана управления

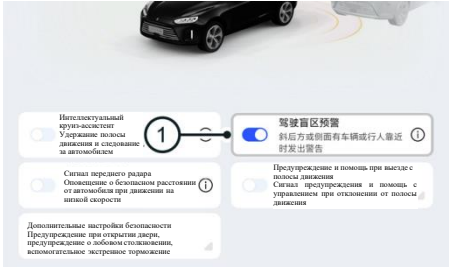


Иллюстрация: настройки > помощь водителю (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1 Предупреждение о слепых зонах при вождении: чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не освобождает водителя от ответственности за правильную оценку условий видимости и движения

Ограничения использования BSD/LCA

Следующие обстоятельства (перечень не исчерпывающий) могут нарушить работу функции BSD/LCA или даже привести к тому, что система не сработает:

- Система контроля слепых зон не используется для обнаружения транспортных средств с низкой или относительно высокой скоростью.
- Система контроля слепых зон может не обнаружить объекты малого размера, такие как мотоциклы, электромобили, велосипеды и пешеходы.
- Крутые повороты, склоны, широкие или узкие полосы движения.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию BSD/LCA. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю [\(см. стр. 89\)](#).

Предупреждение при открытии двери (DOW)

Система предупреждения при открывании дверей работает с помощью датчиков помощи при вождении, расположенных с левой и правой сторон заднего бампера. Она может отслеживать угрожающие безопасности условия позади автомобиля при открытии двери во время парковки или при движении на низкой скорости, а также оповещать пассажиров автомобиля с помощью звукового сигнала и изображения во избежание возможных несчастных случаев.

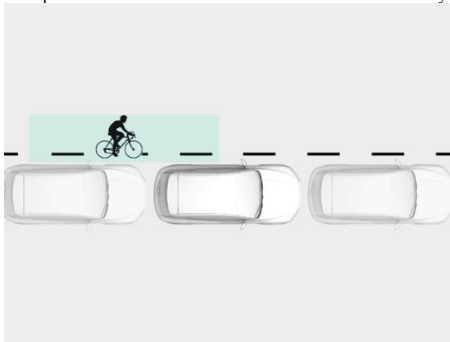


Иллюстрация: область обнаружения DOW

- Когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости (≤ 5 км/ч), при приближении к нему сзади другого автомобиля (велосипеда, мотоцикла, легкового автомобиля) или пешехода, если все четыре двери закрыты, загорится световой индикатор на наружном зеркале заднего вида и атмосферная подсветка (красного цвета), напоминания пассажирам об опасности.
- Если в это время водитель или пассажир откроет дверь, загорится световой индикатор на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны, начнет мигать атмосферная подсветка (красным цветом) и прозвучит звуковой сигнал-напоминание водителю или пассажиру о риске аварии.

	ВНИМАНИЕ
Запрещается прикреплять какие-либо предметы на стекла наружных зеркал заднего вида, чтобы не помешать нормальной работе DOW.	

Включение/выключение DOW с помощью центрального экрана управления

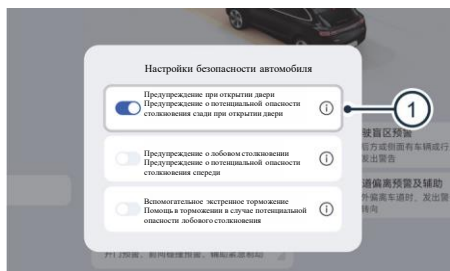


Иллюстрация: настройки > помощь водителю > дополнительные настройки безопасности (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Предупреждение при открытии двери:** чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок станет серым, функция будет отключена.

	Напоминание
--	--------------------

На центральном экране управления можно настроить атмосферную подсветку таким образом, чтобы она загоралась при включенной функции DOW, указывая на приближение автомобиля позади водителя ([см. стр. 65](#)).

Ограничения использования DOW

В некоторых ситуациях DOW может работать некорректно:

- Если скорость автомобиля слишком высокая.
- Если скорость цели низкая (< 5 км/ч).
- Если цель достаточно маленькая.
- Если цель неподвижна или движется медленно.
- На крутых поворотах, спусках, слишком узких или широких полосах движения.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию DOW. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю ([см. стр. 89](#)).

Предупреждение о наличии автомобилей сзади (RCTA)

Система RCTA обнаруживает изменения во внутренней зоне позади автомобиля в пределах зоны действия радара. Когда во время движения другой автомобиль совершает перестроение из внутренней зоны позади автомобиля, система при помощи звука и изображения оповещает водителя о вероятности столкновения.

	Напоминание
--	-------------

После подключения автомобиля к электричеству функция RCTA запускается по умолчанию, пользователь не может ее отключить.

Сигнал тревоги

Если функция RCTA активирована, при обнаружении во внутренней зоне позади автомобиля другого автомобиля и соблюдении условий сигнализации, динамик в автомобиле инициирует голосовой сигнал с указанием направления.

При срабатывании сигнала тревоги RCTA на интерфейсе панорамного изображения появится соответствующий значок тревоги.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Система не освобождает водителя от ответственности за правильную оценку условий видимости и движения. Существует множество причин, по которым данные функции могут работать не так, как ожидается. Водитель обязан сохранять бдительность и внимательно следить за пространством вокруг автомобиля, вовремя принимать меры во избежание столкновения.	

Ограничения использования RCTA

Система не всегда отслеживает транспортные средства, велосипеды и пешеходов. Ненужные, неточные, неэффективные предупреждения или пропуск предупреждений могут возникать по целому ряду причин, особенно в следующих ситуациях:

- На дороге крутой поворот.
- На дороге плохая видимость.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию RCTA. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю [\(см. стр. 89\)](#).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Система вспомогательного экстренного торможения

Система вспомогательного экстренного торможения через датчики помощи водителю производит заблаговременное оповещение водителя, заблаговременную подготовку к торможению и оказывает помощь в торможении в экстренной ситуации. При обнаружении потенциального риска столкновения между автомобилем и впереди идущим автомобилем, пешеходами или другими объектами, система подает звуковой и визуальные сигналы тревоги, обеспечивая водителю достаточное время для реагирования. При ухудшении ситуации система применяет кратковременное торможение или даже экстренное торможение в зависимости от обстоятельств, помогая водителю избежать столкновения или уменьшить количество травм в результате столкновения. Система вспомогательного экстренного торможения включает следующие подсистемы:

- Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)
- Вспомогательное экстренное торможение (AEB)

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Никакая автоматическая система ни при каких обстоятельствах не может гарантировать работу без отклонений на 100%. Поэтому не направляйте автомобиль навстречу людям или предметам с целью проверки работы системы вспомогательного экстренного торможения, в противном случае это может привести к серьезным травмам или смерти. • Система вспомогательного экстренного торможения является вспомогательной функцией для водителя, ответственность за безопасное управление автомобилем лежит на водителе. • Система вспомогательного экстренного торможения может использоваться не во всех условиях вождения, дорожных и погодных условиях.	

	ВНИМАНИЕ
• Система вспомогательного экстренного торможения не может быть самостоятельно отключена. Когда эта функция отключена, она не будет срабатывать, если автомобилю угрожает столкновение с впереди идущим автомобилем или пешеходом. • Если во время работы системы водитель резко затормозит или ускорится, система вспомогательного экстренного торможения не вмешается и не отключится. • Вспомогательное экстренное торможение является вспомогательной функцией. Столкновений невозможно полностью избежать на высоких скоростях или в экстремальных условиях эксплуатации. Водители должны постоянно следить за безопасностью вождения. • Неправильное техническое обслуживание или модификация автомобиля могут привести к смещению датчиков и повлиять на нормальную работу системы.	

	ВНИМАНИЕ
• Если автомобиль слишком приближается к впереди идущему транспортному средству, выдается предупреждение о столкновении. Если движущееся впереди автомобиль внезапно замедлит ход, столкновения избежать не удастся. • Если водитель проявит бдительность при появлении предупреждения о столкновении (например, повернет рулевое колесо или совершит экстренное торможение), система не будет запускать автоматическое экстренное торможение. • Система вспомогательного экстренного торможения может выдать излишнюю сигнализацию и произвести ненужное вмешательство в торможение в некоторых сложных условиях работы (например, на извилистых главных дорогах). • В случае неисправности функция вспомогательного экстренного торможения может выдать излишнюю сигнализацию и произвести ненужное вмешательство в торможение, например, из-за смещения угла датчика помощи водителю. • В случае активации торможения системой вспомогательного экстренного торможения, педаль тормоза будет ощущаться сильнее.	

Предупреждающие значки на приборной панели



Значок предупреждения о лобовом столкновении.



Значок предупреждения об экстренном торможении.

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)

При обнаружении потенциальной опасности столкновения на скорости 30 км/ч и выше, система сообщает об этом водителю при помощи звуковых и визуальных напоминаний.

- Система обнаруживает движущиеся транспортные средства на скорости 30-130 км/ч.
- Система обнаруживает статические объекты на скорости 30-85 км/ч.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• FCW может предупредить о потенциальном столкновении, но не может сократить время Вашей реакции. • Водитель обязан быть внимательным на дороге, он отвечает за безопасную эксплуатацию автомобиля. FCW никоим образом не снимает этой ответственности. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного движения автомобиля с соответствующей скоростью, соблюдение надлежащей дистанции от других транспортных средств и соблюдение существующих законов и правил дорожного движения.	

Функция FCW не может быть включена при следующих условиях (перечень не исчерпывающий):

- При нажатии на педаль тормоза скорость автомобиля значительно снижается.
- Угол поворота рулевого колеса больше 60° или скорость его вращения слишком велика.
- Если сильно или часто нажимать на педаль акселератора.
- Если работает система контроля устойчивости автомобиля (ESC).

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

При скорости автомобиля 4–85 км/ч, если возникает опасная ситуация и водитель не принимает меры по торможению или тормозное усилие слишком мало, система поможет водителю увеличить тормозное усилие, чтобы избежать или смягчить столкновение. В этом случае на дисплее приборной панели отобразится визуальное напоминание..

- Частичное автоматическое экстренное торможение — это торможение, которое срабатывает одновременно с системой предупреждения о возможном столкновении. Основная функция — дать водителю больше времени на реакцию. Частичное автоматическое экстренное торможение способно предотвратить ДТП, даже если водитель никак не реагирует.
- Автоматическое экстренное торможение на средней скорости: данная функция функция активируется при движении на средней скорости. Если система посчитает, что для предотвращения столкновения необходимо резкое и неудобное торможение, она активирует эту функцию и автоматически затормозит, чтобы максимально снизить относительную скорость до препятствия.
- Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не реагирует на аварийное предупреждение, и система определяет, что в зоне лобового столкновения находятся пешеходы, а дорожная ситуация развивается непредсказуемо, она автоматически замедляет ход.

АЕВ не может быть задействован при следующих (перечень не исчерпывающий) условиях:

- При нажатии на педаль тормоза скорость автомобиля значительно снижается.
- Угол поворота рулевого колеса больше 60° или скорость его вращения слишком велика.
- Если сильно или часто нажимать на педаль акселератора.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- На дисплее прибора загорается значок отключения системы контроля устойчивости автомобиля (ESC).
- Если работает система контроля устойчивости автомобиля (ESC).
- Радиус кривизны менее 125м.
- Расстояние с момента последней активации составляет менее 20 секунд.

Включение/выключение системы вспомогательного экстренного торможения с помощью центрального экрана управления

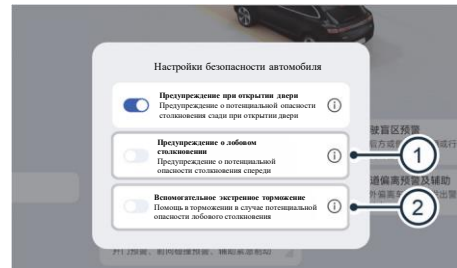


Иллюстрация: настройки > помощь водителю > настройки безопасности автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1 Предупреждение о лобовом столкновении: чтобы включить эту функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок.

2 ИИИИ

Ограничения вспомогательной системы экстренного торможения

Вспомогательная система экстренного торможения работает за счет датчиков системы помощи водителю. В некоторых случаях функции системы могут быть ограничены или снижены:

- Сильный дождь, водяной туман, обледенение или загрязнение могут снизить чувствительность датчиков, чтобы не препятствовать нормальной работе датчиков, поддерживайте чистоту их поверхности.
- При определенных обстоятельствах система может работать с ограничениями или не срабатывать. Например, когда площадь поперечного сечения отражения цели радаром слишком мала (система может не распознать такие ТС как велосипед, трехколесный велосипед, коляска, электровелосипед или мотоцикл). В таком случае существует риск того, что система не сможет подтвердить расстояние до цели вперед, что приведет к задержке или невозможности реагирования на данный тип автомобиля. В данных условиях водителю необходимо самостоятельно контролировать скорость автомобиля.

⚠	ВНИМАНИЕ
	• Система предупреждения о лобовом столкновении может выдавать раннее предупреждение или осуществлять торможение при отсутствии риска столкновения. Будьте внимательны и следите за областью вперед автомобиля, чтобы заранее оценить необходимость принятия мер.
	• Автоматическое экстренное торможение (АЕВ) не предназначено для предотвращения столкновений. В лучшем случае, оно может только минимизировать последствия лобового столкновения путем снижения скорости движения. В зависимости от
	• Автоматическое экстренное торможение (АЕВ) во избежание столкновений может привести к серьезным травмам или даже смертельному исходу.

	ВНИМАНИЕ
Когда радар миллиметрового диапазона оказывается в среде, где радиолокационная волна поглощается или искажается, вспомогательная система экстренного торможения становится недоступной. Например: • Радар закрыт дождем, снегом, грязью и прочими веществами, способными сильно отражать волны. • Дождь, снег, сильный туман, смог и прочие погодные условия, снижающие видимость. • Зоны с небольшим количеством объектов, такие как испытательные трассы, большие пустые парковочные места или пустыни. • Туннели, стройки, стоянки и т.п. места, оказывающие значительное влияние на волны радара.	

Если датчик системы помощи водителю ограничен, вспомогательная система экстренного торможения может работать некорректно. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю [\(см. стр. 89\)](#).

Распознавание знаков ограничения скорости

Различение знаков ограничения скорости (SLA)

SLA работает через датчик помощи водителю на переднем лобовом стекле; система оценивает информацию об ограничении скорости, полученную от дорожных знаков, предоставляет водителю соответствующую информацию и предлагает ему контролировать предел скорости.

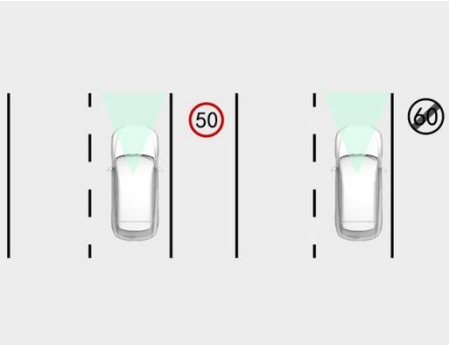


Иллюстрация: ограничение скорости отображаются на экране приборной панели и проекторе индикатора на лобовом стекле (иллюстрация служит лишь для описания, ориентируйтесь на конкретный автомобиль)

	ВНИМАНИЕ
- Значок напоминания об ограничении скорости на приборе исчезнет через определенное расстояние после распознания знака. Водителю необходимо самостоятельно контролировать предел скорости. - Система знаков ограничения скорости способна лишь распознавать знаки ограничения скорости и не участвует в торможении автомобиля, право управления автомобилем полностью в руках водителя, управляйте автомобилем разумно. - Когда на параллельных полосах появляется несколько знаков ограничения скорости, система определяет знак текущей полосы в качестве основного и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо убедиться, что он передвигается по правильной полосе движения. - На работу системы ограничения скорости влияют погода, освещенность и качество изображения дорожных знаков. В условиях недостаточного освещения, захода солнца, дождя, тумана, дымки, гололеда и снегопада, а также ненадлежащей эксплуатации дорожных знаков производительность будет значительно снижена. - При столкновении автомобиля или повторной разборке датчика рекомендуется обратиться в пользовательский центр АИТО для калибровки прибора, чтобы избежать воздействия на производительность системы.	

	Напоминание
- После подключения автомобиля к электричеству функция SLA запускается по умолчанию, пользователь не может ее отключить. - Значение ограничения скорости в приборе определяется путем распознавания дорожных знаков с помощью датчика помощи водителю на переднем лобовом стекле. Оно может не соответствовать значению ограничения скорости на карте. В этом случае водителю необходимо регулировать скорость самостоятельно.	

Ограничения SLA

В системе могут возникнуть трудности при распознавании знаков, например:

- Нестандартные дорожные знаки.
- Потерявший свой цвет знак.
- Знак, расположенный на извилистой дороге.
- Вращающийся или поврежденный знак.
- Знак, расположенный высоко над дорогой.
- Полностью или частично закрытый или расположенный в скрытом месте знак.
- Полностью или частично покрытый инеем, снегом, пылью знак.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию SLA. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю [\(см. стр. 89\)](#).

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Управляйте автомобилем надлежащим образом в соответствии с транспортной или дорожной обстановкой, иначе возможен риск аварий. - Факторы внешней среды могут повлиять на функциональность ассистента снижения скорости. Вы несете полную ответственность за безопасное управление автомобилем и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.	

Интеллектуальная система освещения(НМА)

НМА - это функция управления фарами, которая использует датчик помощи водителю на переднем лобовом стекле для обнаружения задних фонарей впереди идущего автомобиля, фар встречного автомобиля и уличных фонарей, автоматически включая / выключая дальний свет. При отсутствии встречных транспортных средств и уличного освещения в темное время суток данная функция обеспечивает переход от ближнего света к дальнему, и наоборот.

ВНИМАНИЕ

НМА является всего лишь системой помощи водителю и не может применяться ко всем ситуациям вождения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за него.

Включение/выключение НМА с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки>свет ламп (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света:**нажимайте на переключатель, пока не загорится значок, запустите данную функцию; нажмите переключатель повторно, световой индикатор потухнет, функция отключится.

Напоминание

После включения функции, когда переключатель света находится в положении "АВТО", зона прямой видимости соответствует условиям, а скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система автоматически переключается между ближним и дальним светом, подстраиваясь к текущей дорожной ситуации. При включении ближнего света на приборном дисплее загорается индикатор . При автоматическом включении дальнего света на приборном дисплее загорается индикатор .

Функция НМА используется в следующих случаях:

- Если активирована система контроля устойчивости автомобиля (ESC), система не изменит запрос на распределение света.
- Если включен левый или правый указатель поворота, переключение света будет отключено.
- Если скорость автомобиля составляет от 20 до 40 км/ч, изменение освещенности будет отключено.
- Если проезжая часть освещена достаточно ярко (но не достигает уровня, требуемого для ближнего света), работа системы освещения может измениться.

Факторы, влияющие на функциональность

Вследствие действия неизбежных внешних факторов и условий в следующих случаях необходимо вручную переключать дальнее и ближнее освещение:

- Вождение во время сильного тумана или дождя.
- Вождение в снегопад или по глинистой дороге.
- Вождение при ярком лунном свете.
- Вождение во время ледяного дождя.
- Езда по плохо освещенным улицам.
- У встречного автомобиля включены противотуманные фары.
- На полосе движения или соседней полосе имеется пешеход.
- Рядом с дорогой имеется отражатель света для знака.
- Фары идущего навстречу автомобиля загорожены забором, кустами и т.п.
- На других полосах имеются движущиеся автомобили.
- Движение по горам или ухабистым дорогам.
- Движение по извилистой дороге.

Если датчик системы помощи водителю заблокирован, это может привести к неправильному использованию НМА. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю ([см. стр. 89](#)).

Датчики парковочного ассистента

Камера парковочного ассистента

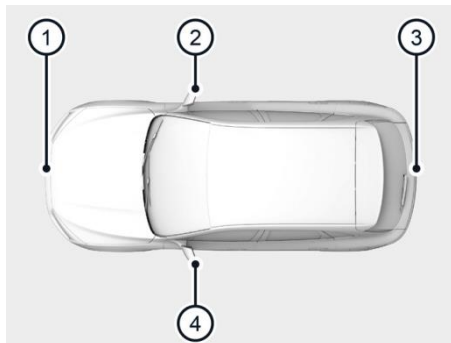


Иллюстрация: расположение камеры парковочного ассистента

- 1 Передняя камера
 - 2 Камера наружного зеркала заднего вида (правая)
 - 3 Задняя камера
 - 4 Камера наружного зеркала заднего вида (левая)
- Радар парковочного ассистента

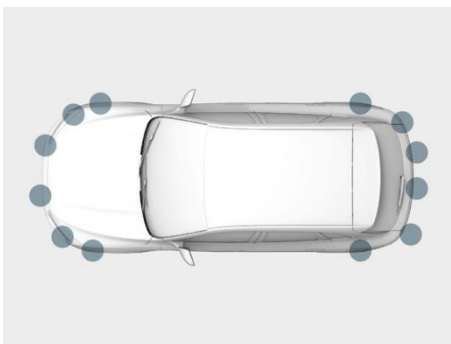


Иллюстрация: расположение радара парковочного ассистента

Автомобиль оснащен в общей сложности 12 ультразвуковыми радарами спереди и сзади, обеспечивающие более удобное маневрирование при парковке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль подвергается удару или сильной вибрации, положение датчика системы парковочного ассистента может сместиться, что приведет к снижению производительности системы. В случае серьезных повреждений система выдаст сообщение о неисправности. При возникновении нештатной ситуации немедленно обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО.

Напоминание

- В процессе эксплуатации очищайте поверхность камеры парковочного ассистента и ультразвукового радара от налипшей грязи, пыли, капель воды и льда, чтобы обеспечить оптимальное функционирование приборов.
- Поскольку датчики парковочного ассистента обладают высокой точностью, необходимо избегать ударов и соприкосновения с ними острых предметов. В случае, если дорожный мусор (например, частицы пыли, листья и т. д.) прилип к камере или ультразвуковому радару, необходимо удалить его с поверхности приборов струей воды под низким давлением. Датчики затем следует протереть чистой хлопчатобумажной тканью. Не рекомендуется протирать приборы пальцами или сухими бумажными полотенцами, а также использовать для чистки другие методы с высоким коэффициентом трения.

Ограничения использования датчиков парковочного ассистента водителем

Датчики парковочного ассистента имеют определенные ограничения, в том числе, кроме прочего, следующие:

- Производительность датчика может ухудшиться, если на его работу воздействуют дождь, туман, песчаные бури, гололед, снегопад, аномально высокие или низкие температуры.
- При подъеме автомобиля по склону возможно ошибочное срабатывание радара парковочного ассистента.
- После ремонта и разборки бампера или наружного зеркала заднего вида необходимо повторно откалибровать датчик, чтобы избежать влияния на работу системы парковочного ассистента. Для переоснащения или ремонта системы обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО. В случае осуществления ремонта в неавторизованном сервисном центре работоспособность датчика парковочного ассистента может ухудшиться, в т.ч. возможно появление царапин и вмятин.
- Датчики парковочного ассистента не обнаруживают препятствия, расположенные выше уровня земли (например, лестницы над парковочным местом, пожарные ящики, расположенные над боковой частью парковочного места, подъемники грузовика/прицепа, высокие столбы или знаки и другие навесные препятствия).
- Датчики парковочного ассистента не реагируют на дорогу с крутыми спусками, в т.ч. на такие объекты как ступени, обрывы, ямы и т.д.
- Датчики парковочного ассистента могут не реагировать на животных, небольшие транспортные средства (такие как велосипеды, аккумуляторные самокаты, мотоциклы, велорикши, тележки для покупок в супермаркетах и т.д.), транспортные средства нестандартного типа, велосипедистов, пересекающие дорогу или приближающиеся движущиеся объекты (пешеходы, животные, транспортные средства и т. д.), а также объекты, находящиеся сбоку от автомобиля.
- Датчики парковочного ассистента могут быть не в состоянии обнаружить объекты с малыми преломляющими поверхностями, такие как цепи, колючая проволока, кусты, края и углы колонн, узкое дорожное полотно, склоны, парковочные барьеры, специальные знаки парковки, бордюры, открытые двери, столы и стулья, тонкие столбы, каменные опоры, цветочные клумбы, разбросанный мусор и т.д.

- Препятствия, которые не могут быть распознаны датчиками парковочного ассистента (например, знаки парковки, деревья, трава, железные цепи, веревки, полуколонны, заборы, предметы малой высоты, объекты, поглощающие волны и отражающие и т.д.), могут стать причиной ложного срабатывания звукового сигнала или отсутствия реагирования. Необходимо постоянно следить за окружающей обстановкой, чтобы избежать возникновения происшествий.
- Датчики парковочного ассистента не способны распознавать сравнительно плоские предметы на земле, предметы под бампером, слишком близкие или удаленные от автомобиля предметы.
- Обзор камеры парковочного ассистента ограничен, в полученном изображении имеются определенные искажения, в ходе парковки следите за относительным расположением предметов и окружающей обстановкой.
- Яркий солнечный свет, отражения, входы в туннели и другие факторы, в результате которых окружение становится светлым или темным, могут повлиять на функцию обнаружения камеры парковочного ассистента.
- В дождливую погоду следите за окружающей обстановкой, поверхность камеры парковочного ассистента может быть залита дождем, что приводит к искажению изображения.
- Наклеивание на камеру парковочного ассистента любых предметов (например, скотча, аппликаций) может повлиять на функции соответствующих систем.
- При парковке смотрите за обстановкой вокруг, в т.ч. за появляющимися на дороге людьми или предметами.
- При мойке автомобиля старайтесь не направлять пистолет мойки высокого давления на датчики, это может привести к их выпадению и повреждению.
- Загрязнение или некорректное установочное положение датчика парковочного ассистента могут привести к снижению производительности или некорректной работе прибора. Например, зеркало заднего вида находится в сложенном состоянии, установочная часть автомобиля частично повреждена и т. д.
- Если в зоне действия радара парковочного ассистента находятся посторонние предметы (например, листья, грязь) или вода, может сработать ложное предупреждение. Водитель может очистить поверхность датчика самостоятельно. Если звуковой сигнал продолжает поступать, обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО.
- Датчик парковочного ассистента имеет слепую зону и не может обнаружить объекты находящиеся под автомобилем или расположенные на слишком близком расстоянии к нему.
- Чем выше относительная скорость автомобиля, тем больше задержка срабатывания датчика парковочного ассистента. При высокой скорости автомобиля или наличии быстро приближающихся других участников дорожного движения система может среагировать несвоевременно.
- Во избежание ложного срабатывания звукового сигнала радара не рекомендуется устанавливать слишком большую рамку номерного знака, а также клеить пленку на поверхность датчика.
- Ложное срабатывание звукового сигнала радара может произойти, когда поблизости присутствуют ультразвуковые шумы одинаковой частоты (скрежет металла, гудок автомобиля).

Помощь при парковке

Помощь при парковке(АРА)

Автомобиль оснащен функцией помощи при парковке. После ее активации автомобиль автоматически распознает близлежащие парковочные места. При скорости менее 25 км/ч ассистент предложит водителю остановиться для поиска свободных парковочных мест. Помощь при парковке не может быть включена, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч.

Включение/отключение АРА с помощью центрального экрана управления

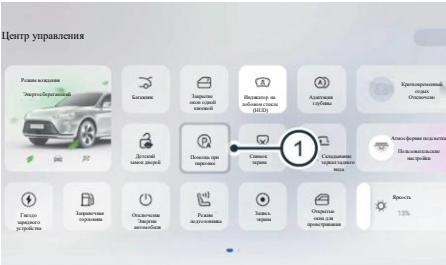


Иллюстрация: центр управления (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Сдвиньте вниз верхнюю часть центрального экрана управления, чтобы открыть центр управления.

1 Помощь при парковке: нажмите кнопку помощи при парковке, чтобы активировать функцию.

При парковке действуйте в соответствии с подсказками на центральном экране управления. АРА рассчитывает траекторию парковки и автоматически управляет автомобилем, переключая передачи, поворачивая, тормозя и перемещая автомобиль на парковочное место или из него.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Являясь водителем, Вы должны соблюдать требования закона и нести полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.
- Даже если функция АРА активна, водитель обязан вмешаться в случае необходимости, взяв рулевое колесо или задействовав тормоза.
- Всегда обращайте внимание на подсказки на центральном экране управления и немедленно берите на себя управление автомобилем после выхода из функции АРА.

**ВНИМАНИЕ**

В случае возникновения неисправности любого из датчиков парковочного ассистента функции парковочного ассистента не могут выполняться.

**Напоминание**

- Во время активации АРА возможно управление только содержимым интерфейса функции, отображение и управление остальной части центрального экрана управления (например, статус-бар, навигация или интерфейс управления системой кондиционирования воздуха и т.д.) может быть ограничено. Функция голосовой связи также становится недоступной.
- Следующие изображения интерфейса въезда и выезда автомобиля предназначены только для иллюстрации, для получения более подробной информации ориентируйтесь по конкретному автомобилю.
- При поиске места для парковки соблюдайте необходимое расстояние (около 0,5–2 м) до транспортных средств или препятствий с обеих сторон. В противном случае функция помощи при парковке может оказаться не в состоянии точно определить парковочное место.
- Три вида парковки: параллельная парковка, перпендикулярная парковка и парковка по диагонали.

Въезд на парковочное место

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Перед использованием функции убедитесь, что поблизости находятся парковочные места, распознаваемые АРА.
- При выполнении парковочного маневра всегда будьте сосредоточены, соблюдайте безопасную дистанцию и будьте готовы в любой момент произвести торможение и взять на себя управление автомобилем. Будучи водителем, Вы несете полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.



1. После включения АРА передвигайтесь на низкой скорости (менее 25 км/ч) в поисках парковочных мест. При поиске парковочного места на центральном экране управления появляется синяя или белая рамка парковки. Нажмите педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и выберите парковочное место, на котором Вы хотите припарковаться. Кнопка “Начать парковку” загорится синим цветом.



2. Жмите педаль тормоза и выберите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



3. Затененный автомобиль на картинке — это место парковки следующего автомобиля. Если вы обнаружите, что затененный автомобиль находится на других препятствиях и не останавливается при приближении автомобиля, вовремя возьмите контроль над автомобилем.



4. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, Вы получите уведомление о завершении парковки, а интерфейс парковки автоматически закроется. Своевременно примите управление автомобилем.

Напоминание

- После парковки Вам, возможно, понадобится скорректировать ее положение, чтобы обеспечить правильность парковки.
- Используйте эту функцию при движении вперед на низкой скорости. Если скорость автомобиля превышает 25 км/ч, поиск парковочного места осуществляться не будет. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, эта функция станет недоступной, а интерфейс автоматически закроется.

Парковка с использованием панорамных изображений

1. При использовании панорамных изображений, после того как автомобиль распознает, что поблизости есть свободное парковочное место, в левом верхнем углу центрального экрана управления появится синий значок парковки . Нажмите на этот значок, чтобы войти в систему помощи при парковке.
2. Выполните парковочный маневр [\(см. стр. 108\)](#).

Самостоятельный выбор места и парковка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При парковке следует убедиться, что на выбранном месте парковка разрешена и является безопасной. Система делает все возможное, чтобы припарковаться в выбранном месте, однако она может быть не в состоянии точно определить, безопасно ли это место для парковки, а также не может полностью гарантировать успешное выполнение парковочного маневра.
- При выполнении парковочного маневра всегда будьте сосредоточены, соблюдайте безопасную дистанцию и будьте готовы в любой момент произвести торможение и взять на себя управление автомобилем. Будучи водителем, Вы несете полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.



1. При активированной функции АРА, после того как водитель нажмет педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, он может нажать «Настроить парковочное место» в нижней части экрана, чтобы переключиться в выбранный им режим парковки.



2. Нажав «Настроить парковочное место», перетащите рамку парковочного места в подходящий участок, чтобы разместить парковочную позицию. Размер пространства целевого местоположения не может быть меньше размера пунктирной рамки. При размещении обратите внимание на окружение. Рамку парковочного места нельзя установить над другими препятствиями.

При этом внутренняя рамка парковочного места должна иметь не менее трех боковых линий, выведенных на открытые площадки с левой и правой стороны автомобиля. Перетащите рамку парковочного места, чтобы изменить положение; нажмите на рамку парковочного места, чтобы изменить угол; перетащите значок вращения, чтобы точно настроить угол.



3. После регулировки местоположения парковки, нажмите педаль тормоза и выберите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



4. Затененный автомобиль на картинке — это место парковки следующего автомобиля. Если вы обнаружите, что затененный автомобиль находится на других препятствиях и не останавливается при приближении автомобиля, вовремя возьмите контроль над автомобилем.



5. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, Вы получите уведомление о завершении парковки, а интерфейс парковки автоматически закроется. Своевременно примите управление автомобилем.

Напоминание

После парковки Вам, возможно, понадобится скорректировать ее положение, чтобы обеспечить правильность парковки.

Выезд с места парковки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении парковочного маневра всегда будьте сосредоточены, соблюдайте безопасную дистанцию и будьте готовы в любой момент произвести торможение и взять на себя управление автомобилем. Будучи водителем, Вы несете полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.



1. Включите АРА, нажмите на педаль тормоза, выберите «Въезд/Выезд» в правом верхнем углу, когда автомобиль неподвижен, чтобы переключиться в режим выезда с парковки (в режиме выезда на экране отображается текст «Въезд»), выберите направление выезда и нажмите «Начать выезд с парковки», чтобы активировать функцию помощи при выезде с парковки.

Напоминание

Если система обнаружит, что дорога впереди относительно свободна, центральный экран управления предложит осуществить выезд с парковки самостоятельно.

2. В соответствии с подсказками на экране центрального управления отпустите педаль тормоза и руль.



3. После того, как автомобиль выедет с парковочного места, Вы получите уведомление о завершении выезда, а интерфейс парковки автоматически закроется. Своевременно примите управление автомобилем.

① Напоминание

- Система по умолчанию осуществляет выезд с парковочного места с левой стороны. Водитель может вручную выбрать выезд с правой стороны.
- Эта функция поддерживает только боковой и передний выезд с парковки. После того, как передняя часть автомобиля выехала с парковочного места, Вам необходимо продолжить выезд самостоятельно.
- Данная функция становится недоступной, если система не обнаруживает препятствий в зоне видимости.
- При парковке или выезде с парковочного места Вы можете снизить скорость или остановиться, слегка нажав на педаль тормоза.

Ограничения АРА

В процессе парковки работа АРА будет приостановлена при возникновении следующих ситуаций. После того, как ситуация будет устранена, Вы можете продолжить использование АРА:

- Двери, крышка капота, багажник, крышка топливного бака или гнезда зарядного устройства открыты.
- Зеркала заднего вида сложены.
- Не пристегнут ремень безопасности водителя.
- На маршруте парковки появилось препятствие.

Во время процесса парковки АРА завершит работу при возникновении следующих ситуаций. В этом случае водитель должен взять на себя управление автомобилем:

- Водитель управляет рулевым колесом, педалью газа, рычагом селектора коробки передач.
- Слишком маленькое пространство для парковки.
- При парковке была превышена скорость, затрачено много времени или предпринято слишком много движений.
- В системе парковочного ассистента или связанных системах возникла неисправность.
- Большое количество остановок.
- Транспортное средство заблокировано и не может проехать.
- Активирована функция ESC.
- Использование цепей.

АРА является вспомогательной функцией и не может быть применена ко всем ситуациям парковки. Система не осуществляет помощь при парковке в следующих ситуациях :

- Границы парковочного места сильно загрязнены или нечеткие.
- Парковочное место нестандартной формы.
- Парковочное место, частично расположенное на повороте.
- Слишком маленькое место для парковки.
- Многоуровневый автоматизированный паркинг..
- Парковочное место, частично разделенное ступенями.
- Парковочное место, частично расположенное у угла стены.

- Прочие типы парковочных мест (в пределах страны), такие как нестандартные типы линий парковочных мест, специальные парковочные места на стоянках, парковочные места вдоль скал/бордюров/ступенек или парковочные места на берегах рек.
- Парковочные места, которые заняты, но не могут быть точно распознаны системой. Например, парковочные барьеры, знаки ограничения парковки, разбросанные груды мусора, близлежащие низкие препятствия, парковочные места специального назначения и т.д.
- Парковочные места рядом с задней частью грузовиков, прицепов или других транспортных средств, которые занимают часть парковочного пространства.

Если датчик помощи при парковке заблокирован, это может привести к неправильному использованию АРА. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков помощи при парковке ([см. стр. 106](#)).

① Напоминание

- При использовании функции АРА установленное парковочное расстояние может превышать периметр, разграниченный бордюром. В этом случае необходимо нажать на педаль тормоза и самостоятельно выехать с парковочного места, чтобы предотвратить повреждение шин или колес бордюром.
- Использование неоригинальных шин или неправильное давление в шинах может повлиять на функции парковочного ассистента АРА.
- Не рекомендуется парковаться рядом с большими пандусами у обочины дороги и на дорогах с уклоном. Также системой не поддерживается парковка на многоярусном автоматизированном паркинге.
- АРА будет регулировать положение автомобиля в соответствии с условиями парковки, исключая возможность неправильной парковки.
- АРА не может гарантировать, что система всегда будет корректно реагировать на окружение. Водителю необходимо обращать внимание на безопасное осуществление парковки. АРА не может идентифицировать близлежащие ступени или скалы и, возможно, не сможет вовремя избежать быстро приближающихся транспортных средства.

Панорамное изображение

Панорамное изображение

Панорамное изображение фиксирует окружающую обстановку автомобиля с помощью камеры и выводит его на центральный экран управления. Система может уменьшить слепую зону в поле зрения, помочь пользователям плавно парковаться и улучшить доступность узких дорог, переулков и других мест.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Панорамное изображение предназначено для оказания помощи при парковке или движении на низких скоростях, однако преимущественную силу имеет внимание водителя.
- У камеры есть слепая зона. В пределах зоны видимости камера не может обнаружить объекты или людей вокруг автомобиля или рядом с ним.

Интерфейс панорамного изображения



Иллюстрация: Интерфейс панорамного изображения (изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на конкретный автомобиль.)

- 1 Переключение области отображения изображения и напоминание о приближении препятствия
- 2 Переключение 2D/3Dизображения
- 3 Настройка

Кнопки	Функции
	2D вид спереди: нажмите на точки на лицевой стороне модели автомобиля
	2D вид сзади: нажмите на точку на задней стороне модели автомобиля
	2D вид слева: нажмите на точку с левой стороны модели автомобиля
	2D вид справа: нажмите на точку с правой стороны модели автомобиля
	Вид колеса: Нажмите на точку в верхней части модели

Кнопки	Функции
	3D-просмотр: используйте кнопку, чтобы переключать различные углы обзора
	Установите кнопку для включения/выключения функции рулевого управления на низкой скорости, панорамного обзора, прозрачного обзора кузова автомобиля
	Напоминание

- При переключении передачи заднего хода (R-передача) для входа в функцию панорамной парковки остальная часть центрального экрана управления (например, статус-бар, интерфейс навигации или управления кондиционером и т.д.) не может отображаться и управляться, а функция голосового сигнала становится недоступна.
- После включения функции прозрачной модели автомобиля на центральном экране управления отображается полупрозрачный кузов. Во время движения автомобиля Вы можете просмотреть информацию о препятствиях под автомобилем и положении четырех шин, что поможет Вам управлять автомобилем по более сложным дорогам.

Запуск/отключение панорамного изображения

Вход в интерфейс панорамного изображения проводится следующими способами:

- Переключитесь на передачу заднего хода (R-передача).
- Нажмите на значок “Центр приложений> Панорамное изображение” на центральном экране управления.
- Нажмите кнопку “Панорамное изображение” на рулевом колесе.
- После включения низкоскоростного рулевого управления и функции панорамного изображения включите сигнал поворота во время движения автомобиля.
- Когда автомобиль скользит вниз по склону и система обнаруживает препятствие.
- Запуск голосового управления.
- В интерфейсе АРА нажмите кнопку панорамного изображения.

	ВНИМАНИЕ
- После переключения с передачи заднего хода (R-передача) на передачу переднего хода (D-передача), когда скорость превысит 10 км/ч, отключите данную функцию. - Функция отключается автоматически, когда скорость движения автомобиля превышает 30 км/ч. - Отключите данную функцию после переключения автомобиля с любой передачи на парковочную (P-передача). - При включении панорамного изображения через поворотник, не выполняя других действий по переключению вида, выйдите из этой функции после выключения указателя поворота. - Функция панорамного изображения не может быть активирована, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч. - Если интерфейс панорамного изображения включен не в режиме заднего хода автомобиля (R-передача), Вы можете выйти из этой функции с помощью кнопки главного интерфейса на центральном экране управления. - Нажмите кнопку “Панорамное изображение” на рулевом колесе, чтобы выйти из этой функции. - Голосовая функция интерфейса панорамного изображения не работает.	

Линия траектории автомобиля

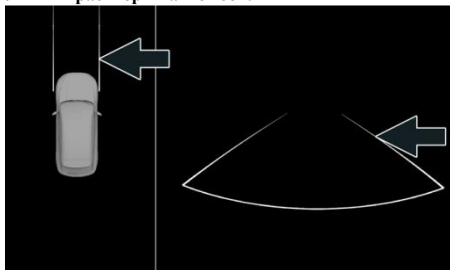


Иллюстрация: линия траектории автомобиля (изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на конкретный автомобиль.)

После включения системы панорамного изображения на центральном экране управления отображается линия траектории автомобиля.

- Когда автомобиль движется вперед, отображается линия траектории перед автомобилем.
- Когда автомобиль движется задним ходом, отображается линия траектории позади автомобиля.

	ВНИМАНИЕ
- На левой стороне рисунка показаны очертания кузова, а на правой стороне рисунка показана внешняя линия траектории колес. - Линия траектории движения автомобиля проводится исходя из положения на земле. Следует обращать внимание на объекты, расположенные выше уровня земли, чтобы избежать неправильной оценки траектории. - Линия траектории предназначена только для вспомогательного использования и может отличаться от реальной ситуации. Преимущественную силу имеет реальная ситуация.	

Ограничения панорамного изображения

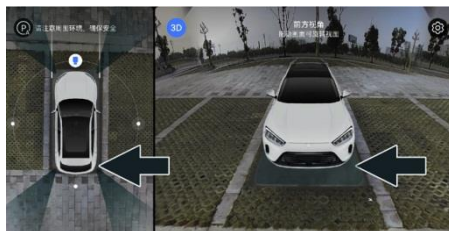


Иллюстрация: слепые зоны панорамного изображения

В четырех углах панорамного изображения сверху имеются слепые зоны. Трехмерные объекты, расположенные выше земли, будут отображаться не полностью или даже полностью исчезать из виду. Будьте бдительны и осознавайте свое окружение.

	Напоминание
---	--------------------

Функция панорамного изображения имеет функцию заполнения слепых зон (включая вид сверху и вид справа в 3D-режиме), она всегда включена и не следит за изменениями в элементах настройки прозрачного кузова автомобиля.

Камера обнаруживает, что в поле зрения находится слепое пятно, и изображение, отображаемое после обработки, имеет определенную степень визуальной деформации, поэтому необходимо обратить внимание на относительное положение. Например: изгиб, несоответствие соотношения длины и ширины по сравнению с реальным объектом, расстояние до препятствия и определенная степень двоения в 3D-виде. Когда окружающие объекты находятся очень близко к камере, препятствия будут частично увеличены, а окружающее изображение может быть неполным или непропорциональным. Это может вызвать дискомфорт у пользователя.

Если датчик помощи при парковке работает с ограничениями, это может привести к неправильному использованию панорамного изображения. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков помощи при парковке ([см. стр. 106](#)).

Система парктроников

Система парктроников

Радарная система заднего хода используется для помощи водителю при въезде/выезде на парковочные места, гаражи и т.д.

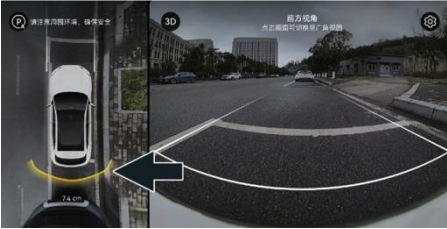


Иллюстрация: система помощи при преодолении препятствий (изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на конкретный автомобиль.)

Выделенный сектор указывает на то, что в этой области обнаружен объект. По мере приближения автомобиля к объекту выделенная область в форме веера будет менять цвет с желтого на красный. Вы услышите звуковой сигнал тревоги, и чем ближе автомобиль находится к объекту, тем выше частота звукового сигнала тревоги.

Радар заднего хода будет сигнализировать об объектах, обнаруженных в пределах следующего радиуса действия автомобиля:

- Примерно 1 м впереди.
- Примерно 1,5 м позади.
- Высота четырех углов составляет около 0,8 м.
- Высота борта составляет около 0,8 м.

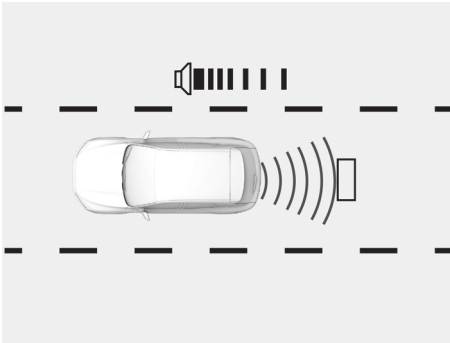
 **ВНИМАНИЕ**

- Радарная система заднего хода не является системой безопасности. Конструктивное назначение системы заключается в оказании помощи при парковке. Будьте бдительны и осознавайте свое окружение.
- Радарная система заднего хода - это вспомогательная система при движении на низкой скорости (в пределах 15 км/ч). Чем выше скорость автомобиля, тем больше задержка срабатывания звукового сигнала. При большой относительной скорости сигнал может не сработать вовремя. Будьте бдительны во время движения по дороге.
- Являясь водителем, Вы должны соблюдать требования закона и нести полную ответственность за безопасную остановку автомобиля.

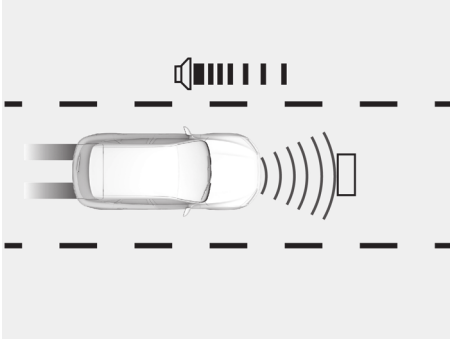
 **Напоминание**

- Когда радарная система заднего хода обнаруживает, что автомобиль находится на расстоянии около 1 м от препятствия впереди, в области отображения в правой части дисплея прибора появится вспомогательная информация о расстоянии до препятствия впереди.

- Для неподвижных целей звуковой сигнал переднего радара пропадает через 3 секунды. (За исключением красной области тревоги).



После трогания автомобиля, когда Вы переведете рычаг переключения передач в положение передачи заднего хода (R-передача) для движения задним ходом, передний и задний радары будут автоматически активированы.



После трогания автомобиля с места, когда переключена передача D/N и скорость ниже 15 км/ч, автоматически включается передний радар. При приближении к препятствиям подаются звуковые предупреждающие сигналы.

При открытии интерфейса панорамного изображения также будут отображаться препятствия, приближающиеся сзади, но звуковой сигнал подаваться не будет.

 **ВНИМАНИЕ**

При повреждении любого из 6 ультразвуковых радаров спереди остальные ультразвуковые радары спереди перестанут работать; то же самое относится и к задним ультразвуковым радарам. Проявляйте осторожность во время вождения.

Включение/отключение переднего радара с помощью центрального экрана управления

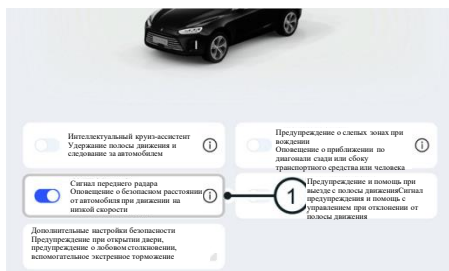


Иллюстрация: Настройки> Помощь водителю (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Звуковой сигнал переднего радара: нажимайте переключатель, пока не загорится изображение, активировав данную функцию; повторно нажмите на переключатель, чтобы отключить функцию.

Ограничения системы парктроники

Если датчик помощи при парковке заблокирован, это может привести к неправильному использованию радарной системы заднего хода. Просмотрите дополнительные ограничения датчиков помощи при парковке ([см. стр. 106](#)).

Система контроля водителя

Система контроля водителя (DMS)



Иллюстрация: положение камеры контроля состояния водителя

Система DMS определяет состояние водителя с помощью камеры мониторинга состояния водителя. Если будет установлено, что водитель устал за рулем или отвлекся, система подаст звуковой сигнал, напоминающий водителю о необходимости обеспечения безопасности вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система DMS является вспомогательной системой и не может активно вмешиваться в управление автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за безопасное управление автомобилем.
- Никогда не садитесь за руль в утомленном состоянии, водитель несет ответственность за постоянное поддержание здорового и трезвого состояния за рулем.
- Не следует игнорировать предупреждения DMS. После того как система выдаст предупреждение об усталости или потере внимания, водитель должен скорректировать свое поведение за рулем или вовремя остановиться и отдохнуть.

Включение/выключение DMS с помощью центрального экрана управления

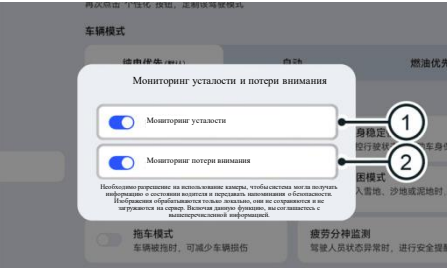


Иллюстрация: Настройки> Вождение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1
- Нажмите "Мониторинг усталости и потери внимания", чтобы включить / выключить следующие функции:
- 2
- Контроль усталости: после включения этой функции она будет отслеживать, утомлен ли водитель. Контроль потери внимания: после включения этой функции она будет отслеживать, отвлекается ли водитель.

Напоминание

DMS не будет активирована, если системе не удастся правильно распознать лицо водителя. Вы можете отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья, чтобы обеспечить нормальную работу системы DMS

Ограничения DMS

- На работу DMS могут повлиять следующие факторы:
- Камера контроля состояния водителя закрыта.
 - Водитель надел солнцезащитные очки, маску и другие аксессуары, которые закрывают лицо.
 - Сильный свет снизил способность камеры к обнаружению.
 - Разрешение на использование камеры наблюдения за состоянием водителя отключено.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Ваш автомобиль оснащен активной системой контроля давления в шинах, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на воздушных клапанах каждого колеса.

Дисплей интерфейса контроля давления в шинах



Иллюстрация: дисплей интерфейса контроля давления в шинах (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Вы можете проверить давление в шинах, выбрав интерфейс информации о давлении в шинах на информационной карте автомобиля в левой части дисплея прибора ([см. стр. 64](#)).

Интерфейс контроля давления в шинах на центральном экране управления

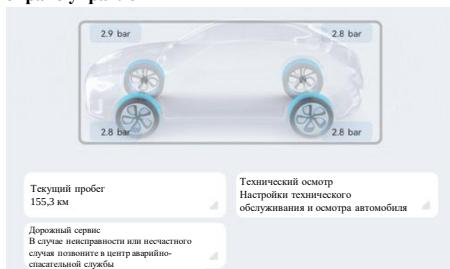


Иллюстрация: настройки>состояние автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Вы можете просмотреть информацию о давлении в шинах на центральном экране управления.

Высокая температура шин, низкий заряд батареи датчика или сигнал об отказе

При высокой температуре шины, низком заряде батареи датчика давления в шинах или срабатывании аварийной сигнализации соответствующая шина начинает отображаться на приборе, сопровождаемая звуковым сигналом, а на дисплее прибора появляется соответствующее сообщение с подсказкой.

Низкое давление в шинах, высокий уровень тревоги

При срабатывании сигнала низкого и высокого давления в шинах соответствующая шина обозначается на экране красным цветом, индикатор неисправности системы контроля давления в шинах продолжает гореть в сопровождении звукового сигнала, а на дисплее появляется соответствующее сообщение с подсказкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля, если индикатор неисправности системы контроля давления в шинах мигает в течение некоторого времени и остается включенным, автомобиль следует припарковать в безопасном месте и как можно скорее обратиться в центр обслуживания пользователей АИТО.



Напоминание

- Регулярно проверяйте давление в шинах и убедитесь, что оно находится в пределах указанного диапазона.
- Система контроля давления в шинах не может заранее указать на резкое повреждение шины, вызванное внешними факторами (например, разрывом), а также определить естественную и равномерную потерю давления во всех шинах в течение длительного периода времени.
- После каждой остановки и включения питания данные о давлении в шинах являются последними полученными данными. Автомобиль должен двигаться со скоростью 25 ~ 30 км / ч более 10 минут, прежде чем его можно будет обновить до значения давления в шинах в режиме реального времени.

Различные факторы, которые могут привести к неправильной работе системы контроля давления в шинах

- Установка несовместимых шин или модификаций колес.
- В шине имеется жидкость или залита жидкость для ремонта шин.
- Вождение с установленными цепями противоскольжения.
- Нахождение рядом с телевизионными станциями, заправочными станциями, аэропортами и другими объектами, генерирующими сильные радиоволны или электрические помехи.
- Установка аксессуаров, которые могут создавать помехи в работе автомобильного радиоприемника или электрической системы.



ВНИМАНИЕ

Допускается установка колес, соответствующих указанным техническим характеристикам, в противном случае это может повлиять на нормальную работу системы контроля давления в шинах.

Звуковые сигналы пешеходам при движении на низкой скорости

Поскольку электромобили издают относительно мало шума при движении на низких скоростях, окружающим пешеходам трудно их обнаружить. В целях повышения безопасности вождения эта функция издает предупреждающий звуковой сигнал при движении на скорости ниже 20 км /ч, чтобы окружающие пешеходы могли легче заметить автомобиль.

- В режиме движения автомобиля, когда заданная скорость ниже 20 км/ч, звуковой сигнал предупреждения усиливается с увеличением скорости.
- Когда автомобиль находится на передаче заднего хода (R-передача) и стоит неподвижно, система также подает предупреждающий звуковой сигнал.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если предупреждающий звуковой сигнал не звучит, когда автомобиль движется на низкой скорости, обратитесь в центр пользователей Qingding 0.

Отрегулируйте звуковой сигнал для пешеходов при движении на низкой скорости с помощью центрального экрана управления

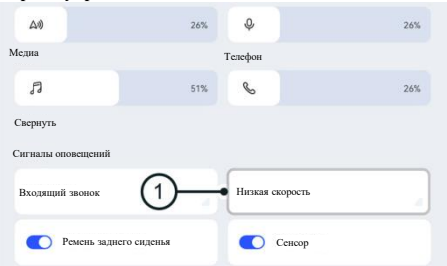


Иллюстрация: настройки>звук (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1
- Звуковой сигнал при движении на низкой скорости: нажмите, чтобы выбрать тип предупреждающего сигнала (лес, океан или звезда).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Описание системы

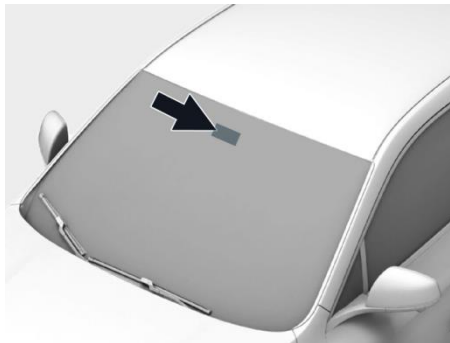


Иллюстрация: расположение видеорегистратора

Автомобиль оснащен функцией записи видео во время движения. Камера видеорегистратора высокой четкости установлена в многофункциональном блоке за внутренним зеркалом заднего вида. Система записывает изображения, звуки и состояние автомобиля во время движения. Данные записи можно использовать для оказания помощи сотрудникам ГИБДД в справедливом, беспристрастном и рациональном рассмотрении дорожно-транспортных происшествий, а также для защиты прав и интересов водителей.

Напоминание

- Перед использованием видеорегистратора для вождения очистите лобовое стекло, чтобы обеспечить высокое качество записи.
- При относительно низкой видимости в плохую погоду (например, при дожде, снегопаде, тумане, задымлении, песчаной буре, дымке, инее и т.д.) качество изображения на видеорегистраторе может ухудшиться.
- Во время управления автомобилем не отвлекайтесь на запись видеорегистратора, чтобы не допустить аварийных ситуаций.
- Не используйте записывающее устройство в течение длительного времени, когда автомобиль не заведен, чтобы избежать разрядки аккумулятора и не повлиять на нормальный запуск автомобиля.
- Видеорегистратор используется только для помощи при вождении или для определения ответственности за аварийную ситуацию. Используйте его в соответствии с местными законами и правилами.

Описание функций

Запись аварийных ситуаций

Методы записи аварийных ситуаций делятся на автоматическую запись и ручную запись. При обнаружении опасной ситуации система автоматически запускает видеозапись; видеозапись захвата может быть запущена вручную в приложении для записи вождения.

Напоминание

После срабатывания функции записи аварийных ситуаций система автоматически записывает видео в течение 1-2 минут до и после момента запуска и сохраняет его в папке "Записанное видео". Полученное видео не будет автоматически перезаписано, его необходимо удалить вручную после заполнения папки.

Циклическая запись

Функция отключается по умолчанию. После включения этой функции в приложении записи вождения каждый раз, когда автомобиль заводится, система будет автоматически записывать циклическое видео до полной остановки автомобиля.

Напоминание

Циклическая запись сохраняется в папке циклической записи. Когда папка заполнится, самое раннее видео будет перезаписано самым последним видео.

Повторный просмотр записи

Вы можете воспроизводить, приостанавливать, переключать на покадровый режим, ускорять, замедлять и перетаскивать видео, которые были сняты в процессе записи. Быстрое воспроизведение поддерживает воспроизведение с ускорением до 4x. Поддерживается выбор с 4 углов обзора для одновременного воспроизведения / просмотра. Поддержка увеличения изображений, увеличение до 4x.

Камера

Делает снимок передней части автомобиля или скриншот воспроизводимого видео.

Управление видеорегистратором

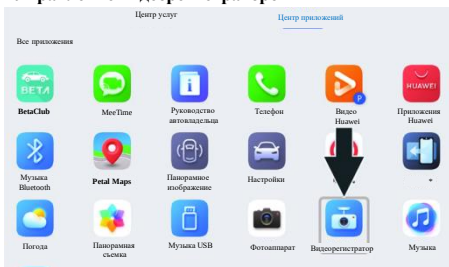


Иллюстрация: Сервис и приложения> Центр приложений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе центра приложений на экране центрального управления нажмите “Запись вождения”, чтобы просмотреть экран в режиме реального времени.

Основной интерфейс видеорегистратора

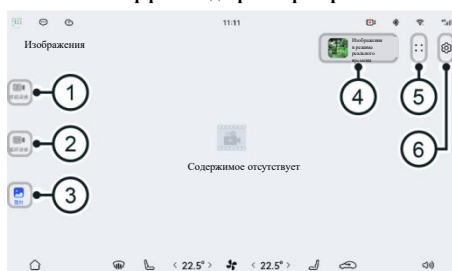


Иллюстрация: основной интерфейс видеорегистратора

- 1 Нажмите на кнопку, чтобы просмотреть отснятое видео.
- 2 Нажмите на кнопку, чтобы просмотреть циклическую запись.
- 3 Нажмите на кнопку, чтобы просмотреть изображения.
- 4 Нажмите, чтобы переключиться на экран мониторинга видеорегистратора в режиме реального времени.
- 5 Нажмите кнопку, чтобы переключиться в режим редактирования, удаления и экспортирования на телефон сохраненных видео и фотографий. Циклическую запись видео также можно заблокировать. После блокировки видео нельзя будет перезаписать.
- 6 Нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс настройки видеорегистратора.

Настройка видеорегистратора с помощью центрального экрана управления

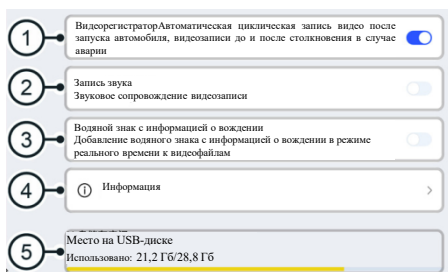


Иллюстрация: Видеорегистратор> Настройки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Параметры видеорегистратора можно задать на центральном экране управления. В интерфейсе видеорегистратора щелкните значок настройки, чтобы войти в интерфейс настройки.

- 1 **Видеорегистратор:** чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.
- 2 **Звукозапись:** чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.
- 3 **Водяной знак с информацией о водителе:** чтобы включить функцию, нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.
- 4 **Место для хранения на USB накопителе:** Вы можете проверить использование USB накопителя. Использование USB накопителя для записи

Вы можете вставить USB накопитель в USB-разъем видеорегистратора (см. стр. 80) для хранения фотографий или видеозаписей.

- | ① | Напоминание |
|---|---|
| • | Не подключайте и не отсоединяйте флэш-накопитель USB от сети, в противном случае это приведет к потере последних нескольких секунд видеозаписи или даже к повреждению флэш-накопителя USB. |
| • | Если на USB накопителе слишком много данных, а доступный объем памяти мал, скорость записи на карту может снизиться. Рекомендуется отформатировать данные через центральный экран управления после создания резервной копии. |
| • | Рекомендуется использовать USB накопитель исключительно для записывающих устройств. Если на диске слишком много пользовательских данных (не используемых записывающими устройствами), а оставшаяся память составляет меньше 2 ГБ, записывающее устройство может не распознать накопитель. |

Индикатор на лобовом стекле

Индикатор на лобовом стекле (HUD)

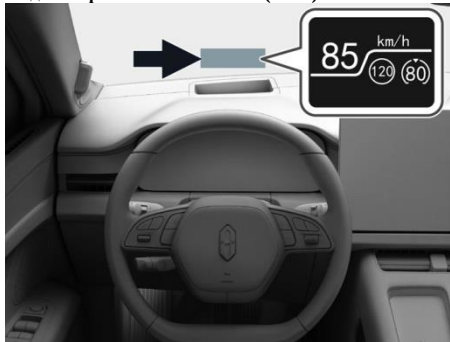


Иллюстрация: положение проекции индикатора на лобовом стекле

Если Ваш автомобиль оснащен проекционным индикатором на лобовом стекле, перед использованием обратите внимание на следующее.

Проекционный дисплей связан с приборами и навигационной системой, он отображает соответствующую информацию на лобовом стекле перед водителем.

Информация, связанная с индикатором на лобовом стекле:

- Скорость движения автомобиля спереди.
- Навигатор.
- Полезная информация для водителя и пр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что положение и яркость индикатора на лобовом стекле не мешает безопасному вождению, неправильно отрегулированное положение или яркость могут влиять на обзор и вызвать ДТП, способное повлечь травмы или смерть.
- Во время движения не следует смотреть на индикатор на лобовом стекле, не отрываясь, иначе можно не заметить автомобили и препятствия спереди, что может вызвать ДТП.

Включение / выключение HUD с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки>отображения (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 Индикатор на лобовом стекле: чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

Напоминание

- При ношении поляризационных солнцезащитных очков проекционный дисплей будет казаться нечетким. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Четкость отображения интерфейса проекции можно улучшить, отрегулировав высоту сиденья и высоту индикатора.

Настройка HUD.

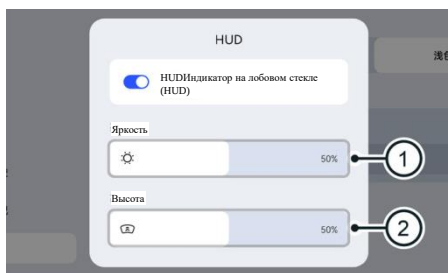


Иллюстрация: настройки>отображения (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Нажмите на правый нижний угол «Индикатор на лобовом стекле», войдите в интерфейс настройки индикатора на лобовом стекле.

- 1 Яркость: регулировка яркости отображения HUD.
2 Высота: регулировка высоты отображения HUD.

Важно при чистке и использовании



Предупреждение: очистите зону проектора индикатора на лобовом стекле

Осторожно протрите поверхность зону проектора индикатора на лобовом стекле куском ткани из микрофибры, при необходимости ткань можно слегка смочить водой.

⚠	ВНИМАНИЕ
• Не оставляйте рядом с проектором индикатора на боковом стекле любые емкости с жидкостью, попадание жидкости в зону проектора может вызвать проблемы с электроникой. • Не помещайте на проектор или в зону проекции на лобовом стекле любые предметы или наклейки, это может прерывать индикацию на экране. • Не дотрагивайтесь и не бросайте внутрь проектора предметов с острыми краями и подобных им, это может вызвать механические повреждения.	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Электронная система сбора платежей без остановки (ETC)



ETC является автоматической системой оплаты при проезде по скоростным дорогам или мостам в Китае.

Если в Вашем автомобиле уже установлена ETC, перед началом использования следует активировать ETC и привязать сведения о вас и автомобиле. Приготовьте Ваш паспорт, водительское удостоверение и банковскую карту.

1. Войдите в апплет Wechat «Китайская ETC».
2. Авторизуйтесь и войдите в систему под настоящим именем.
3. Нажмите «ETC оформление» на главной странице апплета.
4. В соответствии с запросами заполните условия пользовательского соглашения, сведения о свидетельстве о регистрации и прочую информацию, связанную с автомобилем.
5. Заполнив необходимые сведения, запустите на мобильном телефоне Bluetooth, чтобы подсоединиться к Bluetooth оборудования.
6. Для активации оборудования нажмите кнопку «Активация одной кнопкой».

Напоминание

- Нажмите кнопку Bluetooth на боковой панели устройства, и Bluetooth будет включен на 3 м. Если Bluetooth мобильного телефона не подключен в пределах 3 м, Bluetooth устройства перейдет в спящий режим; если Bluetooth подключен в пределах 3 м, но не был активирован, соединение Bluetooth будет разорвано через 5 минут.
- Оригинальный функциональный модуль ETC необходимо заказывать заранее. Для получения подробной информации обратитесь в центр пользователя АИТО.

Дистанционное управление (не доступно на территории РФ)

Дистанционное управление AITO App

Вы можете удаленно взаимодействовать с автомобилем через свой мобильный телефон. Сначала загрузите приложение (AITO) на свой мобильный телефон и выполните привязку автомобиля и аутентификацию по реальному имени, чтобы убедиться, что автомобиль готов к взаимодействию с мобильным приложением.

Удаленное управление автомобилем через приложение для мобильного телефона (AITO). Если условия для дистанционного управления соблюдены, просто нажмите на соответствующий интерфейс. Конкретные функции заключаются в следующем:

- Проверить состояние автомобиля
- Дистанционная разблокировка замка.
- Дистанционный подъем/опускание стекла.
- Дистанционный контроль багажника.
- Удаленный поиск автомобиля.
- Дистанционный подогрев сидений: возможна индивидуальная настройка температуры каждого сидения.
- Дистанционная настройка кондиционера: в т.ч. включение и отключение, регулирование температуры, а также времени и режима работы кондиционера (после дистанционного включения кондиционера источник питания находится в положении ON, в дистанционном режиме; при нажатии педали тормоза дистанционный режим переключается на локальный режим, источник питания переходит из положения ON в положение OFF, кондиционер отключается).

Напоминание

- Номер счета (AITO) App совпадает с номером счета в электронном кошельке Huawei; см. другие функции дистанционного управления в App.
- App регулярно обновляется, поэтому функции, приведенные в настоящем Руководстве, возможно, не являются самыми новыми. Если Вы хотите узнать больше информации об используемых программах, обратитесь в центр поддержки пользователей AITO.
- Если при использовании функций дистанционного подогрева сидений и использования кондиционера заряд аккумулятора автомобиля оказывается слишком низким, App на мобильном телефоне выдает соответствующее предупреждение.
- Если заряд аккумулятора автомобиля составляет менее 15%, то App на мобильном телефоне отправит предупреждение о том, что использование функций дистанционного управления невозможно и отключит кондиционер или подогрев сидений.

Мобильный ключ

Bluetooth-ключ для мобильного телефона и приложение NFC-ключ для мобильного телефона

Перед использованием ключа Bluetooth / NFC Вам необходимо загрузить приложение (AITO) и выполнить привязку автомобиля и аутентификацию по реальному имени. При регистрации ключа Bluetooth / NFC Вам необходимо убедиться, что мобильный телефон подключен к Интернету.

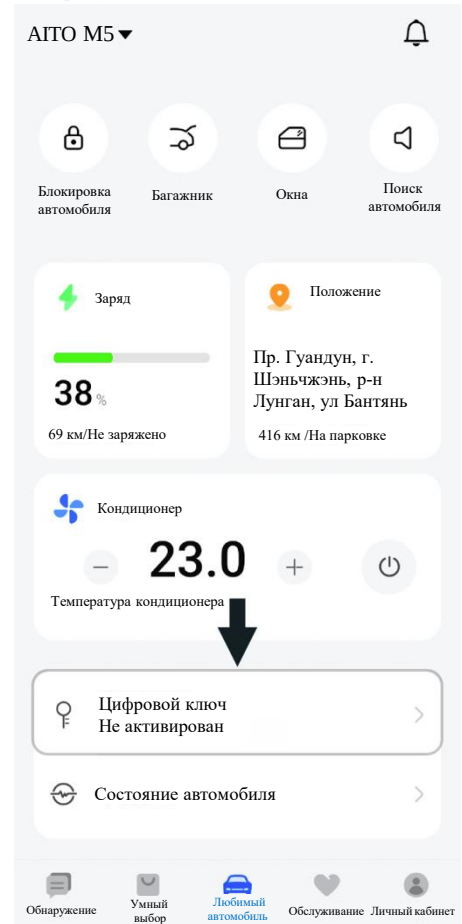


Иллюстрация: главная страница App(Aiche (точные инструкции по использованию см. в App на мобильном телефоне)

1. Зайдите на домашнюю страницу приложения, нажмите "Цифровой автомобильный ключ" и введите ключ Bluetooth и интерфейс приложения NFC для мобильного телефона.

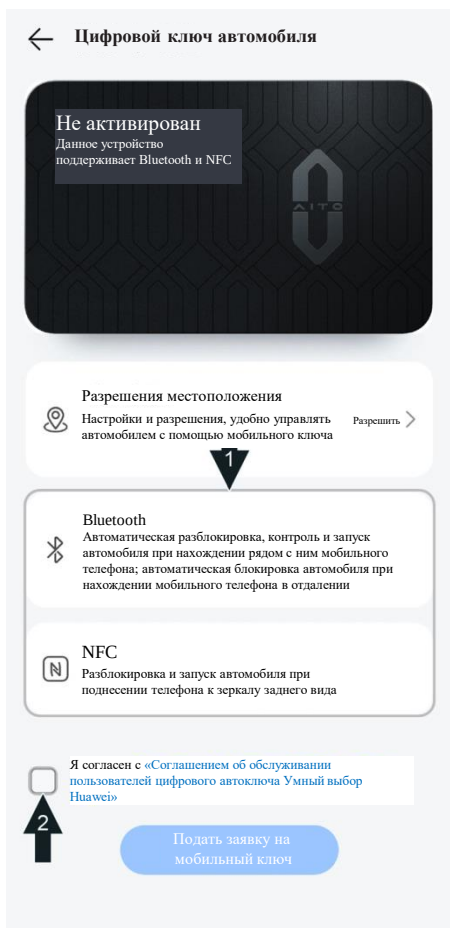


Иллюстрация: подача заявки на получение ключа App (точные инструкции по использованию см. в App на мобильном телефоне)

- После нажатия «Функция Bluetooth» или «Функция NFC» и согласия с пользовательским соглашением об обслуживании подайте заявку на получение ключа Bluetooth или NFC-ключа мобильного телефона.

Напоминание

Мобильный ключ NFC поддерживает ряд моделей Huawei, Honor, а также T. Данную функцию поддерживают модели кошелька Huawei, Honor с экраном App.

Иллюстрация: успешная подача заявки на получение App (точные инструкции по использованию см. в App на мобильном телефоне)

- После успешной подачи заявки на получение ключа Bluetooth используйте свой мобильный телефон для подключения к автомобилю через Bluetooth и для сопряжения с мобильным телефоном. После завершения сопряжения на интерфейсе отображается сообщение «Bluetooth подключен».

Напоминание

- Вы также можете заказать ключ-брелок, поддерживает ряд моделей Huawei (подробнее см. модели Huawei с экраном App для спорта и здоровья).
- Если Bluetooth мобильного телефона уже соединен с ключом автомобиля, то другие телефоны не смогут подключиться к ключу по Bluetooth.

Настройки ключа по Bluetooth мобильного телефона

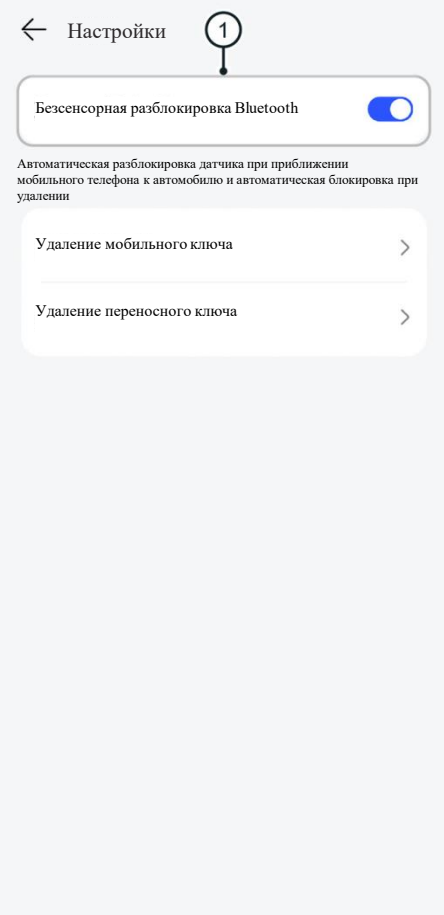


Иллюстрация: настройка ключа по Bluetooth (точные инструкции по использованию см. в Appна мобильном телефоне)

На главной странице App выберите «Цифровой ключ», затем нажмите в правом верхнем углу App значок «: :», войдите в интерфейс настройки Bluetooth.

- 1 **Бесконтактное открытие/закрытие замка:** после активации этой функции мобильный телефон будет автоматически открывать замки при приближении к автомобилю, при удалении от автомобиля автоматически закрывать замок.

1 **Напоминание**

Используя данную функцию, убедитесь, что активирована функция автоматической разблокировки или блокировки центрального экрана (см. стр. 20), в автомобиле отсутствует легальный ключ (ключ дистанционного управления и мобильный ключ), иначе возможны помехи в работе данной функции.

Выход из ключа Bluetooth и ключа NFC мобильного телефона



Иллюстрация: выход из ключа Bluetooth (точные инструкции по использованию см. в Appна мобильном телефоне)

На главной странице App выберите «Цифровой ключ», затем нажмите в правом верхнем углу App значок «: :», войдите в интерфейс настройки Bluetooth.

- 1 **Удаление мобильного ключа:** нажмите, чтобы удалить мобильный ключ.
- 2 **Удаление переносного ключа:** если Вы заказали переносной ключ, то после нажатия можете удалить его.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Центральный экран

Просмотр центрального экрана поможет Вам лучше разобраться и использовать Ваш автомобиль, внимательно прочитайте данную главу.

Отображение основного интерфейса



Иллюстрация: основной интерфейс (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Отображение статуса автомобиля слева:** отображение уведомлений: информации о погоде и приложениях и т.д.
- 2 **Отображение времени:** отображает время (после нажатия можно войти в интерфейс заставки)
- 3 **Положение автомобилей справа:** отображает состояние регистратора движение, Bluetooth, соединение с сетью и пр.
- 4 **Используемые программы:** отображает установленные и скачанные App.
- 5 **Регулятор звука:** нажмите, чтобы регулировать громкость звука.
- 6 **Строка состояния кондиционера:** отображает состояние кондиционера и сидений.
- 7 **Открытие основного интерфейса:** нажмите, чтобы вернуться в основной интерфейс.
 - Нажмите и удерживайте переключатель основного интерфейса, чтобы перейти в интерфейс управления многозадачностью. В этом интерфейсе Вы можете закрыть приложения, работающие в фоновом режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен ставить на первое место контроль за дорогой и транспортной ситуацией, обеспечивая тем самым безопасность пассажиров и других участников дорожного движения, центральный экран можно использовать только если позволяют дорожные и транспортные условия, использование экрана во время движения не допускается.

ВНИМАНИЕ

Не используйте для работы с экраном тонкие острые предметы, чтобы не нанести ему непоправимые повреждения.

Напоминание

На панели приложений Вы можете настроить отображение соответствующего приложения в соответствии со своими предпочтениями. По умолчанию система отображает «Настройки» и «Приложения».

Центр управления

Центр управления



Иллюстрация: интерфейс центра управления (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля). Потяните вниз в верхней части экрана центрального управления, чтобы открыть интерфейс центра управления.

- 1 **Ярлыки функций автомобиля:** нажмите переключатель функций, чтобы включить или настроить соответствующую функцию.
- 2 **Редактировать:** нажмите «Редактировать», чтобы добавить или удалить функции ярлыка автомобиля.

Настройки автомобиля

Интерфейс настроек автомобиля

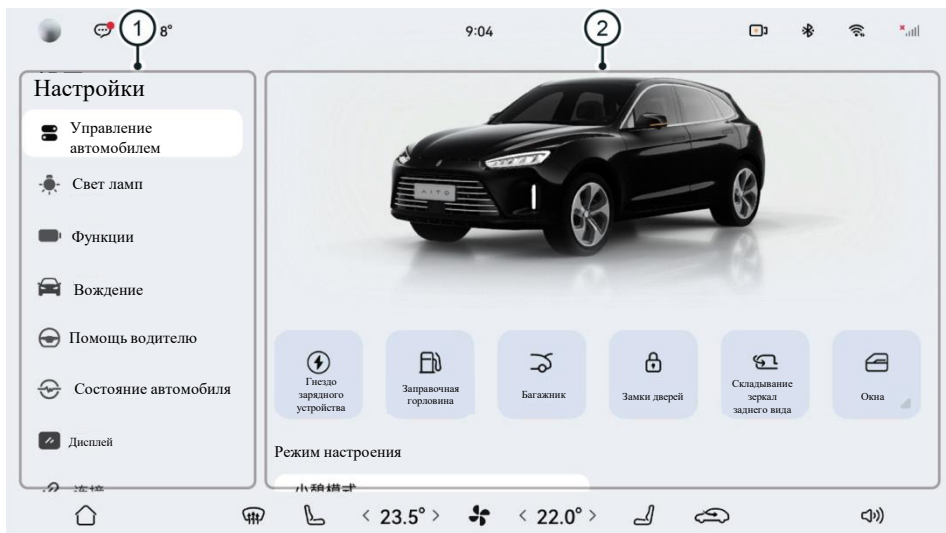


Иллюстрация: интерфейс настроек автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1 Таблица настроек автомобиля

2 Область отображения настроек

В списке настроек автомобиля содержатся настройки различных функций, как то:

- **Управление автомобилем:** при нажатии можно настроить быстрый доступ к слоту подзарядки, двери автомобиля, заднему окну, люку топливного бака, зеркалам заднего вида, сиденьям.
- **Свет:** можно настроить свет снаружи и внутри автомобиля.
- **Уровень заряда:** можно проверить оставшийся уровень заряда и настроить функцию подзарядки батареи.
- **Вождение:** можно выбрать режим вождения, режим запуска и вспомогательную функцию локации.
- **Помощь при вождении:** можно настроить функцию помощи вождению ADAS.
- **Состояние автомобиля:** можно проверить давление в шинах, пройденный путь, вызвать по телефону помощь, выбрать режим ремонта.
- **Отображение:** можно настроить фон центрального экрана, его яркость, яркость индикации приборов, функции индикатора на лобовом стекле.
- **Соединение:** можно установить Bluetooth, Wi-Fi, беспроводную зарядку, общие функции Huawei.
- **Звук:** можно настроить громкость динамика, громкость звуковых объявлений, громкость мультимедиа, звуковые сигналы.
- **Интеллектуальный помощник:** можно настроить функцию голосового помощника.
- **Система:** можно проверить и настроить системную память, версию, обновления программы, управление правами, единицы измерения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Управление кондиционером

Управление кондиционером



Иллюстрация: интерфейс управления кондиционером (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Нажмите на значок  панели управления или значок температуры, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 Функция очистки воздуха (см. стр.134) 2 Регулировка объема воздуха (см. стр. 134) 3 Функция ароматизации (см. стр. 137) 4 Отображение температуры со стороны пассажира (см. стр.134) 5 Удаление инея с заднего стекла /подогрев зеркал заднего вида (см. стр. 134) 6 Кондиционер в режиме охлаждения (A/C) (см. стр.134) 7 Автоматический режим работы кондиционера (см. стр.134) 8 Внутренний/внешний контур циркуляции воздуха (см. стр. 134) 9 Функции сидений (см. стр. 32) | <ul style="list-style-type: none"> 10 Выключатель кондиционера (см. стр. 135) 11 Удаление инея с лобового стекла (см. стр. 135) 12 Режим обдува (см. стр.135) 13 Функция проветривания (см. стр. 136) 14 Синхронизация температуры (см. стр. 135) 15 Отображение температуры со стороны водителя (см. стр.134) |
|---|--|

Напоминание

Система кондиционирования работает от батареи, использование кондиционера может сократить запас хода автомобиля.

Функция очистки воздуха

С помощью интерфейса контроля кондиционера можно проверить качество воздуха, цифровые значения и класс PM2.5.

Функция PM2.5

Функция PM2.5 позволяет определить значение PM2.5 в воздухе внутри автомобиля, одновременно с проверкой на центральном экране отображается значение PM2.5 в воздухе внутри автомобиля.

Напоминание

- Засорение сетки фильтра контрольной системы PM2.5 может значительно повлиять на точность проверки, необходимо своевременно проводить работы по сервису и обслуживанию.
- Обдув в режиме внутреннего контура обладает максимальной силой, позволяет быстро снизить концентрацию PM2.5 в воздухе.

Система контроля состояния воздуха (AQS)

Датчики AQS могут определять содержание загрязнений в воздухе вне автомобиля. В случае обнаружения датчиками AQS превышения определенного значения содержания загрязнений в воздухе вне автомобиля, система кондиционирования закрывает отверстия для подачи воздуха, кондиционер автоматически переключается на внутренний цикл работы, чтобы избежать высокой концентрации загрязняющих веществ в воздухе.

Регулирование обдува

В интерфейсе управления кондиционером потяните или нажмите на регулятор силы обдува, настроив силу воздушного потока.

Напоминание

Если кондиционер выключен, при запуске функции удаления инея с лобового стекла сила обдува увеличится.

Регулирование температуры

В интерфейсе управления кондиционером потяните вверх или вниз регулятор температуры для ее регулировки.

Удаление инея с заднего стекла/подогрев зеркал заднего вида

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель удаления инея  с заднего стекла/обогрева зеркал заднего вида для активации функций удаления инея с заднего стекла/обогрева зеркал , в этот момент изображения в интерфейсе будут подсвечены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на заднем стекле отсутствует лед, снег или конденсат.

Кондиционер в режиме охлаждения (A/C)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель режима охлаждения "A/C", включив режим охлаждения, в этот момент загорается значок "A/C" в интерфейсе управления кондиционером.

В одном из следующих случаев может быть запущен режим охлаждения:

- Включен автоматический режим работы кондиционера
- Включено удаление инея с лобового стекла.

Внутренний/внешний контур кондиционера

Нажмите  переключатель на панели управления кондиционером, включите /внутренний/внешний контур, при переключении на внутренний контур значок меняется и подсвечивается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует запускать внутренний цикл кондиционера на долгое время, это может привести к ухудшению качества воздуха в автомобиле.

Автоматический режим работы кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель автоматического режима «авто», включив автоматический режим, в этот момент загорается значок «авто» в интерфейсе управления кондиционером.

После запуска система в соответствии с температурой внутри автомобиля, освещением, концентрацией выхлопных газов, стекол автоматически выбирает режим обдува, внутренний/внешний цикл, режим охлаждения или обогрева и т.п., осуществляя контроль комфорта и качества воздуха внутри автомобиля.

Вы можете отключить автоматический режим работы кондиционера с помощью одного из следующих способов:

- Регулирование обдува.
- Регулирование режима проветривания.

Напоминание

Если после активации автоматического режима кондиционера вручную выбрать другой режим, то кондиционер выйдет из автоматического режима.

Включение/отключение кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель , запустив кондиционер, кондиционер включится в том же режиме, что и при предыдущем выключении.

Вы можете включить кондиционер одним из следующих способов:

- Регулирование обдува
- Включено удаление инея с лобового стекла.
- Включен автоматический режим работы кондиционера
- Регулирование температуры со стороны водителя или пассажира на переднем сиденье.
- Запуск кондиционера в режиме охлаждения (A/C).

Удаление инея с лобового стекла

Нажмите на  переключатель на панели управления кондиционером, активируя функцию удаления инея с лобового стекла, в этот момент подсвечивается изображение на панели управления кондиционером . Еще раз нажмите  переключатель на панели управления кондиционером или проделайте следующие действия с кондиционером, функция удаления инея с переднего стекла отключена:

- Регулирование обдува
- Регулирование температуры со стороны водителя или пассажира на переднем сиденье.
- Выключение режима охлаждения (A/C).
- Переключение внутреннего/внешнего контуров.
- Регулирование режима проветривания.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности перед началом движения убедитесь, что на лобовом стекле отсутствует лед, снег или конденсат.


Напоминание

- При запуске функции удаления инея с лобового стекла температура будет такая же, как и при предыдущей настройке температуры, режим синхронизации температуры и охлаждения (A/C) запускаются автоматически.
- При запуске удаления инея с лобового стекла кондиционер увеличивает силу обдува.

Режим проветривания



Иллюстрация: режим проветривания (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе управления кондиционером можно регулировать режим проветривания:

- 1 Нажмите изображение, чтобы направить поток воздуха в сторону лиц пассажиров.
- 2 Нажмите изображение, чтобы направить поток воздуха в сторону лиц и в ноги пассажирам.
- 3 Нажмите изображение, чтобы направить поток воздуха в ноги пассажирам.
- 4 Нажмите на изображение, чтобы направить поток воздуха на лобовое стекло и в ноги пассажирам.


Напоминание

При запуске автоматического режима работы кондиционера система автоматически выбирает направление потока воздуха. При выборе направления потока воздуха вручную система выйдет из автоматического режима работы.

Синхронизация температуры

В интерфейсе управления кондиционером нажмите изображение «Синхронизация температуры», запустив соответствующую функцию, в этот момент температура со стороны пассажира будет автоматически отрегулирована до температуры со стороны водителя; после запуска функции синхронизации температуры при регулировке температуры со стороны водителя температура со стороны пассажира будет синхронизирована.


Напоминание

Если после запуска синхронизации температуры регулировать температуру со стороны пассажира, система выйдет из режима синхронизации температуры.

Функция направления воздуха

После запуске функции направления воздуха при включенном кондиционере направление обдува на переднем ряду будет меняться автоматически.

Регулировка отверстий для воздуха кондиционера

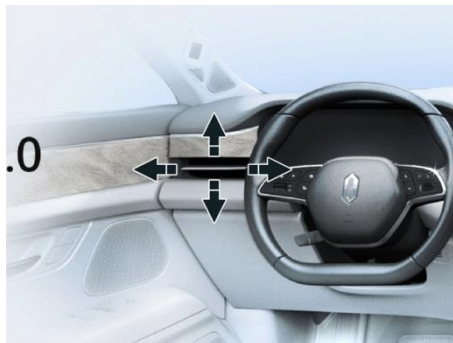


Иллюстрация: регулировка отверстий для обдува со стороны водителя (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе управления кондиционера регулируйте направление воздуха со стороны водителя, поворачивая отверстия для обдува вверх, вниз, вправо, влево.

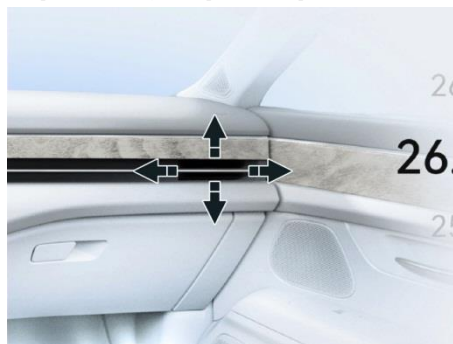


Иллюстрация: регулировка отверстий для обдува в центральной части переднего ряда сидений (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе управления кондиционера регулируйте направление воздуха со стороны обдува в центральной части переднего ряда сидений, поворачивая отверстия для обдува вверх, вниз, вправо, влево.



Иллюстрация: регулировка отверстий для обдува со стороны пассажира (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе управления кондиционера регулируйте направление воздуха со стороны пассажира, поворачивая отверстия для обдува вверх, вниз, вправо, влево.

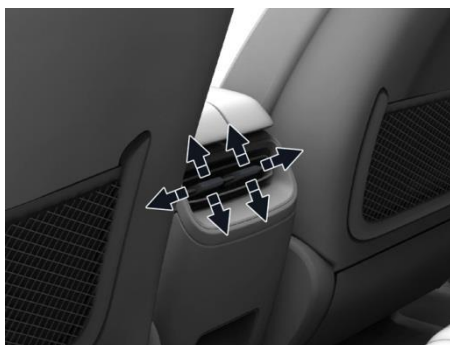


Иллюстрация: регулировка отверстий для обдува на заднем ряду

Перемещайте регулятор на панели управления вверх, вниз, вправо, влево для регулировки направления обдува на заднем ряду сидений. Чтобы закрыть отверстия для обдува, переведите регулятор панели управления в середину, на максимальное значение.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Функция ароматизации

Использование функции ароматизации

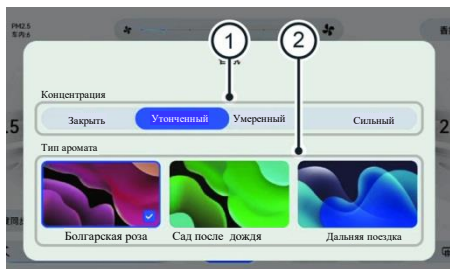


Иллюстрация: интерфейс функции ароматизации (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «ароматизация», чтобы войти в интерфейс функции ароматизации.

- 1 **Концентрация:** выберите концентрацию аромата (отсутствует, легкая, средняя или сильная).
- 2 **Вид аромата:** выберите аромат.

Напоминание

- Выбрав концентрацию и вид аромата, нажмите на пустое место на центральном экране, чтобы выйти из интерфейса.
- Если ароматизатора недостаточно, после запуска функции ароматизации пользователь может почувствовать, что аромат стал слабее. Вы можете обратиться в центр обслуживания, чтобы приобрести новый.
- В новом картридже на поверхности капсулы имеется клейкая полоса, оторвите ее перед использованием.

Замена ароматической капсулы

Ароматическая капсула находится в ящике переднего подлокотника.



Иллюстрация: расположение ароматической капсулы

- Откройте ящик переднего подлокотника [см. стр.75](#) .
- Подтолкните вперед, коробка с ароматами выдвинется автоматически.
- Замените в коробке с ароматами ароматическую капсулу.

Напоминание

Избегайте неправильной установки, чтобы предотвратить утечку ароматизатора из капсулы в ящик подлокотника.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Автомобильные камеры



Иллюстрация: камеры внутри автомобиля

В автомобиле располагается камера, с ее помощью Вы можете делать селфи или видеозвонки.

	ВНИМАНИЕ
	Не касайтесь камеры острыми предметами, чтобы не повредить ее, когда камера не используется, закройте крышку камеры.

	Напоминание
--	--------------------

Видеофункцию *Changlian Call* можно использовать только при звонках на мобильные телефоны Huawei.

Подключения

Соединение с мобильной сетью (не доступно на территории РФ)

Автомобиль оснащен СИМ картой, которая работает на территории Китая. С помощью значка соединения с сетью в правой стороне центрального экрана Вы можете получить сведения о состоянии подключения к сети.

Соединение Bluetooth

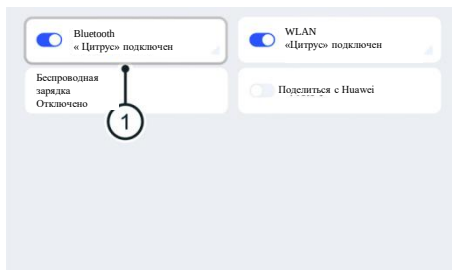


Иллюстрация: настройки>соединение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Bluetooth:нажимайте на переключатель, пока не загорится значок, запустите данную функцию; нажмите переключатель повторно, чтобы отключить данную функцию и вернуться в прежнее состояние.

1. После активации Bluetooth выберите оборудование.
2. Проверьте, совпадает ли код сопряжения Bluetooth, отображаемый автомобилем, с кодом сопряжения на мобильном телефоне. Подтвердите код в автомобиле и на телефоне.

После успешного соединения по Bluetooth на панели состояния в правой части центрального экрана появится значок соединения по Bluetooth

Соединение WLAN



Иллюстрация: настройки>соединение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

WLAN:нажимайте на переключатель, пока не загорится значок, запустите данную функцию; нажмите переключатель повторно, чтобы отключить данную функцию и вернуться в прежнее состояние.

Запустив функциюWLAN, Вы можете проверить текущие соединения автомобиля с сетями Wi-Fi, а также выбрать желаемую сеть из списка. После соединения с сетьюWi-Fi на панели состояния в правой стороне центрального экрана загорится значок соединения поWi-Fi

Поделиться с Huawei

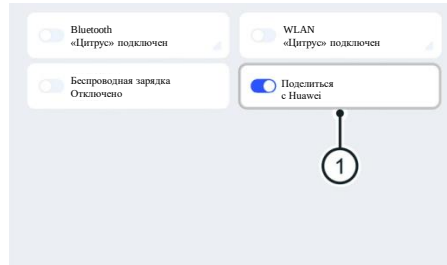


Иллюстрация: настройки>соединение (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Поделиться с Huawei: чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.

1. Запустите данную функцию на центральном экране, одновременно на/ экране телефона активируйте функцию «поделиться с Huawei».
2. Выберите документ, которым нужно поделиться, нажмите на значок«поделиться».
3. Запустив функцию «Поделиться с Huawei», выберите оборудование, которым надо поделиться.

Напоминание

- В системе имеется количественное ограничение по сохраняемому интеллектуальному оборудованию, если количество подсоединенного оборудования в списке достигло верхнего предела, перед установкой нового оборудования следует удалить какое-либо оборудование из уже сохраненных в списке.
- Если подключенное устройство является уже сохраненным устройством, оно будет автоматически подключено после включения функции Bluetooth.
- Название сети Bluetooth в автомобиле можно изменить в меню «система>название оборудования».

Интерфейс телефона

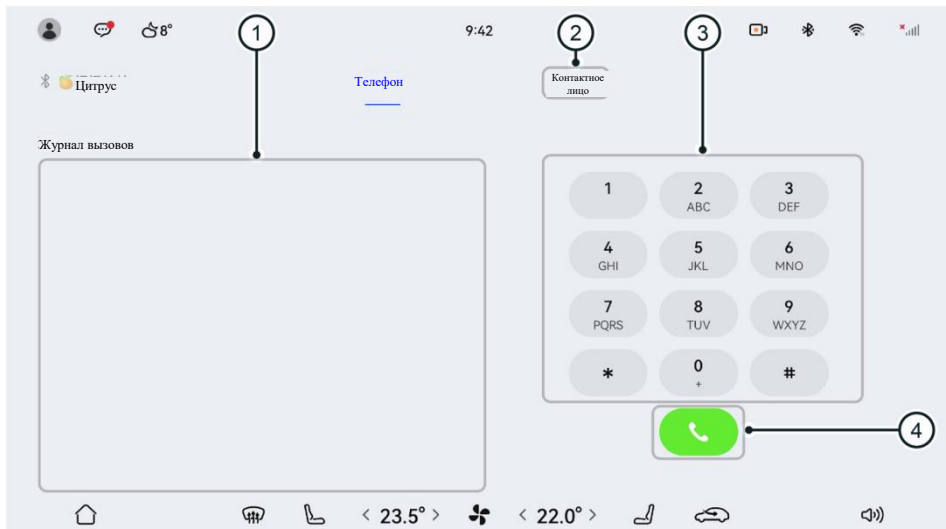


Иллюстрация: центр приложений>телефон (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

После сопряжения автомобиля с мобильным телефоном по Bluetooth Вы можете использовать встроенную систему громкой связи и совершать звонки через контакты или журналы вызовов.

- 1 **История вызовов:** запись набранных номеров.
- 2 **Контакты:** нажмите, чтобы посмотреть список контактов.
- 3 **Клавиатура набора:** позволяет набирать номер вручную.
- 4 **Кнопки вызова:** вызов контакта.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отключайте мобильный телефон в местах с высокой опасностью взрыва, к ним относятся заправочные станции, места хранения топлива, химические заводы и т.п., а также места, где в атмосфере содержатся пары топлива, химические вещества или металлическая пыль. Мобильный телефон может произвести искру, вызвав тем самым пожар или взрыв, дистанционное управление высокой частоты может быть нарушено, что спровоцирует взрыв.

Использование мобильного телефона во время движения с помощью рук очень опасно, в некоторых странах это является нарушением закона.

Прием входящих звонков

Если вызывающий абонент есть в адресной книге и автомобиль получило доступ к контактному лицу, то при поступлении вызова на дисплей прибора и центральный экран управления отобразится номер или имя вызывающего абонента.

Выберите опцию на центральном экране управления или воспользуйтесь кнопками на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить на вызов или проигнорировать его (см. стр. 57).

Мультимедийная система

В автомобиле предусмотрено много развлекательных функций. Вы можете выбрать их, исходя из собственных потребностей.

При использовании развлекательных функций можно проигрывать только один вид аудиофайла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При настройке развлекательных функций убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте, ручка селектора коробки передач переведена в положение парковки (P), включен ручной тормоз, в противном случае возможно ДТП.

Музыка по USB



Иллюстрация: центр приложений>музыка по USB(отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Вставьте USB-носитель, откройте интерфейс музыки USB, чтобы прослушать музыку на USB-носителе.

Музыка по Bluetooth

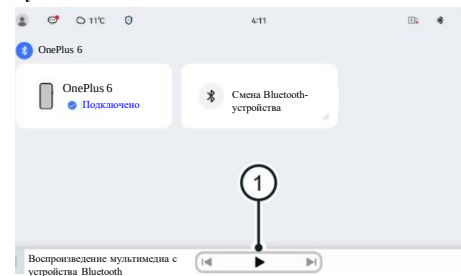


Иллюстрация: центр приложений>музыка по Bluetooth (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Если имеется оборудование, поддерживающее Bluetooth (например, мобильный телефон), оно совместимо и соединено с автомобилем, можно прослушивать любые аудиофайлы с этого оборудования.

- 1 Выбор функции воспроизведения

Приемник



Иллюстрация: центр приложений>приемник (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 Интерфейс FM-радиовещания
- 2 Список интернет-радиостанций
- 3 История прослушивания и подписка
- 4 Поиск радиостанции
- 5 Частота текущей радиостанции
- 6 Поиск и временное прослушивание найденной радиостанции
- 7 Следующая станция
- 8 Пауза или прослушивание текущей радиостанции
- 9 Предыдущая станция
- 10 Нажмите, чтобы сохранить текущую радиостанцию
- 11 Нажмите, чтобы выбрать FM или AM

Функция навигации (не доступно на территории РФ)

Интерфейс навигации



Иллюстрация: центр приложений>карты(отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Сведения в навигаторе:** отображает заданный домашний адрес и адрес работы; можно осуществить поиск пункта назначения.
- 2 **Карта:** по умолчанию отображается карта окрестностей.
- 3 **Настройка:** позволяет настроить функции навигатора, звук, просмотреть карты и пр.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В целях безопасности во время движения не следует постоянно следить за информацией навигатора на центральном экране, иначе возможно возникновение ДТП. Во время движения принимайте меры в соответствии с информацией навигатора о дорожной ситуации и пробках (например, снижение скорости, объезд, смена маршрута и т.п.).

 **Напоминание**

При навигации автомобиля часть информации отображается на экране приборной панели, часть - на индикаторе на лобовом стекле (HUD).

Голосовое управление (не доступно на русском языке)

Использование голосовых команд

С помощью голосовых команд Вы можете осуществлять голосовое управление рядом функций, например, кондиционером, навигацией, окнами, достаточно произнести команду, чтобы система выполнила ее для Вас.

Голосовое управление очень удобно для водителя, позволяя сосредоточиться на вождении и транспортной ситуации.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Являясь водителем, Вы несете полную ответственность за безопасное движение автомобиля, Вы обязаны соблюдать все законы, связанные с движением транспортных средств.

Нажмите  кнопку с левой стороны руля или произнесите активирующее слово, дождитесь, пока система подаст звуковой сигнал.


Напоминание

Когда голосовая система распознает в речи пользователя активирующее слово или похожие звуки, она может быть активирована и выдаст звуковой сигнал.

Отключить голосовые функции

При активированных голосовых функциях нажмите кнопку на левой стороне руля или произнести блокирующее слово, чтобы отключить голосовые функции.

Нажав  интерфейсе «Настройки» Интеллектуальный помощник» переключатель «голосовая активация», чтобы отключить голосовые функции.

При использовании голосовых команд имейте в виду следующее:

- Отдавая команду, говорите в нормальном темпе и с нормальной интонацией.
- Артикуляция должна быть четкой, избегайте бранных слов.
- В ходе ответа система может принимать голосовые команды.


Напоминание

При включенных голосовых функциях соответствующим образом меняется атмосферная подсветка. Вы можете настроить эффекты освещения ([см. 65](#)).

Предыдущее положение микрофона

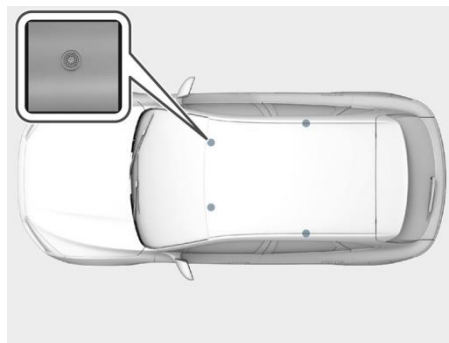


Иллюстрация: расположение микрофона

Для голосового управления используются 4 микрофона, расположенных на потолке.


Напоминание

Избегайте направления отверстий для обдува на потолок, закрывайте окна, иначе шумы могут создать помехи микрофону.

Настройки голосового управления

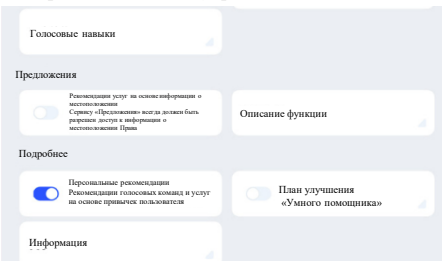


Иллюстрация: настройка >интеллектуальный помощник (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

В интерфейсе интеллектуального помощника Вы можете осуществлять настройку с помощью голосового управления и т.п.

Звуковое моделирование

Во время движения автомобиля, когда Вы нажимаете на педаль акселератора, функция имитации звуковых волн может имитировать звук выхлопных газов, что позволяет Вам получить более насыщенные впечатления от вождения.

Регулирование звуковой волны с помощью центрального экрана



Иллюстрация: настройки>звук (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 **Имитация звуковой волны:** Нажимайте на переключатель до тех пор, пока не загорится значок, чтобы включить функцию. После включения функции Вы можете настроить звук звуковой волны (движение, выброс или технология); нажмите на переключатель еще раз, чтобы выключить функцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Индивидуальная настройка звука

Если Ваш автомобиль оснащен дополнительным режимом подголовника, то, когда вы ведете автомобиль и в нем находятся другие пассажиры, Вы можете включить режим подголовника, если Вы хотите слушать навигационные объявления или музыку, но не хотите беспокоить пассажиров. Звук будет воспроизводиться только через динамики в подголовнике водителя.

Настроить режим подголовника с помощью центрального экрана управления



Иллюстрация: настройки>звук (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- 1 **Режим подголовника:** чтобы запустить функцию, нажимайте на переключатель, пока не загорится значок; снова нажмите на переключатель, значок погаснет, функция будет отключена.
 - Режим фокусировки: после включения функции режима подголовника и выбора режима фокусировки аудиосигнал подголовника будет транслировать вызовы, навигацию и помощь при вождении.
 - Приватный режим: после включения функции режима подголовника и выбора приватного режима все звуки, кроме подсказок, будут воспроизводиться динамиками подголовников.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	При нормальном движении автомобиля не рекомендуется включать слишком сильный звук, иначе водитель может правильно и своевременно не услышать звуковые сигналы от других участников дорожного движения.
	ВНИМАНИЕ
	Сиденье водителя оснащено подголовником с динамиком. Не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функции аудио.

Режим отдыха

Режим отдыха

Остановив машину для отдыха, Вы можете активировать режим отдыха, создав комфортную обстановку.

После активации режима отдыха система может автоматически регулировать следующие функции:

- Поддержание комфортной температуры кондиционера.
- Опускание сидений в комфортное положение.
- Автоматическое воспроизведение музыки (можно останавливать), настройка подходящего уровня громкости.
- Запереть дверь и багажник автомобиля.
- Закрыть окно автомобиля.
- Отключить атмосферную подсветку.
- Отключить экран приборной панели и т.п.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед активацией режима отдыха следует убедиться, что в пространстве заднего ряда нет пассажиров или предметов, чтобы избежать травм пассажиров или повреждений предметов после перемещения кресел переднего ряда назад.

📌 Напоминание

Когда режим отдыха включен при входе в Вашу учетную запись, Вы можете вручную установить сиденье в удобное положение. Сиденье запомнит положение для сна, которое сохранялось в течение длительного времени после регулировки. При следующем включении режима отдыха сиденье автоматически настроится на это положение.

Настроить режим отдыха с помощью центрального Экрана



Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1 **Режим отдыха:** нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс режима отдыха. В интерфейсе режима отдыха можно произвести следующие настройки:

- Настройка времени режима отдыха.
- Запустить/завершить режим отдыха.

- Выберите музыку для режима отдыха.

📌 Напоминание

Вы можете запускать режим отдыха с помощью голосового управления.

Выход из режима отдыха

Выход из режима отдыха произойдет, если:

- Выйти из режима отдыха на центральном экране.
- Переключить передачу в положение, отличное от парковки(P).
- Отключить питание автомобиля.
- Заряд силовой батареи менее 20%.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

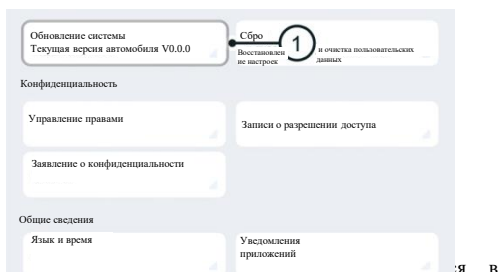
Обновление программного обеспечения дистанционно (не доступно на территории РФ)

Обновление ПО дистанционно (OTA)

С помощью сети 4GВы можете обновить программное обеспечение, загрузить новейшие функции для Вашего автомобиля.

- Позволяет безопасно и надежно произвести удаленное обновление системы.
- Вы также можете обновить программное обеспечение через мобильное приложение (АИТО). Нажмите «Мой > Мой автомобиль» в приложении, выберите в списке автомобиль, который хотите обновить, и нажмите «Версия программного обеспечения автомобиля» (Вы можете выбрать немедленное или запланированное обновление).

Обновление программного обеспечения с помощью центрального экрана



зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

Обновления системы: нажмите на опцию, система произведет обновление автоматически.

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Зарядка

Чтобы правильно использовать оборудование для подзарядки, внимательно изучите данный раздел.

Информация о деталях под высоким напряжением

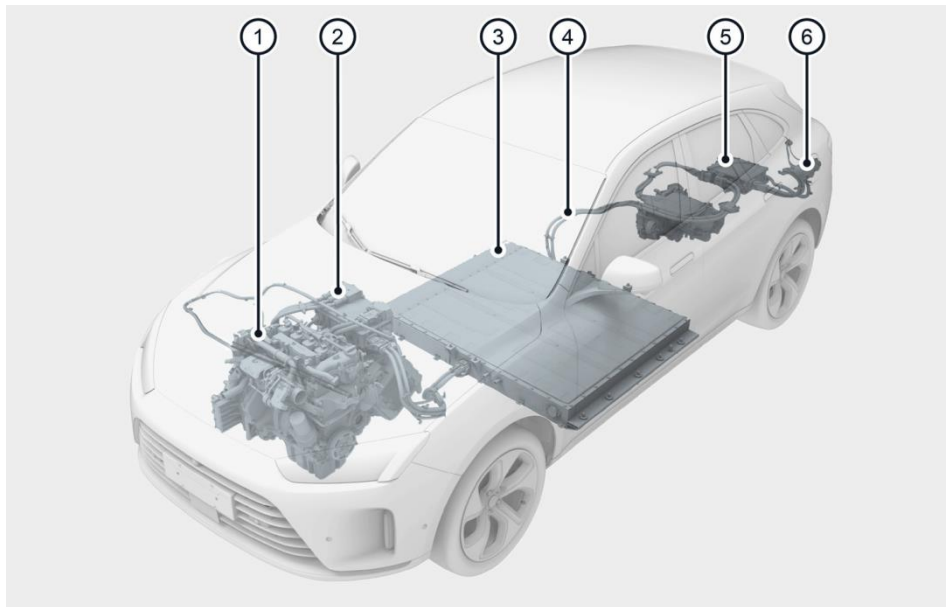


Иллюстрация: Изображение приведено только в иллюстративных целях. Ориентируйтесь на функционал конкретного автомобиля.

Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами и высоковольтными проводами в переднем отсеке, багажнике и шасси. На поверхности высоковольтных компонентов имеются инструкции или предупреждающие знаки. Высоковольтные провода заключены в оранжевую гофрированную оболочку. Не прикасайтесь и не разбирайте эти высоковольтные компоненты и провода без разрешения. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и поставить под угрозу Вашу жизнь.

- 1 ДВС
- 2 Контроллер электрогенератора
- 3 Батарея питания
- 4 Провода высокого напряжения
- 5 Зарядное устройство в автомобиле
- 6 Гнездо для подзарядки

⚠	ОПАСНОСТЬ
- Высоковольтная система не предназначена для ремонта потребителями. Не разбирайте, не извлекайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, провода или разъемы без разрешения. Высоковольтные провода помечены оранжевым цветом для удобства идентификации. - Прочтите и следуйте всем инструкциям на табличках, прикрепленных к автомобилю. Эти таблички предназначены для Вашей безопасности. - В случае возгорания следует немедленно обратиться в местную пожарную часть.	

Знак высокого напряжения



Иллюстрация: знак высокого напряжения

На деталях, имеющих высокое напряжение, наклеены соответствующие знаки. Не трогайте, не разбирайте и не заменяйте эти детали.

	ОПАСНОСТЬ
- В ходе эксплуатации автомобиля в системе высокого напряжения может возникнуть высокое напряжение или температура. Соблюдайте требования знаков, чтобы избежать травм, вызванных высоким напряжением и температурой. - Вам или спасателям необходимо всеми силами избегать физического контакта с элементами высокого напряжения. Спасатели должны принять все меры предосторожности (включая изолирующую одежду, обувь, перчатки).	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Предупреждение по безопасности подзарядки

- Перед началом подзарядки следует осмотреть провода, использование проводов подзарядки с поврежденной изоляцией, внешней оболочкой запрещено.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных отверстиях автомобиля, источниках питания и устройствах подключения к зарядному устройству нет воды или посторонних предметов, а на металлических клеммах нет следов коррозии или ржавчины.
- Проводите подзарядку в относительно безопасном месте, избегайте дождя, влаги, держитесь на удалении от источников огня.
- Не модифицируйте и не разбирайте зарядный пистолет, зарядное гнездо и зарядное оборудование, иначе это может привести к сбою зарядки или даже стать причиной пожара.
- Выбирайте сухое и проветриваемое место для зарядки и не используйте зарядное оборудование в местах, где используются или хранятся бензин, краска, легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
- Использование проводов подзарядки в темных влажных местах строго запрещено.
- Не разрешайте проводить подзарядку детям.
- Не касайтесь гнезда зарядного устройства.
- Не проводите подзарядку в дождливую погоду в отсутствии навеса.
- В случае внезапных изменений погоды (сильный ветер, дождь, снег, гроза) во время зарядки следует вовремя проверить зарядный пистолет, чтобы убедиться в его сухости и целостности; при ударе грома и молнии запрещается прикасаться к зарядному кабелю и кузову автомобиля.
- Если в процессе зарядки рядом с зарядным разъемом находится влага, сначала отключите источник питания для обеспечения безопасности, а затем отсоедините штекер клеммы питания (не прикасайтесь к металлическому листу зарядного разъема руками или другими частями тела во избежание несчастных случаев), потянув за него. При необходимости используйте изолирующие перчатки и как можно скорее свяжитесь с Центром пользователей АИТО для тестирования и подтверждения.
- Если в ходе подзарядки в машине появился странный запах, сразу же остановите подзарядку.
- Не пережимайте провода в процессе подзарядки.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или стоя в воде.
- Перед началом движения автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от порта зарядки автомобиля.

	ВНИМАНИЕ
• При установке пистолета для подзарядки убедитесь, что фиксирующее устройство может вернуться в нормальное положение. Если фиксирующее устройство пистолета для подзарядки работает неправильно, не вставляйте пистолет в гнездо для зарядки автомобиля. • Подключайте/отсоединяйте зарядный пистолет с равномерной скоростью, не наклоняйте и не встряхивайте устройство.	

В автомобиле имеются два вида гнезд для подзарядки.

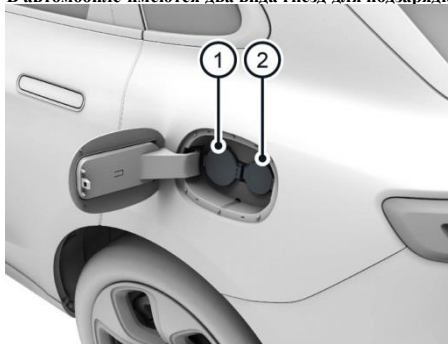


Иллюстрация: гнездо подзарядки автомобиля

- 1 Гнездо для быстрой подзарядки
- 2 Гнездо для медленной подзарядки

Способы подзарядки

Существуют три способа подзарядки:

- Использование для подзарядки зарядного устройства в автомобиле: зарядка через порт медленной зарядки и розетку переменного тока напряжением не менее 16 А/220 В ([см. стр. 156](#)).

	ВНИМАНИЕ
Трехконтактная розетка, используемая для зарядки, должна соответствовать государственным стандартам, чтобы предотвратить такие неисправности, как выход из строя трехконтактных разъемов, повреждение жгута проводов зарядки и отключение из-за зарядки высокой мощности.	

- Зарядка с помощью зарядных колонок переменного тока: этот метод представляет собой медленную зарядку, которая достигается путем подключения зарядной колонки переменного тока к зарядному порту. Данный метод можно использовать дома, на личном парковочном месте или через зарядные устройства переменного тока в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции ([см. стр. 157](#)).

- Зарядка с помощью зарядных колонок постоянного тока: этот метод представляет собой быструю зарядку. Они устанавливаются в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции. Вы можете использовать зарядные колонки постоянного тока для подключения к портам быстрой зарядки, чтобы зарядить автомобиль в вышеупомянутых общественных местах [\(см. стр. 158\)](#).

Напоминание

- В связи с характеристиками силовой батареи, при первой зарядке автомобиля следует использовать быструю зарядку (зарядка с помощью зарядного устройства постоянного тока) для полной зарядки силовой батареи, чтобы убедиться в точности отображения мощности аккумулятора на автомобиле.
- При медленной зарядке (бортовое зарядное устройство или зарядные колонки переменного тока), если используется кондиционер и в автомобиле высокий уровень заряда аккумулятора, чтобы обеспечить удобство использования кондиционера, заряд аккумулятора может уменьшиться. Когда аккумулятор автомобиля почти разряжен, автомобиль автоматически ограничивает мощность кондиционера, в результате чего он не сможет выполнять нормальное охлаждение или обогрев.

Настройка зарядки на центральном экране



Иллюстрация: настройки >заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- Отображает оставшееся время вождения автомобиля (оставшееся время зарядки будет отображаться во время зарядки).
- Открытие гнезда зарядного устройства: нажмите на переключатель, чтобы открыть порт зарядки автомобиля.
- Запланированная подзарядка: установите запланированное время зарядки.
- Лимит зарядки: лимит зарядки можно установить в соответствии с потребностями автомобиля.
- Подзарядка от топлива: когда эта функция активирована, топлива достаточно, а автомобиль припаркован, ДВС начнет заряжать батарею.

На экране приборной панели отображается состояние зарядки



Иллюстрация: информация о зарядке на приборной панели (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Когда зарядка завершена, индикатор зарядного порта загорается зеленым, а на приборе отображается сообщение о завершении зарядки.

На экране приборной панели отображается ошибка зарядки



Иллюстрация: индикатор неисправности зарядки во всплывающем окне прибора (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Сбой может произойти из-за перебоев в подаче электроэнергии и по другим причинам. Зарядка будет автоматически возобновлена при восстановлении питания. Если уведомление по-прежнему появляется после восстановления питания и многократных попыток подзарядки, обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО.

	ВНИМАНИЕ
Во время зарядки компрессор и охлаждающий вентилятор работают так, как это необходимо для поддержания температуры аккумулятора в пределах нормального диапазона. Поэтому издаваемый во время зарядки звук представляет из себя обычное явление.	

Время подзарядки

В зависимости от различных факторов, таких как лимит зарядки, температура наружного воздуха, время использования аккумулятора и т.д., время зарядки может отличаться. Вы можете проверить состояние зарядки на центральном экране управления и в приложении (АИТО).

	ВНИМАНИЕ
• Когда уровень заряда батареи достигнет заданного, прекратите подзарядку. • Если температура воздуха слишком высокая или низкая, часть тока батареи будет расходоваться на снижение или повышение температуры силовой батареи. Таким образом можно продлить время зарядки. • При низких температурах эффективность подзарядки силовой батареи может снизиться или подзарядка станет невозможной. В этом случае Вы можете использовать оборудование для подзарядки, подсоединить его к гнезду зарядного устройства автомобиля, система автоматически нагреет силовую батарею до подходящей температуры (световой индикатор гнезда зарядного устройства загорится зеленым), далее последует подзарядка.	

Инструкция по анти-плавающей зарядке

Под плавающей зарядкой понимается режим многократной зарядки и разрядки, когда оставшаяся мощность аккумуляторной батареи находится на высоком уровне. Чтобы защитить аккумуляторную батарею и продлить срок ее службы, стандартную аккумуляторную батарею автомобиля можно заряжать, когда оставшийся заряд менее 97 %, и довести до 100 %. Автомобиль не может войти в состояние зарядки, когда оставшийся заряд аккумуляторной батареи находится в диапазоне от 97 % до 100 %.

	Напоминание
--	--------------------

При плавающей зарядке индикатор порта зарядки загорается желтым цветом.

Зарядное устройство в автомобиле



Иллюстрация: зарядное устройство в автомобиле

Если Ваш автомобиль оснащен дополнительным бортовым зарядным устройством, выполните следующие действия:

- 1 Трехконтактная вилка

- Перед зарядкой Вам необходимо убедиться, что трехконтактный штекер 16А на задней панели зарядного устройства соответствует разъему для зарядки.

2 Пистолет для подзарядки

- Держите зарядный пистолет в руке и вставьте его в разъем для зарядки автомобиля. Звук щелчка означает, что зарядный пистолет вставлен в гнездо, и он готов к зарядке.

3 Блок управления подзарядкой

Световой индикатор состояния блока управления подзарядкой:

- Световые индикаторы источника тока: самотестирование при включении (зеленый), в процессе подзарядки (желтый), подзарядка окончена (зеленый).
- Световой индикатор неисправности: красный свет.

4 Провода подзарядки

	ВНИМАНИЕ
• При использовании бытового источника питания для зарядки необходимо убедиться, что текущие технические характеристики используемой розетки не ниже текущих требований к зарядному кабелю, устанавливаемому в автомобиле. • Для очистки зарядного кабеля используйте чистую ткань, смоченную водой или нейтральным моющим средством; не используйте химикаты или растворители; не погружайте зарядный кабель в воду. • Неправильное выполнение зарядки может привести к сбою. Когда индикатор блока управления загорится красным, вытащите зарядный пистолет, запирайте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор блока управления по-прежнему горит красным, обратитесь за помощью в центр обслуживания пользователей АИТО.	

	Напоминание
--	--------------------

Зарядное оборудование для транспортных средств необходимо приобретать самостоятельно. Подробную информацию можно получить в Центре пользователей.

Световые индикаторы гнезда зарядного устройства

Состояние светового индикатора	Описание
Постоянно горит желтый свет	Подготовка к подзарядке
Постоянно горит красный свет	Проблемы с подзарядкой
Постоянно горит зеленый свет	Каждая клетка соответствует 20%заряда, отображает текущий уровень заряда или завершение подзарядки
Мигающий зеленый свет	Каждая клетка соответствует 20%заряда, автомобиль проходит подзарядку
Мигающий синий свет	Каждая клетка соответствует 20%заряда, автомобиль разряжается

⚠ ВНИМАНИЕ

- Вы можете в любое время проверить состояние зарядки с помощью индикатора порта зарядки и дисплея прибора.
- Неправильное выполнение зарядки может привести к сбою. Когда индикатор блока управления загорится красным, вытащите зарядный пистолет, закройте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор порта зарядки по-прежнему горит красным, обратитесь за помощью в центр обслуживания пользователей ΛITO.

Использование для подзарядки зарядного устройства в автомобиле

1. Остановите аварийный автомобиль, переведите рычаг селектора в положениеР.

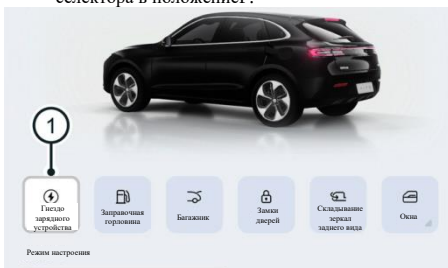


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

2. В интерфейсе центрального экрана нажмите«Настройки>Заряд»»Открытие гнездо зарядного устройства» ([см. стр. 154](#)) для открытия крышки гнезда зарядного устройства.

- 1 **Гнездо зарядного устройства:** нажмите, чтобы открыть крышку гнезда зарядного устройства.



Иллюстрация: пистолет для зарядки помещен в гнездо зарядного устройства

3. Удерживайте скобу уплотнительной крышки гнезда для медленной подзарядки, откройте уплотнительную крышку①.
4. Удерживайте кнопку②на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки③.
5. Вставьте зарядный пистолет в гнездо для зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Подключите трехконтактную вилку к бытовой розетке 220 В, и автомобиль начнет заряжаться автоматически.
7. С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда ([см. стр.154](#)).

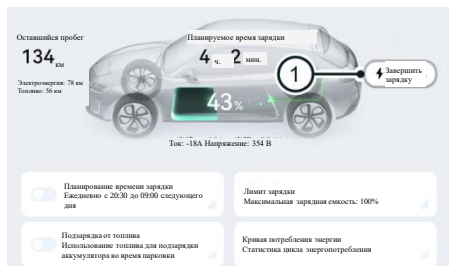


Иллюстрация: настройки >заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.

- 1 **Завершение подзарядки:** нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.

9. После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытащите пистолет для подзарядки.

Напоминание

Если вытащить пистолет для подзарядки вышеуказанным способом не удастся, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки (см. стр. 167).

- Вытащите трехконтактную вилку из розетки источника питания 220 В для бытового использования.
- Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
- Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор пока крышка не заблокируется.
- Верните оборудование для подзарядки на изначальное место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В соответствии с местными и государственными стандартами, используйте для подзарядки силовой батареи розетки переменного тока 220 В.
- Запрещается использование заметно истертой или поврежденной розетки источника питания.
- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, положите защитную крышку пистолета для подзарядки в подходящее место, чтобы она не соприкасалась с поверхностью автомобиля.
- Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка подключена к источнику питания 220 В и заземленной розетке с тремя отверстиями.
- Убедитесь, что провода для подзарядки или вилка не находятся под действием прямых солнечных лучей. Защита от перегрева в блоке управления или вилке может ограничить или прервать зарядку при воздействии прямых солнечных лучей.
- Во время подзарядки не вытаскивайте провода подзарядки из розетки источника питания.
- Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки (см. стр.153).



Иллюстрация: пистолет для зарядки помещен в гнездо зарядного устройства

- Удерживайте скобу уплотнительной крышки гнезда для медленной подзарядки, откройте уплотнительную крышку①.
- Удерживайте кнопку②на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки③.
- Вставьте зарядный пистолет станции в гнездо для медленной зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
- Следуйте инструкциям, приведенным в инструкции по медленной зарядке, и начните зарядку.
- С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда (см. стр.154).

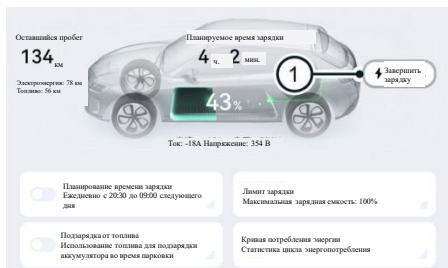


Иллюстрация: настройки >заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.

1 **Завершение подзарядки:** нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.

- После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытащите пистолет для подзарядки.

Зарядка с помощью станций медленной зарядки

- Остановите аварийный автомобиль, переведите рычаг селектора в положение Р.

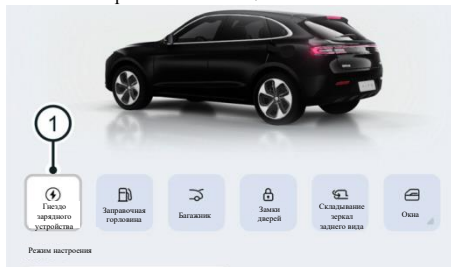


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- В интерфейсе центрального экрана нажмите»Настройки>Заряд>>Открыть гнездо зарядного устройства» (см. стр. 154) для открытия крышки гнезда зарядного устройства.

1 **Гнездо зарядного устройства:** нажмите, чтобы открыть крышку гнезда зарядного устройства.

Напоминание

Если вытащить пистолет для подзарядки вышеуказанным способом не удастся, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки ([см. стр. 167](#)).

10. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
11. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор пока крышка не заблокируется.
12. Установите зарядный пистолет переменного тока обратно на место станции медленной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте станцию для медленной зарядки, соответствующую стандартам.
- Зарядка должна быть осуществлена в строгом соответствии с правилами эксплуатации зарядной станции. В процессе зарядки запрещается произвольно вставлять или вынимать пистолет для подзарядки переменного тока.
- Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки ([см. стр.153](#)).

Зарядка с помощью станций быстрой зарядки

1. Остановите аварийный автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.

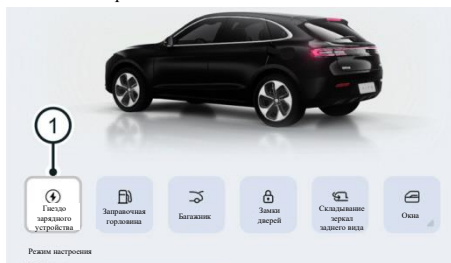


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

2. В интерфейсе центрального экрана нажмите «Настройки>Заряд>>>Открыть гнездо зарядного устройства» ([см. стр. 154](#)) для открытия крышки гнезда зарядного устройства.

- 1 Гнездо зарядного устройства: нажмите, чтобы открыть крышку гнезда зарядного устройства.



Иллюстрация: пистолет для зарядки помещен в гнездо зарядного устройства

3. Удерживайте скобу уплотнительной крышки гнезда для быстрой подзарядки, откройте уплотнительную крышку ①.
4. Удерживайте кнопку ② на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки ③.
5. Вставьте зарядный пистолет станции в гнездо для быстрой зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Следуйте инструкциям, приведенным в инструкции по быстрой зарядке, и начните зарядку.
7. С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда ([см. стр.154](#)).

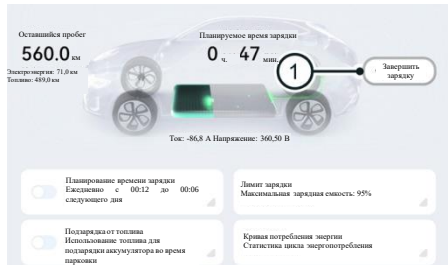


Иллюстрация: настройки > заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

8. Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.

- 1 Завершение подзарядки: нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.

9. После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытащите пистолет для подзарядки
10. Закройте уплотнительную крышку гнезда зарядного устройства для быстрой подзарядки.
11. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор пока крышка не заблокируется.

- Установите зарядный пистолет постоянного тока обратно на место станции быстрой зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте станцию для быстрой зарядки, соответствующую стандартам.
- Зарядка должна быть осуществлена в строгом соответствии с правилами эксплуатации зарядной станции. В процессе зарядки запрещается произвольно вставлять или вынимать пистолет для подзарядки переменного тока.
- Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки (см. [стр.153](#)).

Напоминание

Используйте устройство для быстрой зарядки с соответствующей мощностью для достижения наилучшего эффекта.

Запланированная подзарядка

Функция запланированной подзарядки поможет Вам рационально использовать электричество, если в какой-то период времени стоимость электроэнергии низкая, можно запланировать в это время подзарядку автомобиля.

- Остановите аварийный автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.



Иллюстрация: настройки > заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- С помощью центрального экрана запланируйте время подзарядки.

Запланированное время подзарядки: после запуска этой функции задайте время запланированной подзарядки.

Напоминание

- В интерфейсе запланированного времени зарядки вы можете включить опцию "Если лимит подзарядки не будет достигнут к концу времени, зарядка будет продолжена".
- В случае, если вы отметите опцию «Если лимит подзарядки не будет достигнут к концу времени, зарядка будет продолжена», а фактическое время зарядки превысит запланированное время начала зарядки, зарядный пистолет не будет заряжаться после вставки. В этом случае необходимо отключить функцию запланированной зарядки или сбросить время начала запланированной зарядки.

- С помощью центрального экрана можно задать ограничение уровня заряда (см. [стр.154](#)).

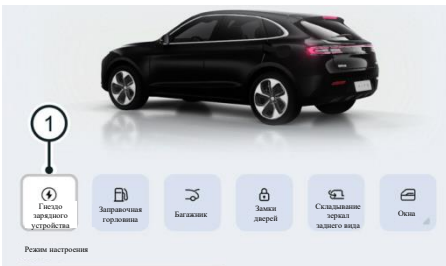


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

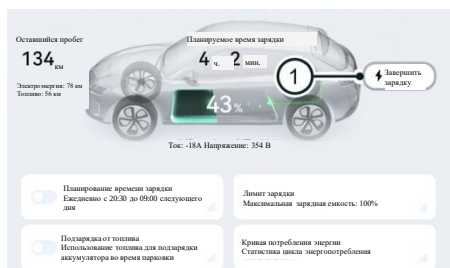
- В интерфейсе центрального экрана нажмите «Настройки>Заряд»»Открыть гнездо зарядного устройства» ([см. стр. 154](#)) для открытия крышки гнезда зарядного устройства.

Гнездо зарядного устройства: нажмите, чтобы открыть крышку гнезда зарядного устройства.



Иллюстрация: пистолет для зарядки помещен в гнездо зарядного устройства

- Удерживайте скобу уплотнительной крышки гнезда для медленной подзарядки, откройте уплотнительную крышку①
- Удерживайте кнопку②на пистолете для подзарядки, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки③.
- Вставьте зарядный пистолет станции в гнездо для медленной зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.
- Пистолет для подзарядки соединен, запуск зарядки запланирован.



Досрочный запуск подзарядки

При необходимости досрочного начала подзарядки при запланированном времени подзарядки произведите необходимые действия через центральный экран.

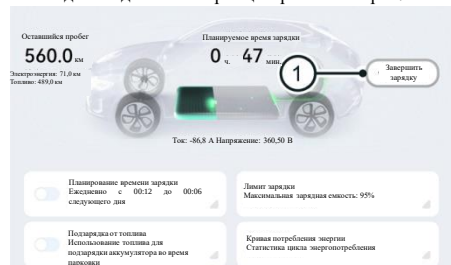


Иллюстрация: настройки >заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

1 Немедленная подзарядка: нажмите переключатель, автомобиль начнет подзарядку.

Иллюстрация: настройки >заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

9. Если необходимо прекратить подзарядку в дороге, можно сделать это с помощью центрального экрана.
- 1 Завершение подзарядки: нажмите переключатель, автомобиль завершит подзарядку.
10. После окончания подзарядки удерживайте кнопку на пистолете для подзарядки, вытащите пистолет для подзарядки.

Напоминание

Если вытащить пистолет для подзарядки вышеуказанным способом не удастся, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки (см. стр. 167).

11. Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
12. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор пока крышка не заблокируется.
13. Установите зарядный пистолет переменного тока обратно на место станции медленной зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для получения более подробной информации см. предупреждения по безопасности подзарядки (см. стр.153).

Источник питания автомобиля

Автомобиль оснащен системой взаимной зарядки от автомобиля к автомобилю (V2V) и функцией взаимной зарядки от автомобиля к устройству (V2L), которая может не только заряжать другие электромобили, но и использоваться в качестве источника питания для бытовых приборов, таких как освещение и маломощные духовки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается работать при включенном питании. Во время эксплуатации требуется уделять внимание технике безопасности и защитным мерам. В целях избежания чрезмерного перегрева запрещается скручивать провода.

ВНИМАНИЕ

Запрещается принудительно вытаскивать зарядный пистолет без нажатия на кнопку. Когда зарядный пистолет не используется, следует принять соответствующие меры защиты. При попадании влаги на зарядный пистолет необходимо прекратить его использование. Также пистолет необходимо регулярно очищать от пыли и грязи. При ежедневном использовании зарядного пистолета следует соблюдать осторожность, чтобы не допустить внешних повреждений. Перед разрядкой проверьте уровень заряда аккумулятора автомобиля и оцените оставшийся запас хода.

Напоминание

Для питания автомобиля требуется специальный зарядный пистолет. Обратитесь за информацией по приобретению в центр обслуживания пользователей AITO.

Система взаимной зарядки от автомобиля к автомобилю
Автомобиль может заряжать другие транспортные средства через порт быстрой зарядки и зарядный пистолет V2V. Скорость зарядки составляет до 15 кВт / ч.

	ВНИМАНИЕ
Подзарядка допускается при запасе топлива выше 7%; вынимайте разрядный пистолет, если запас топлива ниже 5%.	

1. Остановите аварийный автомобиль, переведите рычаг селектора в положение P.

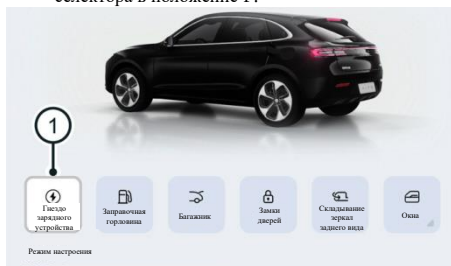


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

2. В интерфейсе центрального экрана нажмите «Настройки» > «Заряд» > «Открыть гнездо зарядного устройства» ([см. стр. 154](#)) для открытия крышки гнезда зарядного устройства.

- 1 Гнездо зарядного устройства: нажмите, чтобы открыть крышку гнезда зарядного устройства.



Иллюстрация: пистолет для зарядки помещен в гнездо зарядного устройства

3. Удерживайте скобу уплотнительной крышки гнезда для быстрой подзарядки, откройте уплотнительную крышку ①.
4. Нажмите на кнопку ② на зарядном пистолете V2V и снимите защитную крышку ③.
5. Вставьте зарядный пистолет в гнездо для быстрой зарядки автомобиля. Звук щелчка указывает на то, что разрядный пистолет вставлен на место.

6. Вставьте другой конец зарядного пистолета V2V в порт быстрой зарядки другого автомобиля.



Иллюстрация: интерфейс разрядки (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

7. После подключения зарядного пистолета V2V на центральном экране управления появляется окно с запросом. Нажмите кнопку «Разрешить», чтобы включить функцию разряда. Автомобиль начнет заряжать подключенный автомобиль.

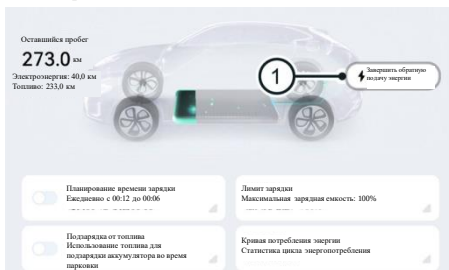


Иллюстрация: настройки > заряд (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

8. После использования автомобилем можно управлять через центральный экран управления.

- 1 Завершить зарядку от впереди стоящего автомобиля: нажмите на переключатель, чтобы отключить подачу питания впереди стоящего автомобиля.

9. Нажмите на кнопку на зарядном пистолете V2V и извлеките его.
10. Закройте уплотнительную крышку гнезда зарядного устройства для быстрой подзарядки.
11. Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор пока крышка не заблокируется.
12. Установите зарядный пистолет V2V на место.

Взаимная зарядка автомобиля с устройством

Функция взаимной зарядки автомобиля с устройством может быть реализована с помощью порта медленной зарядки и зарядного пистолета V2L. Ее можно использовать в качестве источника питания для бытовых приборов, таких как освещение и маломощные духовки, с максимальной мощностью до 3,5 кВт.

	ВНИМАНИЕ
- Подзарядка допускается при запасе топлива выше 7% или заряде аккумулятора выше 15%; вынимайте разрядный пистолет, если уровень заряда батареи составляет менее 10 %. - Не модифицируйте выпускной порт V2L для использования в качестве “станции электропитания” бытовой электросети, чтобы избежать повреждения автомобиля.	

- Остановите аварийный автомобиль, переведите рычаг селектора в положение Р.

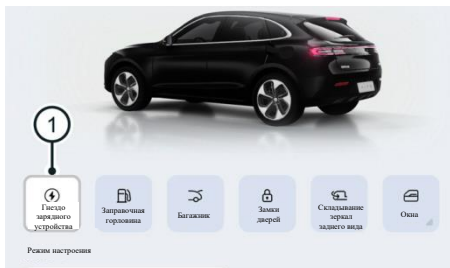


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- В интерфейсе центрального экрана нажмите «Настройки>Заряд»»Открыть гнездо зарядного устройства» (см. стр. 154) для открытия крышки гнезда зарядного устройства.

- Гнездо зарядного устройства:** нажмите, чтобы открыть крышку гнезда зарядного устройства.



Иллюстрация: пистолет для зарядки помещен в гнездо зарядного устройства

- Удерживайте скобу уплотнительной крышки гнезда для медленной подзарядки, откройте уплотнительную крышку①.
- Удерживайте кнопку②на пистолете для подзарядки V2L, снимите защитную крышку пистолета для подзарядки③.
- Вставьте зарядный пистолет в гнездо для медленной зарядки V2L. Звук щелчка указывает на то, что зарядный пистолет вставлен на место.

- После подключения зарядного пистолета V2L на центральном экране управления появляется окно с запросом. Нажмите кнопку “Разрешить”, чтобы включить функцию разряда. Автомобиль начнет заряжать подключенное устройство.

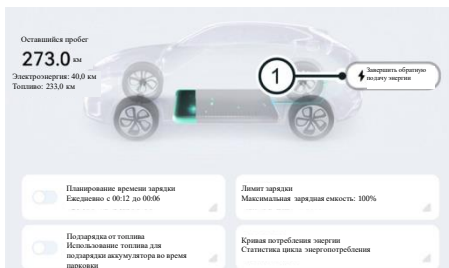


Иллюстрация: Настройки> Энергия (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- После использования автомобилем можно управлять через центральный экран управления.
- Завершить зарядку от впредистоящего автомобиля: нажмите на переключатель, чтобы отключить подачу питания впредистоящего автомобиля.
- Нажмите на кнопку на зарядном пистолете V2L и извлеките его.

- Закройте уплотнительную крышку гнезда для медленной подзарядки.
- Закройте крышку гнезда зарядного устройства и удерживайте ее заднюю часть до тех пор пока крышка не заблокируется.
- Установите зарядный пистолет V2L на место.

Настенная зарядная станция высокой мощности

Вы можете установить в гараже настенную зарядную станцию высокой мощности, если она входит в комплектацию Вашего автомобиля. Это самый быстрый способ зарядить автомобиль в домашних условиях.

	Напоминание
---	--------------------

Настенные зарядные станции высокой мощности необходимо приобретать самостоятельно. Для получения подробной информации обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО.

Обслуживание силовой батареи

Не допускайте полной разрядки батареи. Даже когда автомобиль не находится в движении, батарея будет медленно разряжаться. При нормальных обстоятельствах батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц. Автомобилю необходимо избегать длительного простаивания в течение трех месяцев подряд. При длительной стоянке необходимо заряжать и разряжать аккумулятор не реже одного раза в три месяца до уровня не менее 50%. Могут возникнуть определенные ситуации, требующие длительного простаивания автомобиля (например, парковка в аэропорту во время путешествия). В этих случаях обратите внимание на то, что аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3% в месяц, и убедитесь, что аккумуляторная батарея припаркованного автомобиля имеет достаточную зарядку.

Особенности силовой батареи

- Запас хода в условиях низкой температуры может быть меньше, чем при нормальной температуре. Поддерживайте высокий уровень заряда аккумулятора при использовании автомобиля в условиях низкой температуры.
- При нормальном состоянии аккумуляторной батареи запас хода автомобиля будет зависеть от характера вождения, дорожных условий, температуры или частоты включения кондиционера.
- Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии высокой мощности, функция рекуперации системы торможения уменьшит возвращенную энергию.
- Когда аккумуляторная батарея находится в разряженном состоянии, характеристики разгона автомобиля будут снижены.

Температурные ограничения

Для поддержания хорошей работы аккумуляторной батареи в течение длительного времени не подвергайте автомобиль постоянному воздействию температуры окружающей среды выше 55° C или ниже -30° C в течение более 24 часов.

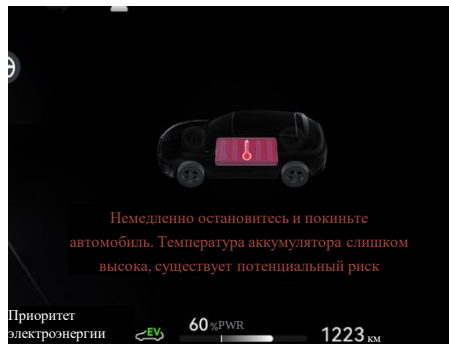


Иллюстрация: дисплей прибора, предупреждение о перегреве аккумуляторной батареи (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Владельцы транспортных средств или специалисты по техническому обслуживанию, не являющиеся сотрудниками Центра поддержки пользователей АИТО, не должны разбирать и ремонтировать какую-либо деталь аккумулятора. Ни при каких обстоятельствах нельзя вскрывать или модифицировать батарею. Следует связаться с Центром пользователей АИТО для организации технического обслуживания аккумуляторной батареи. • Если уровень заряда аккумуляторной батареи падает до 0%, ее необходимо подключить для подзарядки. Если автомобиль находится в отключенном состоянии в течение длительного времени, а низковольтная батарея 12 В разряжается, зарядить аккумуляторную батарею может оказаться невозможным. В этом случае следует выполнить запуск от внешнего источника или заменить низковольтную батарею 12 В и попытаться снова зарядить автомобиль. Если вы по-прежнему не можете зарядить автомобиль, обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО. • Не используйте аккумулятор в качестве стационарного источника питания, в противном случае гарантия будет недействительной.

Сведения о переработке силовых батарей

Аккумулятор установлен в нижней части автомобиля. Он содержит множество литиевых элементов питания. Беспорядочная утилизация может привести к загрязнению или нанесению вреда окружающей среде. Ознакомьтесь со следующей информацией или требованиями и попросите Центр пользователей АИТО или назначенного партнера выполнить переработку.

- Требования к персоналу: разборку должен осуществлять квалифицированный специалист.
- Безопасность при работе с высоким напряжением: внутри находится литиевый аккумулятор, высоковольтные провода и прочие элементы под высоким напряжением, перед снятием крышки или разборкой следует принять меры по изоляции.
- Транспортировка: аккумуляторные батареи относятся к опасным грузам категории 9 и должны перевозиться транспортными средствами, имеющими соответствующую квалификацию.
- Хранение: силовые батареи следует хранить в сухих местах с постоянной температурой, вдали от легковоспламеняющихся веществ, источников тепла, воды и прочих опасностей.
- Внутренний состав: аккумуляторная батарея состоит из литиевых батарей (блоков), печатных плат, проводов, металлических корпусов и других компонентов.

Рекомендуем сдавать снятую с автомобиля или выброшенную по какой-либо другой причине силовую батарею в один из назначенных пунктов приемов для утилизации. Для получения подробной информации об обслуживании, переработке и утилизации аккумуляторов обратитесь в Центр пользователей АИТО.

**ОПАСНОСТЬ**

- Запрещается незаконное списание или утилизация силовых батарей.
- Силовые батареи используются на автомобилях с новыми источниками энергии, запрещается их использование вне автомобиля или любая модификация.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Владелец силовой батареи несет соответствующую ответственность при передаче списанной силовой батареи другой организации или лицу, самостоятельное снятие силовой батареи и вызванные этим происшествия, приведшие к загрязнению окружающей среды или нарушению безопасности.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Действия в аварийной обстановке

В целях быстрого ознакомления и правильного применения мер в аварийной ситуации внимательно изучите настоящий раздел.

Аварийное открытие багажника

В аварийной ситуации вы можете открыть багажник изнутри механическим способом.

1. Сложите спинки сидений заднего ряда, проникните в багажник ([см. стр.34](#))



Иллюстрация: аварийное открытие декоративной крышки переключателя в багажнике

2. Удерживайте скобу защитной крышки, снимите декоративную крышку.



Иллюстрация: аварийный переключатель в багажнике

3. Потяните аварийный переключатель в багажнике влево.
4. Подтолкните наружу, чтобы открыть багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Аварийная разблокировка

Аварийная разблокировка зарядного пистолета

Если возникла неполадка при использовании функции разблокировки пистолета для подзарядки, можно воспользоваться тросом аварийной разблокировки, следует расположить трос аварийной разблокировки в левой части багажника.

1. Откройте багажник (см. стр. 24).

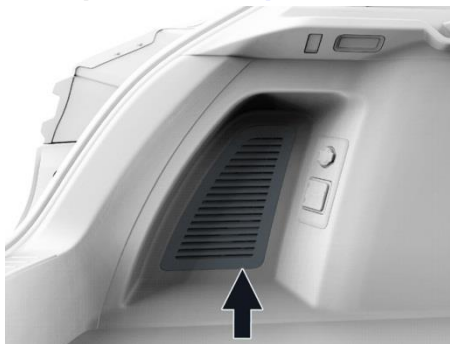


Иллюстрация: декоративная крышка с левой стороны багажника

2. С помощью подходящего инструмента снимите декоративную крышку с левой стороны багажника.



Иллюстрация: трос аварийной разблокировки пистолета для подзарядки

3. Потяните трос для аварийной разблокировки пистолета для подзарядки для его разблокировки.

ⓘ	Напоминание	
Если разблокировать зарядный пистолет с помощью вышеописанного способа не удалось, обратитесь за помощью к оператору зарядной станции.		

⚠	ВНИМАНИЕ
Использовать аварийную разблокировку зарядного пистолета следует только в экстренных ситуациях. Если зарядный пистолет не удастся разблокировать с помощью центрального экрана, обратитесь в центр обслуживания АИТО.	

Инструменты для автомобиля

Инструменты для автомобиля включают: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, насос для подкачки, герметик для шин, буксировочный крюк.

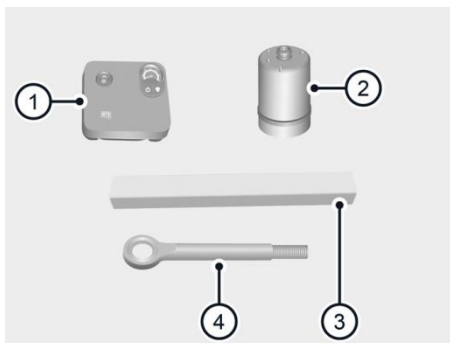


Иллюстрация: инструменты для автомобиля

- 1 Насос для подкачки
- 2 Герметик для шин
- 3 Знак аварийной остановки
- 4 Буксировочный крюк.

Насос для подкачки, герметик для шин, буксировочный крюк находятся под полом багажника.



Иллюстрация: расположение светоотражающего жилета
Светоотражающий жилет находится в ящике подлокотника переднего ряда сидений.

Знак аварийной остановки



Иллюстрация: расположение знака аварийной остановки
Знак аварийной остановки находится под полом багажника, подняв пол, можно достать знак.

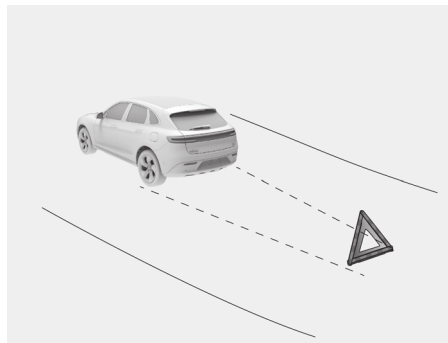


Иллюстрация: использование знака аварийной остановки
Достаньте знак аварийной остановки, расположите его на соответствующем расстоянии от автомобиля вдоль направления движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На дорогах общего пользования знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 30 м за автомобилем.
- На скоростных магистралях, в темное время суток или в условиях тумана знак аварийной остановки следует устанавливать на дистанции 100-150 метров

Инструменты для ремонта шин

Инструменты для ремонта шин

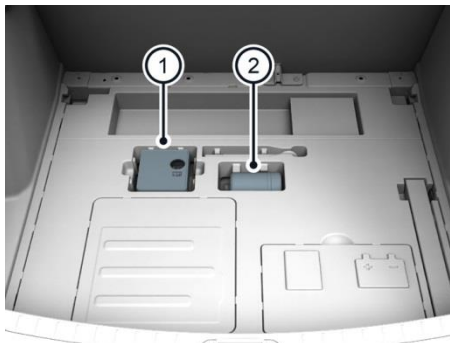


Иллюстрация: расположение инструментов для ремонта шин

1 Насос для подкачки

2 Емкость с герметиком для шин

Инструменты для ремонта шин находятся под полом багажника, комплект инструментов включает в себя насос для подкачки и емкость с герметиком для шин (в количестве, достаточном для ремонта 1 шины); после залива в шину герметик попадает в отверстие малой площади (диаметр отверстия на поверхности шины ≤ 6 мм), временно ремонтируя шину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед ремонтом шин ознакомьтесь и придерживайтесь предупреждений безопасности и руководством по использованию инструментов для ремонта шин.
- В случае если размер прокола > 6 мм, протектор серьезно поврежден, повреждены боковые участки, шины имеют трещины или снялись с дисков, обратитесь в помощь на дорогах.
- При использовании герметика для временного ремонта шин скорость движения не должна превышать 80 км/ч.
- Движение на спущенных шинах запрещено, это может вызвать серьезный ущерб.



ВНИМАНИЕ

При использовании насоса для ремонта шин или подкачки запрещается часто нажимать на переключатель (интервал между нажатиями должен составлять более 2 с).



Напоминание

Оборудование для подкачки зависит от конкретного автомобиля.

Герметик для шин

Использование инструментов для ремонта шин, идущих в комплекте с автомобилем, не наносит ущерба датчику давления в шинах, поэтому используйте герметики только того же типа.

На емкости с герметиков для шин нанесен срок годности продукта, если продукт просрочен, то он может потерять свою эффективность в качестве герметика, произведите его замену.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для данного герметика используется особый состав, после использования обратитесь за покупкой в центр обслуживания АИТО, не покупайте герметик через другие каналы, иначе возможны неполадки в работе датчика давления шин.
- Не позволяйте детям контактировать с герметиком для шин.
- Основным компонентом герметика для шин является натуральный латекс, его не следует употреблять в пищу, избегайте вдыхания или проглатывания, если по неосторожности герметик попал внутрь организма, следует немедленно обратиться в медицинское учреждение за помощью.
- Чтобы избежать раздражения кожи или глаз, не допускайте попадания герметика для шин на кожу или в глаза. Если герметик для шин случайно попал на кожу, тщательно смойте его водой с мылом, если герметик попал в глаза, немедленно промойте чистой водой и обратитесь за помощью в медицинское учреждение.

Инструменты для ремонта шин

Временно заделайте мелкие отверстия согласно следующему порядку действий.

1. Отгоните автомобиль с проезжей части в безопасное место, попросите пассажиров покинуть автомобиль и подождать на безопасном участке.
2. Чтобы избежать ДТП, включите аварийную световую сигнализацию, разместите в безопасном месте знак аварийной остановки.
3. Установив место утечки, подвиньте автомобиль, чтобы оно оказалось в стороне от поверхности дороги.



Иллюстрация: установка емкости с герметиком

4. Достаньте инструменты для ремонта шин, установите емкость с герметиком над отверстием приема насоса для подкачки, надежно закрепите.
5. Снимите защитную крышку клапана шины, соедините трубку для подачи герметика с клапаном шины.
6. Убедитесь, что переключатель насоса для подкачки находится в положении выключения.
7. Вставьте штепсель источника питания воздушного насоса в розетку автомобиля 12V, убедитесь, что автомобиль разблокирован, откройте дверь. Экран приборной панели будет подсвечен.



Иллюстрация: запуск насоса подкачки

8. Нажмите на переключатель насоса подкачки и запустите насос, доведите давление в шине до рекомендованного значения ([см. стр. 210](#))

⚠ ВНИМАНИЕ

Если через 10 минут после запуска воздушного насоса манометр по-прежнему показывает, что давление в шинах ниже 1,3 бар, выключите воздушный насос, отсоедините соединительный шланг герметика для колес, снимите резервуар с герметиком и заведите автомобиль. После того, как шина прокатится около 5 кругов, герметик для ремонта колес равномерно распределится по внутренней стенке шины. Затем остановитесь и снова накачайте шину. Если давление в шинах по-прежнему ниже 1,3 бар, это означает, что шина серьезно повреждена и срочный ремонт невозможен. Оставьте инструменты для ремонта шин в автомобиле и обратитесь в автосервис.

9. Нажмите на переключатель насоса для подкачки, выключив его, отключите соединительную трубку для подачи герметика в шину, снимите емкость с герметиком, установите обратно защитный колпачок клапана шины.

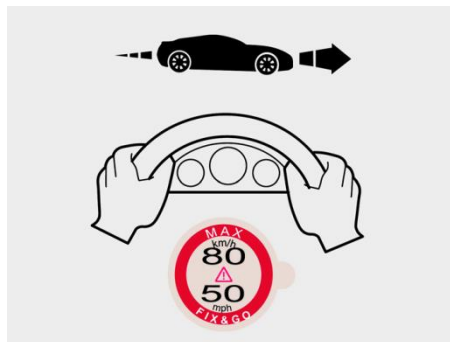


Иллюстрация: предупреждение об ограничении скорости

10. Снимите наклейки с надписями “Максимальная скорость 80 км/ч или 50 миль/ч”, прикрепленные к емкости, и приклейте их на рулевое колесо, чтобы напомнить водителю, что после использования продукта скорость автомобиля должна быть в пределах 80 км/ч, не допуская при этом резкого ускорения или торможения. Ведите автомобиль со скоростью 25-30 км/ч в течение 10 минут, припаркуйтесь в безопасном месте и еще раз проверьте давление в шинах.
 - Если давление составляет менее 1,3 бар /19 фунтов на квадратный дюйм, шина серьезно повреждена и ремонту не подлежит. Поместите инструменты для ремонта шин обратно в автомобиль и обратитесь в дорожный сервис.
11. Шина считается отремонтированной, когда давление в ней стабилизируется. Повторите операцию накачивания, чтобы увеличить давление в шине до рекомендованного значения ([см. стр. 210](#)).

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
После использования инструмента для ремонта шин:	
• Двигайтесь осторожно, избегая резких поворотов и торможений. • Герметик используется только для разового временного ремонта шин, после использования следует как можно скорее обратиться в центр обслуживания АИТО для ремонта или замены шины. • Если при движении вы ощущаете необычную вибрацию или звук, медленно остановите автомобиль в безопасном месте. • Путь автомобиля не должен превышать 10 км.	

Подкачка шин

Для подкачки шин можно использовать насос, поставляемый в комплекте с автомобилем, чтобы подкачать шины, действуйте в следующем порядке:

1. Достаньте из ящика с инструментами в багажнике насос.
2. Снимите колпачок с ниппеля шины, соедините трубку подкачки с отверстием для воздуха в шине.
3. Вставьте штепсель источника питания 12V в розетку автомобиля 12V, убедитесь, что автомобиль разблокирован, откройте дверь. Экран приборной панели будет подсвечен.
4. Нажмите переключатель насоса для подкачки, начните подкачку. Следите за показаниями манометра, когда давление в шинах достигнет рекомендуемого уровня, выключите насос, вытащите шланг подкачки и штепсель источника питания 12V.
5. Если необходимо спустить воздух, выключите насос для подкачки, нажмите кнопку сброса давления. Следите за показаниями манометра, пока давление не снизится до требуемой величины.
6. Закрепите колпачок ниппеля шины.

	ВНИМАНИЕ
При работе насоса подкачки воздушная трубка может нагреваться, это нормальное явление.	

Буксировка автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Гарантия не распространяется на повреждения, полученные в ходе транспортировки.
- В случае необходимости транспортировки автомобиля действуйте строго согласно следующей инструкции.

Способ буксировки

Перед затягиванием автомобиля на платформу эвакуатора следует перевести его в режим буксировки. При обнаружении отсутствия водителя автомобиль автоматически переключается в режим парковки, даже если до этого автомобиль находился на нейтральной передаче, чтобы автомобиль продолжал оставаться на нейтральной передаче (отключить стояночный тормоз), требуется с помощью центрального экрана активировать режим буксировки:

- Переведите ручку селектора в режим парковки.



Иллюстрация: настройки «вождение» (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по конкретному автомобилю)

- Нажмите педаль тормоза, затем нажмите на центральном экране «режим буксировки», запустите функцию буксировки.

1

Режим буксировки: нажимайте переключатель, пока не загорится световой индикатор, запустите данную функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы вернуться в исходное состояние и отключить данную функцию.

- Переведите ручку селектора в нейтральное положение (N), отпустите педаль тормоза.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы обеспечить безопасную фиксацию автомобиля после затягивания на платформу, выйдите из режима буксировки и запустите электронный тормоз (EPB).

ℹ Напоминание

- В случае необходимости буксировки автомобиля обратитесь в центр обслуживания АИТО или специализированную организацию по эвакуации, сообщите им о требуемом способе буксировки.
- При буксировке автомобиля используемое оборудование должно обеспечивать сохранность автомобиля, можно обратиться в компании, специализирующиеся на буксировке, их сотрудники знакомы с государственными и местными законами относительно буксировки.
- Режим буксировки используется только для буксировки на платформе эвакуатора.

Буксировка аварийного автомобиля

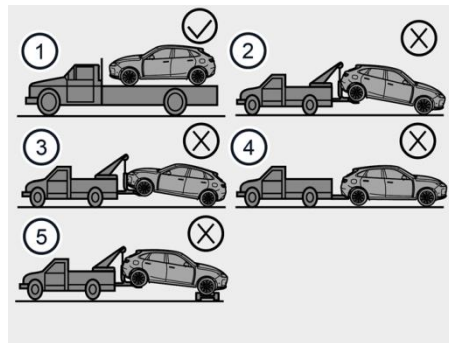


Иллюстрация: способы буксировки автомобиля

При буксировке автомобиля следует обращать внимание на следующее:

- Необходимо использовать буксировку с полной погрузкой, запрещается применять вышеуказанные способы буксировки ②③④⑤.
- Перед буксировкой автомобиль должен стоять на передаче N, включите аварийную световую сигнализацию, закройте двери автомобиля.
- Нахождение пассажиров в автомобиле при буксировке запрещено.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При затягивании автомобиля на платформу эвакуатора запрещено нахождение любых лиц или предметов позади автомобиля, иначе возможно получение увечий или смерти.

Буксировка автомобиля

Буксировка автомобиля спереди

1. Достаньте из-под пола багажника тяговое кольцо и закройте багажник.

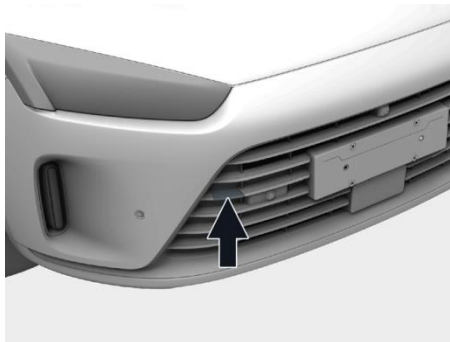


Иллюстрация: снятие крышки отверстия для буксировки спереди

2. С помощью подходящего инструмента снимите крышку отверстия для буксировки спереди.

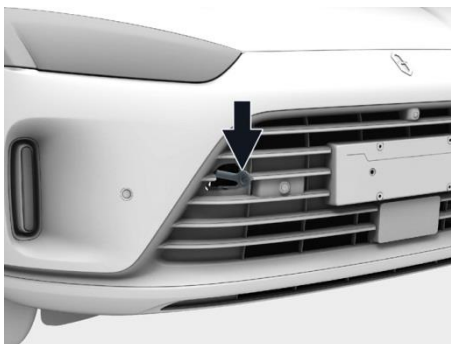


Иллюстрация: установка тягового кольца

3. Поворачивайте тяговое кольцо по часовой стрелке и затяните его.
4. После использования верните тяговое кольцо и крышку отверстия для буксировки в начальное положение.

Буксировка автомобиля сзади

1. Достаньте из-под пола багажника тяговое кольцо.

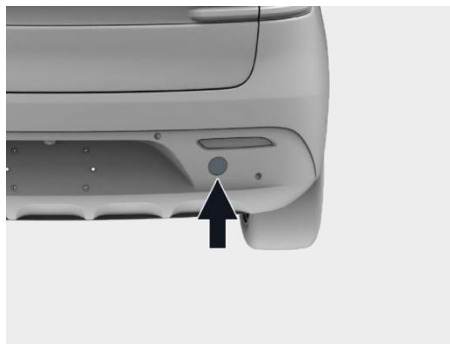


Иллюстрация: снятие крышки отверстия для буксировки сзади

2. С помощью подходящего инструмента снимите крышку отверстия для буксировки сзади.



Иллюстрация: установка тягового кольца

2. Поворачивайте тяговое кольцо по часовой стрелке и затяните его.
3. После использования верните тяговое кольцо и крышку отверстия для буксировки в начальное положение.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• При буксировке автомобиля необходимо включить аварийную световую сигнализацию, соблюдать местные правила. • При буксировки необходимо перевести ручку селектора коробки передач в положение N. • Тяговое кольцо должно быть плотно закручено, иначе в ходе буксировки кольцо может соскочить с резьбы. • При буксировке никто не должен приближаться к буксировочному тросу.	

- Буксировочный трос должен крепиться только к тяговому кольцу, крепление на других частях автомобиля не допускается, это может повредить автомобиль.
- Вытаскивать застрявший автомобиль можно только с помощью тягового кольца, в ходе вытягивания тяговое кольцо испытывает значительную нагрузку. Необходимо тянуть трос строго спереди от автомобиля, вытягивание под углом не допускается.
- Буксировать автомобиль с помощью тягового кольца можно только по твердой поверхности при скорости менее 20км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 20 км, водитель должен находиться в автомобиле, управляя рулем и тормозами; колеса, рулевая система и тормоза должны быть в исправном состоянии.
- При использовании тягового кольца запрещается буксировать автомобиль с весом, превышающий собственный.
- При буксировке автомобиля с помощью тягового кольца следует быть предельно внимательным, двигаться медленно и без рывков, большая сила тяги создает ударную нагрузку, что может привести к тяжелым травмам или повреждениям автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Запуск автомобиля от внешнего источника

Если автомобиль не получается завести из-за недостатка заряда аккумулятора, то можно запустить от внешнего источника.

ОПАСНОСТЬ

Строго следуйте инструкции, в противном случае возможны повреждения электрического оборудования, увечья и смерть.

- Не дотрагивайтесь до деталей под высоким напряжением внутри багажника автомобиля.
- Не используйте аккумуляторы с напряжением выше 12V.
- При подсоединении проводов к внешнему источнику следует соблюдать осторожность, необходимо избегать контакта с металлическими деталями багажника и возможного короткого замыкания.

Запуск автомобиля с от внешнего источника

1. Откройте багажник, снимите пол.

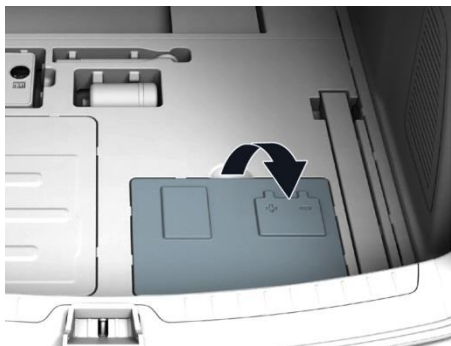


Иллюстрация: крышка аккумулятора

2. Снимите крышку аккумулятора.

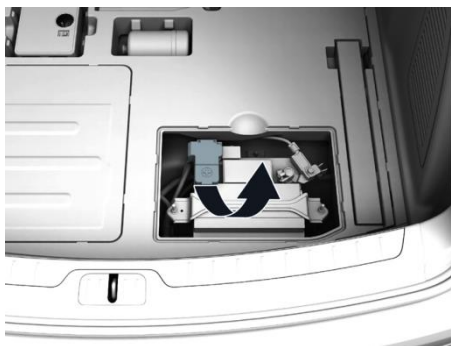


Иллюстрация: защитная крышка положительного полюса аккумулятора низкого напряжения

3. Откройте защитную крышку положительного полюса аккумулятора низкого напряжения

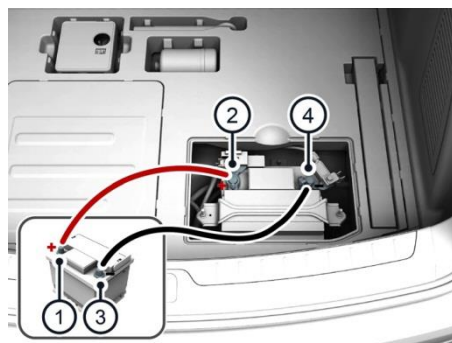


Иллюстрация: подсоединение проводов к аккумулятору от внешнего источника

4. Подсоедините красный провод к положительному полюсу аккумулятора автомобиля-донора①, второй конец подсоедините к положительному полюсу аккумулятора автомобиля②.
5. Подсоедините черный провод к отрицательному полюсу аккумулятора автомобиля-донора③, второй конец подсоедините к отрицательному полюсу аккумулятора автомобиля④.
6. Заведите автомобиль-донор, затем, нажав педаль тормоза на Вашем автомобиле, заведите его.
7. После запуска двигателя сначала снимите черный провод прикуривателя с отрицательного полюса④, затем снимите черный провод с отрицательного полюса③, уберите черные провода.
8. Затем снимите красный провод с положительного полюса②, затем снимите красный провод с положительного полюса①, уберите красные провода.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что провода и полюса аккумулятора прочно соединены, чтобы при пробном запуске не появились искры.
- Напряжение источника питания и аккумулятора низкого напряжения 12V должно совпадать.
- Следует подсоединять провода в правильном порядке, сначала подсоединять к положительному полюсу, затем - к отрицательному.

Решение проблем с автомобилем

В случае неисправности на комбинации приборов появляется значок светового индикатора/предупреждение или и то и другое одновременно. В некоторых случаях в автомобиле нет неисправностей, но внешние факторы ограничивают функции системы, например, сильный туман/снег может повлиять на функции камеры/радар.

1. Проверьте наличие информации о неисправностях на экране приборной панели.
 - Если она имеется, разберитесь в ее содержании и примите меры по устранению ([см. стр. 62](#)).
 - Если такой информации нет, переходите к шагу 2.
2. Проверьте, не снизились ли функциональные возможности системы, не появились ли какие-то ограничения.
 - Если да, примите меры по устранению неполадки (открыта крышка капота, не пристегнут ремень безопасности, температура батареи слишком высокая или слишком низкая).
 - Если нет, переходите к шагу 3.
3. Если вышеуказанные неполадки, которые не удается устранить, повторяются, обратитесь за помощью в центр поддержки АИТО.



ВНИМАНИЕ

Для устранения неполадок требуются специальные навыки, не пытайтесь ремонтировать автомобиль самостоятельно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

SOS Экстренная помощь



Иллюстрация: УСТРОЙСТВО ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ (изображение носит справочный характер, ориентируйтесь на конкретный автомобиль)

- 1. Индикатор состояния
- 2. Микрофон
- 3. Кнопка SOS
- 4. Динамик

Устройство вызова экстренных оперативных служб предназначено для ручного вызова оператора ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ СЛУЖБ (ЭОС), передачи МНД с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, а также установления громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной автоматизированной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»

Ручной вызов

Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку аварийного вызова "SOS", чтобы вручную активировать функцию SOS. После активации сведения о состоянии автомобиля (местонахождение, время, и пр.) автоматически направляются в систему ЭРА ГЛОНАСС. После передачи данных устанавливается голосовая связь с Оператором системы ЭРА ГЛОНАСС. Оператор инициирует спасательные мероприятия на основе информации о состоянии автомобиля и пассажиров.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
В случае отсутствия покрытия мобильной сети использование функции экстренной помощи невозможно.	



	Напоминание	
- Кнопку SOS можно использовать лишь в экстренных ситуациях, как то авария, болезнь или угроза пассажирам. - После отпускания кнопки SOS голос может отсутствовать в течение короткого времени (3 ~ 5 секунд) или устройство может быть не подключено из-за плохого сигнала связи. Если соединения нет, нажмите на кнопку еще раз, чтобы активировать функцию SOS.		

Помощь на дорогах (не доступна на территории РФ)

Помощь на дорогах (B-CALL)

Хотя Ваш автомобиль достаточно безопасен и надежен, возможны непредвиденные ситуации, приводящие к его остановке. Служба помощи на дороге АИТО предоставляет услуги 24 часа в сутки, 365 дней в году на территории материкового Китая. Независимо от того, находится ли Ваш автомобиль возле дома, на парковке или в дороге, службы дорожной помощи будут готовы оказать Вам оперативную помощь. В случае чрезвычайной ситуации, выполните приведенные ниже действия для обеспечения безопасности, прежде чем обращаться в Центр обслуживания пользователей АИТО.

1. В соответствии с требованиями закона, следует остановить автомобиль в безопасном месте, установить знак аварийной остановки и включить аварийную световую сигнализацию.
2. Убедитесь, что пассажиры автомобиля находятся в безопасной зоне.
3. Наберите телефон Центра помощи пользователям АИТО.
4. С помощью центрального экрана наберите телефон помощи на дорогах

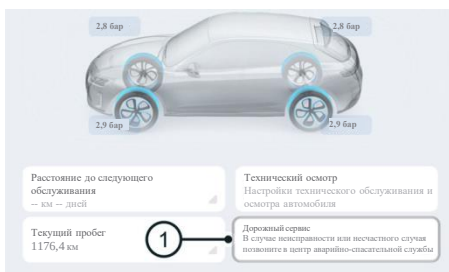


Иллюстрация: настройки>состояние автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

1 Помощь на дорогах: нажмите, чтобы вызывать помощь на дорогах.

После подключения телефона информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправности и т.д.) будет одновременно отправлена в центр обслуживания пользователей АИТО. Вы можете связаться с обслуживающим персоналом в зависимости от ситуации с неисправностью автомобиля. После этого обслуживающий персонал предоставит соответствующие спасательные услуги основываясь на ситуации с неисправностью Вашего автомобиля и загруженной информации о состоянии автомобиля.

Вызов с мобильного телефона помощи на дорогах С помощью мобильного телефона наберите номер 400-008-9999, чтобы связаться с центром поддержки АИТО. Телефон вызова помощи на дорогах с помощью АИТО App В интерфейсе обслуживания АИТО App выберите в меню технического обслуживания «помощь на дорогах», наберите номер службы помощи.

Напоминание

При совершении звонка в течение короткого периода времени (3–5 секунд) может отсутствовать голос или вызов может быть не подключен из-за проблем со связью. Если соединение не удалось установить, повторите вызов.

При обращении за помощью Вам, возможно, понадобится сообщить оператору следующую информацию:

- Идентификационный номер автомобиля (можете прочитать в свидетельстве о регистрации автомобиля или проверить с помощью наблюдательного отверстия в левой нижней части лобового стекла).
- Возможно, Вам придется описать вид неполадки или обстоятельства, при которых она произошла, чем более подробным будет описание, тем более эффективна будет помощь.
- Ваше точное местоположение (можно проверять на карте в автомобиле или на мобильном телефоне, точное местоположение чрезвычайно важно для оказания помощи, убедитесь, что в данных нет ошибок).

Основные виды обслуживания

За подробной информацией обратитесь в центр обслуживания АИТО по телефону 400-008-9999.

Содержание автомобиля

В этой главе перечислены важные сведения по техническому обслуживанию для обеспечения надлежащего состояния автомобиля.

Инструкции по хранению автомобиля

Хранение автомобиля

Автомобиль следует хранить в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом месте. Содержание автомобиля в закрытом и влажном помещении в течение длительного времени ускорит коррозию и износ деталей. Своевременно проводите регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями и требованиями, приведенными в "Руководстве по эксплуатации".

Техническое обслуживание аккумуляторных батарей

Аккумуляторная батарея является важным компонентом автомобиля. При использовании обратите внимание на следующие моменты и ограничения:

- Не оставляйте автомобиль в местах со слишком высокой или слишком низкой температурой.
- Не оставляйте автомобиль в местах с источниками тепла.
- Не оставляйте автомобиль без использования слишком долго, следует пользоваться им по крайней мере 1 раз в месяц.
- Аккумуляторную батарею необходимо полностью заряжать не реже одного раза в месяц, чтобы продлить срок ее службы.
- Автомобиль необходимо содержать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки во влажной среде, например, на затопленных парковках.

	ОПАСНОСТЬ
• Людям, не имеющим необходимых компетенций, запрещается прикасаться, перемещать или разбирать аккумуляторную батарею и соответствующие высоковольтные провода или другие компоненты, на которые нанесены предупреждающие знаки о высоком напряжении. • В случае возгорания автомобиля или аккумуляторной батареи немедленно отойдите от автомобиля на безопасное расстояние и воспользуйтесь огнетушителем, предназначенным для тушения электрических приборов. Использование воды неправильного огнетушителя для тушения пожара может привести к поражению электрическим током.	

Техническое обслуживание низковольтных аккумуляторов

На срок службы и функционирование низковольтных аккумуляторов влияют многие факторы, такие как подзарядка, стиль вождения, дорожные и климатические условия и т.д.

- Проверьте, правильно ли подсоединены и надежно ли закреплены провода низковольтных аккумуляторов.
- Если низковольтная батарея полностью разряжается несколько раз, срок ее службы может сократиться. Поддержание низковольтной батареи в полностью заряженном состоянии позволяет продлить срок ее службы.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Все операции с низковольтными батареями требуют специальных компетенций в данной области. В случае возникновения вопросов обратитесь в Центр поддержки пользователей АИТО. • Будьте осторожны, не допускайте попадания жидкостей низковольтной аккумуляторной батареи в глаза, кожу, ткани или окрашенные поверхности. Низковольтная батарея содержит серную кислоту. При случайном контакте немедленно промойте водой. немедленно обратиться к врачу. • Низковольтные аккумуляторы выделяют взрывоопасные и легко воспламеняющиеся газы. При нахождении в непосредственной близости запрещается курить, разводить огонь и искры. • Всегда надевайте соответствующие средства защиты глаз и снимайте все украшения при работе с низковольтными батареями. • Электроды, клеммные колодки и сопутствующие принадлежности низковольтных аккумуляторов содержат свинец и его соединения. Мойте руки после работы с низковольтными аккумуляторами. • Не отсоединяйте низковольтный аккумулятор автомобиля после запуска двигателя.	

Предупреждения по технике безопасности при обращении с автомобильным аккумулятором

Иллюстрация	Описание
	При работе с аккумулятором надевайте соответствующие средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание брызг кислоты в глаза.
	Прежде чем обращаться с аккумулятором, ознакомьтесь с соответствующей информацией в руководстве по эксплуатации.
	Чтобы избежать травм, не позволяйте детям приближаться к батарее.
	В батарее содержатся ядовитые агрессивные кислоты.
	Поскольку батарея может выделять взрывоопасные газы, вблизи батареи запрещено разводить огонь или использовать другие источники возгорания.
	Имейте в виду, что батарея может выделять взрывоопасные газы.
	Аккумулятор необходимо утилизировать надлежащим образом.
	В силу своего губительного воздействия на окружающую среду, аккумуляторные батареи нельзя выбрасывать как обычный мусор. Использованные батареи необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.

Использование диагностического инструмента для считывания VIN-кода



Иллюстрация: диагностический интерфейс OBD расположен в левом нижнем углу приборной панели со стороны водителя. Используйте разъем OBD автомобильного диагностического прибора Seres для подключения к диагностическому интерфейсу OBD, расположенному в нижней части приборной панели водителя. Диагностический прибор может считывать VIN-код автомобиля.

1. Подключение диагностического интерфейса OBD к диагностическому прибору.
2. Подключение к системе диагностики автомобиля.
3. Автомобиль подключен к электросети.
4. Диагностическая система автоматически считывает VIN-код.

	Напоминание
--	--------------------

Диагностическое оборудование доступно только официальным дилерам

Шины

Шины оказывают значительное влияние на ходовые качества автомобиля, вид, размер, давление в шинах, номинальная скорость и соответствующее обслуживание шин являются важным фактором, определяющим функциональность автомобиля.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Проблемы с шинами могут вызвать опасную ситуацию в ходе движения, при повреждении, сильном истирании или нестандартном давлении следует прекратить движение и как можно скорее обратиться в центр поддержки АИТО для проведения ремонта. - В ходе движения внимательно следите за состоянием шин, регулярно проверяйте поверхность и боковые части шин на наличие изменения формы (грыжи), порезов, ненормального истирания, трещин, металлических предметов.	

Табличка с указанием давления в шинах



Иллюстрация: табличка с указанием давления в шинах находится в нижней части левой стойки В.

Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед дальними поездками. При подкачке шин необходимо довести давления до указанного в табличке.

Предупреждение о давлении в шинах

Световой индикатор давления шин  на экране приборной панели загорается в том случае, если давление в шинах недостаточно или слишком велико.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Несоответствующее нормальным показателям давление в шинах может привести к перегреву шины, ее растрескиванию или разрыву, расслоению протектора, или неожиданной потере управления автомобилем, что увеличивает риск несчастных случаев или травм, а также влияет на запас хода автомобиля и срок службы шин.	

	ВНИМАНИЕ
После подкачки шин установите пылезащитный колпачок на клапан, чтобы избежать повреждений, вызванных попаданием пыли, камушков и т.п.	

	Напоминание
- Когда горит индикатор давления в шинах, после регулировки давления до рекомендуемого значения необходимо проехать со скоростью 25 ~ 30 км/ч более 5 м и активировать систему контроля давления в шинах. В таком случае индикатор давления погаснет. Если индикатор продолжает гореть, своевременно обратитесь в центр обслуживания пользователей АИТО. - Давление в шинах может изменяться в зависимости от температуры, проверьте давление перед началом движения, отрегулируйте его в соответствии с реальной ситуацией.	

Проверка и уход за шинами

- Правильное давление и характер вождения могут продлить срок службы шин.
- Регулярно осматривайте шины.
- Регулярно осматривайте шины на наличие ненормального истирания или повреждений (порезов или трещин).
- Не допускайте соприкосновения шин со смазками, маслами и топливом.
- Не следует делать резких поворотов или ускорений.
- Снятые с автомобиля колеса или шины старайтесь хранить в прохладном, сухом месте, не храните их рядом с едкими жидкостями, топливом, смазками и т.п.

Истирание шин



Иллюстрация: признаки износа протектора

След износа протектора представляет собой узкую и длинную линию, проходящую через продольные канавки рисунка протектора шины. На одной стороне шины есть значок со знаком износа протектора. Если высота протектора соответствует отметке износа протектора, замените шину как можно скорее.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Когда протектор шины становится изношенным, сцепление шины с дорогой ухудшается, что влияет на управляемость автомобиля.	

	ВНИМАНИЕ
- Не используйте вместе шины от разных производителей, различных артикулов или с разным рисунком протектора. Не используйте вместе шины с очевидно различной степенью износа. - Не используйте шины разной конструкции (радиальные, диагональные с брекером или диагональные шины) как взаимозаменяемые. - Не используйте вместе летние, всесезонные и зимние шины. - Не используйте шины, которые использовались на других автомобилях. Не используйте шины неизвестного происхождения.	

Перезагрузка датчиков давления в шинах

Чтобы датчик давления в шинах мог предоставлять точную информацию после замены колеса или замены датчика, его необходимо сбросить. Для получения подробной информации обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Перестановка шин

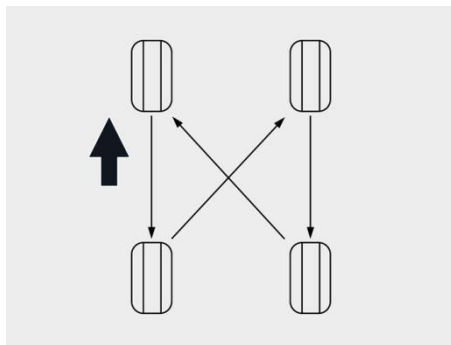


Иллюстрация: перестановка шин

Перестановку шин можно производить только спереди-сзади, а также слева-справа.

Если шина изнашивается неравномерно (только с одной стороны) или изношена чрезмерно, проверьте положение колеса.

Неправильная установка шин повлияет на тормозные характеристики автомобиля и способность сбрасывать воду и грязь.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- После перестановки шин проверьте и отрегулируйте давление. Несоответствующее давление в шинах может отрицательно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобиля. - Колесные болты всегда должны быть затянуты с правильным моментом затяжки.	

	Напоминание
--	--------------------

АТО рекомендует переставлять шины каждые 10000 км пробега.

Балансировка колес

При установке новых шин или после ремонта проверьте балансировку колес. В ходе движения вызвать разбалансировку колес могут многие факторы. Разбалансировка может вызвать чрезмерный износ рулевой системы, подвески, шин.

	ВНИМАНИЕ
Для проверки балансировки необходимы специальные навыки и оборудование. Рекомендуем направить автомобиль в центр обслуживания АИТО.	

Зимние шины

В условиях снега и гололедицы рассмотрите использование зимних шин, на четыре колеса следует установить шины одинакового размера, марки, конструкции и протектора, обратитесь в центр обслуживания АИТО за рекомендациями относительно зимних шин.

	ВНИМАНИЕ
- Автомобиль оснащен высокоэффективными летними шинами, которые обладают выдающимися характеристиками на сухих дорогах. Для обеспечения безопасного движения по обледенелым и заснеженным дорогам рекомендуется заменить летние шины на зимние с аналогичными характеристиками или использовать противобуксовочные устройства. - Сцепление зимних шин на сухой дороге может быть ниже, чем у изначально установленных шин.	

Использование цепей

Цепи следует использовать только на покрытых снегом или льдом участках дороги, скорость не должна превышать 40 км/ч или установленного производителем ограничения (следует выбрать то, что ниже).

При въезде на участок дороги без снега или льда следует немедленно снять цепи.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Цепи устанавливаются только на задние колеса. - Автомобиль, на колесах которого установлены цепи, в ходе движения должен избегать резких поворотов и экстренного торможения. - При использовании цепей соблюдайте местные законы. - Следует производить работы согласно инструкциям по установке от изготовителя цепей. - Неправильное использование цепей может нанести серьезный ущерб автомобилю, вплоть до угрозы возникновения ДТП.	

	ВНИМАНИЕ
Если автомобиль не укомплектован цепями, их нужно приобрести.	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

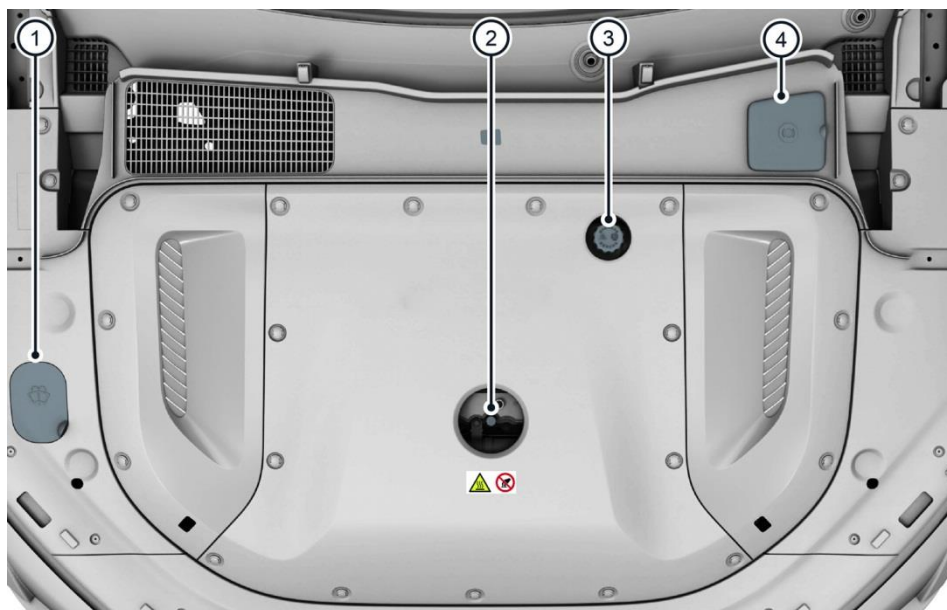


Иллюстрация: пространство капота автомобиля

- 1 Отверстие для долива стеклоомывающей жидкости [\(см. стр. 186\)](#)
- 2 Шуп контроля уровня масла увеличителя пробега [\(см. стр. 187\)](#)
- 3 Отверстие для долива охлаждающей жидкости [\(см. стр. 188\)](#)
- 4 Крышка бачка тормозной жидкости [\(см. стр. 189\)](#)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обслуживания автомобиля необходимы специальные навыки. В случае нехватки специальных знаний, опыта, подходящих инструментов или оборудования рекомендуем направить автомобиль в центр обслуживания АИТО.
- Перед любыми действиями с капотом автомобиля необходимо отключить питание автомобиля, иначе возможны травмы.

Жидкость стеклоомывателя

Отверстие горловины для долива жидкости стеклоомывателя находится на правой стороне капота, в случае нехватки жидкости стеклоомывателя следует своевременно произвести долив.

Не используйте смешанные жидкости для очистки лобового стекла, на стекле могут возникнуть полосы и пятна.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулярно проверяйте форсунки стеклоомывателя на наличие засоров.
- При температурах ниже точки замерзания используйте жидкость для стеклоомывателя с добавками против замерзания, чтобы избежать замерзания насоса, бака и трубок стеклоомывателя.
- Если в бачке стеклоомывателя нет жидкости, не используйте стеклоомыватель. Это может привести к поломке стеклоомывателя.

Долив жидкости стеклоомывателя

1. Откройте крышку капота(см. стр.27) .



Иллюстрация: крышка бачка жидкости стеклоомывателя

2. Открутите крышку бачка жидкости стеклоомывателя, находящегося в правой части капота.



Иллюстрация: отверстие для долива жидкости в бачок стеклоомывателя

3. Откройте крышку отверстия для долива жидкости стеклоомывателя.
4. Долейте жидкость до необходимого уровня.
5. Убедитесь, что крышка отверстия для долива жидкости стеклоомывателя установлена правильно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Масло для ДВС

Смазочное масло в значительной степени влияет на функции и срок службы ДВС, просим согласно графику обслуживания обращаться в сервисный центр АИТО для проведения обслуживания ([см. стр. 201](#)).

	ВНИМАНИЕ
Повреждения или неисправности, вызванные использованием масла ДВС ненадлежащего качества или с добавлением присадок, не прошедших одобрение, не относятся к гарантийным случаям.	

	ВНИМАНИЕ
- Для проверки уровня масла в ДВС следует дождаться, когда ДВС охладится, чтобы избежать ожогов. - Нахождение уровня жидкости между отметками MIN и MAX означает, что в ДВС имеется достаточное количество смазки.	

Проверка уровня масла увеличителя пробега

- Перед проверкой уровня масла поставьте автомобиль на ровную поверхность.
- Откройте крышку капота([см. стр.27](#)) .
- Достаньте щуп уровня масла в ДВС и начисто протрите.

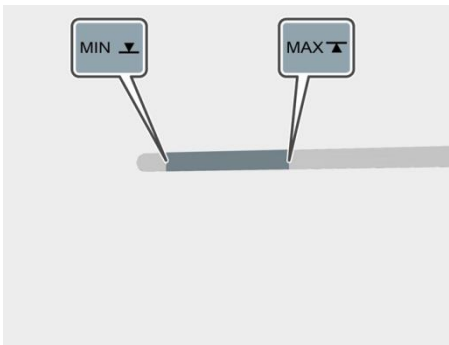


Иллюстрация: щуп контроля уровня масла в ДВС

- Вставьте щуп полностью заново, затем достаньте, проверьте уровень смазки. Уровень смазки должен находится между значениями MIN и MAX.
- Если уровень смазки приближается или менее уровня MIN, медленно долейте масло, следите за тем, чтобы не было перелива.
- При необходимости проверьте уровень смазки еще раз, долейте масло увеличителя пробега, рекомендуется доливать масло до уровня между двумя отметками, ближе к верхней.

Проверка охлаждающей жидкости

Достаточное количество охлаждающей жидкости крайне важно для нормальной работы силовой системы, изучите информацию об обслуживании и узнайте интервал ее замены (см. [стр. 198](#)).

Охлаждающая жидкость защищает от коррозии, водонепроницаемых загрязнений и замерзания при температурах ниже -40°C.

Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ниже границы MIN, в системе охлаждения могут происходить утечки, как можно скорее обратитесь в центр обслуживания АИТО для проведения осмотра.

	ВНИМАНИЕ
- Перед началом зимы рекомендуется проверить систему охлаждения, убедиться, что охлаждающей жидкости достаточно для работы в зимних условиях. Если вы отправляетесь в регион с холодным климатом, это особенно важно. - Не снимайте крышку расширительного бачка для охлаждающей жидкости. Долив охлаждающей жидкости может осуществлять только центр обслуживания АИТО.	

Реакция на знаки предупреждения

Если температура охлаждающей жидкости слишком высокая, на экране приборной панели загорится световой индикатор. 

При появлении предупреждающих сигналов примите следующие меры:

- Остановите автомобиль на обочине.
- Отключите питание, обесточьте автомобиль, дайте ему остыть.
- Не продолжайте движение, если предупреждающий сигнал не отключается при нормальном уровне охлаждающей жидкости.
- Устраните неполадку.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже рекомендованного, как можно быстрее остановите автомобиль в безопасной зоне и обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Важные замечания при проверке уровня охлаждающей жидкости

	ОПАСНОСТЬ
- В капоте установлен вентилятор системы охлаждения и некоторые движущиеся детали. При работе в передней части автомобиля руки, пальцы, одежда, украшения или длинные волосы могут попасть в движущиеся детали, такие как вентилятор системы охлаждения. Вентилятор установлен под капотом автомобиля. После выключения ДВС температура в передней части автомобиля будет продолжать контролироваться примерно в течение 1 минуты. В это время из-за разницы температур вентилятор системы охлаждения может продолжать вращаться или внезапно начинать вращение. - Если после глушения автомобиля температура охлаждающей жидкости остается высокой, не открывайте крышку бачка с охлаждающей жидкостью.	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Проверка тормозной жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ход педали тормоза увеличился или объем тормозной жидкости очевидно снизился, немедленно обратитесь в центр обслуживания АИТО. В этом случае возможно удлинение тормозного пути или полный отказ тормозов.

В установленный сервисный интервал проверяйте уровень тормозной жидкости, уровень должен находиться между отметками MINиMAX.

Ознакомьтесь с информацией об обслуживании и выясните периодичность замены ([см. стр. 198](#))

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тормозная жидкость является ядовитым веществом. Держите емкость с тормозной жидкостью в закрытом состоянии, не допускайте контактов детей с жидкостью. При попадании тормозной жидкости внутрь организма следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте большим количеством чистой воды.

Если уровень тормозной жидкости ниже рекомендованного, световой индикатор тормозной системы на приборной панели  выдает предупреждение. В этом случае следует, убедившись в безопасности окружающей обстановки, сразу же затормозить, остановить машину у обочины. Прекратите движение и немедленно обратитесь за помощью в центр обслуживания АИТО.

Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте крышку капота([см. стр.27](#)) .



Иллюстрация: крышка бака тормозной жидкости

2. Отверните крышку бака тормозной жидкости.

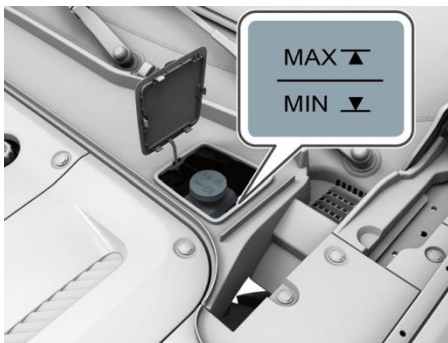


Иллюстрация: уровень тормозной жидкости

3. Проверьте уровень тормозной жидкости.

Заправка/топливо

Когда на приборной панели загорается индикатор нехватки топлива , необходимо своевременно заправить стандартное топливо, в случае продолжения эксплуатации при нехватке топлива может возникнуть вибрация двигателя, двигатель глохнет, автомобиль не заводится, загорается световой индикатор неисправности увеличителя пробега и т.п.

Чтобы ДВС мог достигнуть наилучших показателей автомобиля, допускается использование лишь неэтилированного стандартного топлива без металлических добавок не ниже 95#. Для достижения наилучших показаний расхода используйте топливо, не содержащее серу, или содержащее ее в минимальных количествах.

	ВНИМАНИЕ
Не используйте топливо в следующих ситуациях, это может вызвать повреждения автомобиля, не покрываемые гарантией:	
- Использование топлива с любым содержанием метанола, метила или анилина. Такое топливо может привести к разрушению металлических деталей топливной системы или повредить пластиковые и резиновые детали. - Использование топлива, содержащего метилциклопентадисенилмарганецтрикарбонил (ММТ), может нанести вред выхлопной системе и свечам зажигания. - Обозначение топлива с октановым числом ниже рекомендованного. Использование подобного топлива снижает экономичность и функциональность автомобиля, а также сокращает срок службы катализатора выхлопных газов.	
Использование топлива неправильной марки может привести к поломке увеличителя пробега; после ошибочной заправки не запускайте автомобиль, своевременно обратитесь в центр обслуживания АИТО.	

Важные замечания перед заправкой

Топливо легко воспламеняется. Неправильное обращение с топливом может вызвать пожар и взрыв.

Обратите внимание на правила безопасности перед заправкой.

	ОПАСНОСТЬ
- Следует держаться на расстоянии от источников огня, открытого пламени, не следует извлекать искры, тем более курить. - Не запускайте автомобиль в процессе заправки. - Избегайте вдыхания паров топлива или его попадания на кожу или в глаза. Держите детей в удалении от топлива.	

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
- Пары и пламя при возгорании топлива могут вызвать серьезный пожар, привести к увечьям или смерти. - Чтобы избежать возможных травм, ознакомьтесь и соблюдайте требования инструкций на заправочной станции. - При заправке автомобиля не следует пользоваться мобильным телефоном. - Не оставляйте топливный пистолет без присмотра. - Не позволяйте детям приближаться к пистолету заправки, не разрешайте детям производить заправку. - Скопление статического электричества может привести к образованию искр и возгоранию паров топлива, вызвав тем самым пожар и взрыв. Перед тем как дотронуться до топливного пистолета, избавьтесь от топливного электричества. - Если слишком быстро вставить пистолет в горловину бака, возможно выплескивание топлива. Когда топливный бак почти полон, возможно выплескивание топлива, особенно в жаркую погоду. Поэтому перед началом заправки медленно вставьте пистолет в горловину, убедитесь, что он плотно вошел в нее.	

	ВНИМАНИЕ
При заправке следует придерживаться следующих правил:	
- Не заводите автомобиль до завершения заправки и закрытия крышки горловины топливного бака. - Когда топливный пистолет автоматически издает «щелчок», прекратите заправку. - Не позволяйте топливу вытечь наружу. После окончания заправки подождите несколько секунд, только потом вынимайте топливный пистолет, чтобы топливо не расплескалось. Если топливо пролилось, как можно скорее очистите лакокрасочное покрытие автомобиля, иначе возможно его повреждение. - Обязательно используйте неэтилированное топливо, чтобы не повредить каталитический нейтрализатор.	

Открытие горловины топливного бака на центральном экране

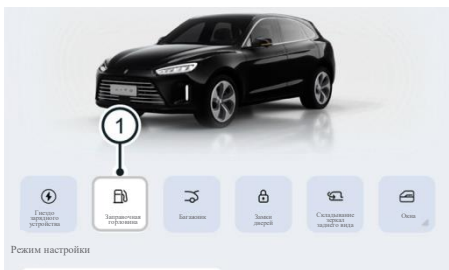


Иллюстрация: настройки > управление автомобилем (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

- 1 **Горловина топливного бака:** нажмите переключателя, крышка горловины топливного бака откроется.

Напоминание

Перед открытием крышки горловины топливного бака системе требуется 2-15 с для сброса давления, подождите.

Заправка топлива



Изображение: горловина топливного бака

1. Когда автомобиль открыт, надавите на заднюю сторону крышки горловины топливного бака, открыв тем самым крышку.

Напоминание

На табличке на нижней стороне крышки горловины топливного бака указаны виды топлива, подходящие для данного автомобиля.

2. Медленно отверните крышку горловины топливного бака против часовой стрелки, поместите ее на фиксатор.
3. Вставьте топливный пистолет в горловину топливного бака, залейте правильное топливо.

4. После окончания заправки сразу закройте крышку горловины топливного бака, по крайней мере до трех «щелчков».
5. Закройте крышку топливной горловины, чтобы запереть бак.

Напоминание

После открытия крышки топливной горловины следует доливать топливо на глубине в пределах 20 мм, иначе расположенный в топливном баке запорный клапан автоматически закроется, топливо не сможет нормально течь или выльется обратно. Поэтому если не удалось закончить заправку на глубине выше 20 мм, закройте крышку горловины бака, еще раз нажмите на кнопку горловины топливного бака на центральном экране, снова откройте крышку бака.

в случае случайного контакта с топливом соблюдайте следующие правила:

- Немедленно смойте топливо с кожи водой.
- При попадании топлива в глаза тщательно промойте чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При заправке существует риск пожара. Топливо легко воспламеняется, что может вызвать пожар или взрыв. В процессе заправки запрещается разжигать огонь и курить.

Выхлопы автомобиля

Этот автомобиль соответствует стандарту GB18352.6-2016 "Предельные значения выбросов загрязняющих веществ и методы измерения для транспортных средств малой грузоподъемности (CHINA 6)", а также достигает национального уровня выбросов VI b при выпуске с завода.

Щетки стеклоочистителей

Использование режима ремонта щеток стеклоочистителей



Иллюстрация: настройки>состояние автомобиля (отличается в зависимости от версии, ориентируйтесь по интерфейсу конкретного автомобиля)

Запустить режим ремонта стеклоочистителей можно только если стеклоочистителя находятся в положении "OFF".

- 1 Технический осмотр: нажмите на переключатель, чтобы войти в интерфейс режима технического обслуживания, затем нажмите "Режим технического обслуживания стеклоочистителя", чтобы включить его.

Перед заменой или осмотром щеток стеклоочистителя переведите щетки в положение для ремонта, переведите автомобиль в режим паркинга.

ВНИМАНИЕ

Перед выбором положения для ремонта убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

Прекращение использования положения для ремонта щеток

- При переводе автомобиля в другой режим, кроме паркинга, стеклоочистители возвращаются в нормальное положение.
- Активирована функция переднего стеклоочистителя / омывателя или автоматического стеклоочистителя.

ВНИМАНИЕ

Если рычаг стеклоочистителя откинут от ветрового стекла, его необходимо сложить обратно на ветровое стекло, чтобы вернуть стеклоочиститель в исходное положение. В противном случае могут повредиться краска капота и щетки стеклоочистителей.

Проверка стеклоочистителей

Регулярно осматривайте и очищайте края щеток, проверяйте резину на наличие трещин, дыр, шероховатость. В случае наличия повреждений следует немедленно заменить щетки стеклоочистителя, чтобы не испортить стекло.

Загрязнения на лобовом стекле или щетках стеклоочистителей могут снизить эффективность работы щеток, загрязнения включают в себя лед, парафин для мойки автомобиля, жидкость для стеклоомывателя с/ антибактериальными добавками, птичий помет, смолу и пр. Проводите чистку следующим образом: Очистите ветровое стекло с помощью средства, не содержащего коррозионных компонентов, используйте жидкость для чистки щеток стеклоочистителей, вытрите щетки.

Если промывка стеклоочистителя не дала результатов, замените щетки стеклоочистителей, для достижения лучшего эффекта замена щеток стеклоочистителя должна производиться раз в год.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена передних щеток стеклоочистителей

1. Выключите функцию стеклоочистителей, переключите передачу в положение Р, а затем установите режим обслуживания стеклоочистителей на центральном экране управления.



Иллюстрация: замена щеток стеклоочистителей

ВНИМАНИЕ

Перед снятием щетки стеклоочистителя просуньте мягкое полотенце между щеткой и лобовым стеклом, чтобы предотвратить случайные царапины на лобовом стекле.

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.
3. Нажмите стопорную шайбу и снимите щетку с нижней части стеклоочистителя.
4. Установите новые щетки стеклоочистителей.
5. Убедитесь, что щетки, закрепленные на рычаге стеклоочистителя, плотно прилегают к лобовому стеклу.
6. Если после установки новых щеток проблема не решилась, очистите стекло и щетки стеклоочистителя мягкой тканью или губкой с мылом без моющих добавок, когда капли не образуются, стекло очищено.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	- Используйте только подходящие для стекла и резины чистящие средства, иначе возможны повреждения, загрязнения, на стекле появятся разводы. - Устанавливайте только щетки, аналогичные используемым ранее. Если использовать неподходящие щетки, можно повредить систему стеклоочистителя, нарушить работу датчика дождя. - При замене щеток поместите в место соприкосновения щеток со стеклом ткань или кусок старой одежды, чтобы рычаг стеклоочистителя, автоматически возвращаясь в свое положение после снятия щетки, не повредил стекло.

Замена щеток задних стеклоочистителей

1. Выключить стеклоочиститель.



Иллюстрация: замена щеток стеклоочистителей

2. Снимите водонепроницаемый чехол, с помощью инструмента снимите крепежную гайку щеток.
3. Сняв старые щетки стеклоочистителей, установите новые.

	ВНИМАНИЕ
	Для замены щеток стеклоочистителя требуются соответствующие знания, опыт, подходящий инструмент или оборудование, если вы не можете обеспечить эти условия, обратитесь за помощью в центр обслуживания АИТО.

Очистка форсунок стеклоочистителя

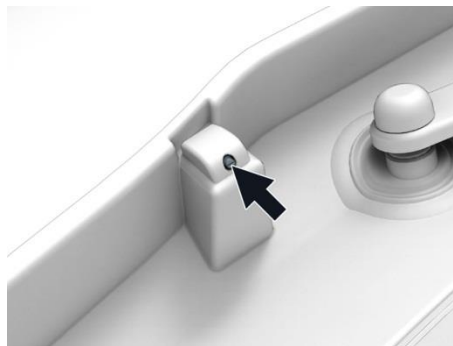


Иллюстрация: очистка форсунок стеклоочистителя

Положение омывателя ветрового стекла задано при отгрузке с завода, повторная регулировка не требуется.

Если засорились форсунки стеклоомывателя, удалите засор каким-либо инструментом.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	При мойке автомобиля избегайте воздействия на стеклоомыватель. Жидкость для стеклоомывателя может раздражать глаза и кожу, ознакомьтесь и следуйте инструкциям производителя жидкости для стеклоомывателя.

Блок предохранителей

Предохранители используются для защиты электронных деталей и схем внутри автомобиля, избегайте коротких замыканий или избыточной нагрузки. Если предохранитель плавится, то защищаемые им детали и системы не могут работать в нормальном режиме.

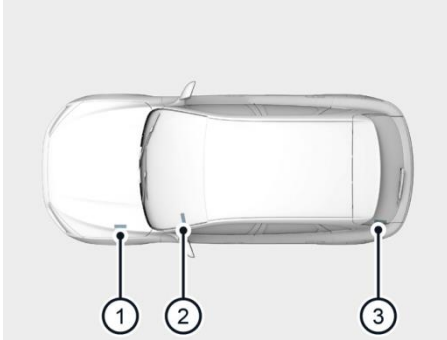


Иллюстрация: расположения блока предохранителей автомобиля

- 1 Блок предохранителей внутри капота
- 2 Блок предохранителей в левой части приборной панели
- 3 Блок предохранителей в левой части багажника

Блок предохранителей внутри капота

Блок предохранителей капота располагается в левой части капота. Для проверки предохранителей следует снять декоративную крышку в капоте, это должен выполнять специалист; для проверки предохранителей обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Блок предохранителей в левой части приборной панели

Блок предохранителей приборной панели находится в ее левой части. Для проверки предохранителей следует снять защитную панель в левой части приборной панели, это должен выполнять специалист; для проверки предохранителей обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Блок предохранителей в багажнике

Блок предохранителей в багажнике находится в его левой части. Для проверки предохранителей следует снять защитную панель в левой части багажника, это должен выполнять специалист; для проверки предохранителей обратитесь в центр обслуживания АИТО.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не допускайте загрязнений и попадания воды в предохранитель, иначе возможно повреждение электронных компонентов или систем.

ℹ Напоминание

Не снимайте и не заменяйте реле, в случае неисправности какого-либо из предохранителей и реле обратитесь в центр поддержки по телефону 201; все манипуляции с предохранителями должны проводить специалисты центра обслуживания АИТО.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед заменой предохранителей следует вручную отключить питание автомобиля.
- При замене следует использовать предохранители, одобренные АИТО, того же класса и размера. Использование неподходящих предохранителей может привести к повреждению электронной системы автомобиля, а также вызвать пожар.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Мойка автомобиля и уход за лакокрасочным покрытием

Мойка автомобиля

Регулярное обслуживание помогает поддерживать стоимость автомобиля. При мойке автомобиля учитывайте следующее:

- Грязь, пыль, насекомые, смола могут повредить лакокрасочное покрытие, автомобиль следует регулярно мыть.
- Как можно скорее удаляйте с лакокрасочного покрытия загрязнения, такие как птичий помет, смола, гранулы металлов или насекомые.
- Удаляйте загрязнения с помощью губки и большого количества воды. Полностью вымойте автомобиль с помощью специальных чистящих средств для автомобиля.
- Смойте загрязнения с нижней части автомобиля.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
• Не проводите мойку автомобиля при включенном двигателе. • Не допускайте попадания воды в отсек двигателя.	

	ВНИМАНИЕ
• При мойке кузова автомобиля не забывайте закрывать все окна. • Не используйте для мойки автомобиля средства, содержащие кислоты. Кислоты могут повредить поверхность автомобиля и повлиять тем самым на его внешний вид. • Не используйте для мойки автомобиле сильнощелочное мыло, сильнодействующие химические средства, бензин или растворители, это может повлиять на внешний вид автомобиля. • В районах, где зимой обрабатывают дороги солью, следует регулярно мыть днище автомобиля, чтобы избежать скопления соли, вызывающего ускоренную коррозию днища и рамы. • После мойки вытрите поверхность автомобиля, оставшееся на поверхности моющее средство может испортить внешний вид автомобиля.	

Автоматическая мойка

Автоматическая мойка удобна, но не позволяет вымыть автомобиль полностью. Для достижения наилучшего эффекта рекомендуем ручную мойку автомобиля.

	ВНИМАНИЕ
• В первый месяц лакокрасочное покрытие затвердевает не полностью, в этот период не используйте автоматическую мойку. • Убедитесь, что зеркала заднего вида сложены. • Убедитесь, что ключи от автомобиля находятся за пределами зоны действия. • Действуйте в соответствии с предупреждениями на оборудовании для автоматической мойки автомобиля.	

Мойка под давлением

При использовании для мойки пистолета высокого давления следуйте руководству пользователя. Особенно рабочее давление и расстояние распыления воды. Не располагайте форсунки слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнители.

- Если после мойки автомобиля необходимо немедленно начать движение, несколько раз нажмите педаль тормоза, чтобы удалить водяной пар с тормозных колодок. Водяной пар может повлиять на эффективность торможения.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что все открывающиеся части автомобиля закрыты.
- При мойке автомобиля запрещается направлять пистолет на разъемы в нижней части автомобиля.
- Чтобы не повредить датчики, избегайте их мойки с помощью устройств мойки под высоким давлением или парогенератора. При мойке промойте поверхность датчиков слабой струей воды в течение короткого времени, расстояние от датчиков при этом должно быть более 10 см.
- Следует проводить мойку автомобиля с помощью устройства высокого давления строго в соответствии с инструкцией, особенно следует обращать внимание на давление и расстояние от форсунок. Если используется аппарат для мойки под высоким давлением, расстояние между поверхностью автомобиля и форсунки должно быть не менее 30 см. Перемещайте форсунки, не направляйте их постоянно в одно положение, струя воды под высоким давлением, попав в детали автомобиля, может повредить их.

Щетки стеклоочистителей

Сначала приведите щетки стеклоочистителя в положение для ремонта, затем чистой тканью и чистящим средством очистите щетки.

Обода колес

Очистите обода колес мягкой щеткой и вымойте с помощью водяного пистолета.

Уход за лакокрасочным покрытием

Нанесение парафина

Регулярное использование парафина защищает лакокрасочное покрытие, способствует поддержанию внешнего вида нового автомобиля. Парафин можно наносить, когда вода на лакокрасочном покрытии не образует капель, а стекает вниз.

Хотя при мойке часто используются средства, содержащие парафин, мы рекомендуем не менее раза в год производить обработку парафином, чтобы сохранить лакокрасочное покрытие.

Напоминание

Покрытие парафином не способно вернуть блеск краски автомобиля.

Полировка

Полировка требуется только в случае потери автомобилем блеска.

Сначала с помощью средства для полировки произведите полировку, затем нанесите жидкий или твердый парафин. Тщательно соблюдайте инструкцию на упаковке.

ВНИМАНИЕ

- Не проводите полировку или нанесение парафина под прямыми солнечными лучами.
- Избегайте попадания средств для полировки и парафина на пластик и резину.
- Не допускается использование средств для полировки с абразивными компонентами.

Защита кузова от коррозии

Автомобиль имеет надежную защиту от коррозии. Чтобы уменьшить риск возникновения коррозии, следует производить регулярные осмотр обслуживание.

- Чтобы поддерживать чистоту автомобиля, регулярно проводите мойку и наносите парафин.
- Регулярно проверяйте автомобиль на наличие мелких повреждений и устраняйте их как можно скорее.
- Проверяйте днище автомобиля на наличие грязи, глины или отложений соли. В случае наличия как можно скорее смойте их водой.

В случае необходимости дополнительных мер антикоррозионной защиты обратитесь в центр обслуживания АИТО.

Уход за салоном автомобиля

Используйте только рекомендованные очистители и средства для ухода за автомобилем. Регулярно проводите уборку с помощью пылесоса.

ВНИМАНИЕ

- Цветная одежда из отдельных видов материалов (например, одежда из джинсовой ткани, кожи или искусственной замши темных цветов) может испачкать декоративные материалы внутри салона. В подобных случаях как можно скорее очистите и обработайте эти материалы.
- Не используйте для чистки внутренних деталей автомобиля сильных растворителей, таких как моющие средства, чистый спирт или водка, это может испортить декоративную ткань и прочие материалы внутри салона.
- Не распыляйте чистящее средство непосредственно на кнопки электроники и детали контроллеров.
- Острые предметы могут испортить текстильную обивку.

Кожаная обивка

Кожаная обивка является натуральным материалом, который может изменяться со временем и приобретать благородный блеск. Чтобы сохранить качество и блеск кожи, следует производить регулярную очистку и уход, иначе загрязнения и масло постепенно разрушат защитный слой на ее поверхности.

Используйте средства для ухода за кожей. Центр обслуживания АИТО может предоставить самые подходящие средства для ухода.

Напоминание

- В ходе использования кожаной обивки старайтесь минимизировать ее взаимодействие с органическими растворителями, например, топливо, средства для удаления топливных пятен, средства для чистки, солнцезащитный крем и пр.
- Для чистки обивки рекомендуется использовать следующие средства: водный обезжириватель, нефтехимический обезжириватель на основе растворителей, обезжириватель на основе натуральных растворителей, многофункциональное чистящее средство
- Не следует использовать чистящие средства с высоким содержанием спирта, например, пенные очистители; стиральный порошок; для рулевого колеса не следует применять очистители пластика, необходимо использовать средства для ухода за кожными поверхностями.

Обивка пола

Не размещайте на имеющейся обивки и прочих предметах дополнительную обивку. Используйте только разрешенную для данной модели автомобиля обивку пола, обивка должна быть правильно закреплена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Правильно размещайте обивку, коврики и прочие предметы, они не должны мешать использованию педали тормоза.

Центральный экран

Пыль, грязь, смазка с пальцев рук могут повлиять на функциональность экрана и его четкость. Регулярно протирайте центральный экран тканью из микрофибры.

	ВНИМАНИЕ
• Держите центральный экран в удалении от жидкостей и водяного пара, это может повлиять или повредить экрану или электронным компонентам. • Во время чистки не надавливайте сильно на поверхность, не применяйте абразивные материалы, иначе возможны повреждения.	

Информация по обслуживанию

Регулярное обслуживание очень важно для эксплуатационных качеств, снижения себестоимости использования автомобиля и увеличения срока его службы, рекомендуем обращаться за обслуживанием автомобиля в центр обслуживания АИТО. Использование неоригинальных запчастей АИТО или привлечение для ремонта неспециалистов может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Напоминание

При нормальных условиях эксплуатации рекомендуем проводить обслуживание и ремонт в соответствии с графиком обслуживания или по обстоятельствам, чтобы обеспечить лучшие технические характеристики автомобиля.

Таблица первого технического обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
Межсервисный интервал	Время (мес)	3
	Пробег (х1000 км)	5
Вид работ		
ДВС		
Смазочное масло ДВС (SPи выше)		Змесеца или 5000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше
Масляный фильтр		Змесеца или 5000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше
Выхлопная система		
Топливные шланги и их соединение		
Подвесные болты для крепления увеличителя пробега		
Жгуты проводов увеличителя пробега, датчики		
Система принудительной вентиляции картера		
Топливный бак, трубки испарения топлива, топливные шланги, канистры		
Шасси и кузов		
Функция торможения и расстояние		
Положение и функции ремня безопасности		
Обслуживание уплотнителей и ограничительных блоков автомобиля		
Тормозные магистрали (в т.ч. вакуумные)		
Болты и гайки, соединяющие шасси и днище автомобиля		
Передние, задние амортизаторы		
Состояние и давление в шинах ^②		
Регулировка углов установки колес		Если пользователь заметил что-то необычное, при повышенном износе шин следует проверить
Электроусилитель руля		

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
Межсервисный интервал	Время (мес)	3
	Пробег (x1000 км)	5
Вид работ		
Тормозные диски передних колес и соответствующие рабочие узлы		
Тормозные диски задних колес и соответствующие рабочие узлы		
Колесные гайки		
Кондиционер и электронная		
система кондиционирования		
Система мойки лобового стекла (в т.ч. стеклоочистители, бачок для жидкости)		
Аккумулятор		
Система батарей питания		
Батарея питания в сборе		
Емкость батареи питания		
Провода и кронштейны для установки батареи питания		
Чистка поверхности батареи питания		
Защитный кожух от действия высоких температур (на внешней стороне батареи питания)		
Система подзарядки		
Блок розетки для постепенной подзарядки в сборе		
Блок штепселя для постепенной зарядки в сборе		
Блок для быстрой подзарядки в сборе		
Зарядное устройство, установленное в автомобиле, и разъемы		
Система высоковольтных проводов		
Высоковольтные провода РТСкондиционера в сборе		
Провода трехфазного электродвигателя в сборе		
Высоковольтные провода зарядного устройства в сборе		
Высоковольтные провода батареи питания в сборе		
Приводной электродвигатель и система управления		
Чистка поверхности электродвигателя и разъемы		
Кронштейны и болты для установки силового агрегата		
Чистка поверхности контроллера электродвигателя и разъемы		
Болты для соединения электродвигателя и редуктора		
Чистка поверхности редуктора и разъемы		

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
Межсервисный интервал	Время (мес)	3
	Пробег (x1000 км)	5
Вид работ		
Электродвигатель и трубы подачи/отвода воды контроллера		I
Масло редуктора (ATF-VI ; ETF-EMC) ①		I
Масло редуктора (Castrol 805C)		I
Охлаждающая жидкость		I

Расшифровка условных знаков приведена в таблице:

I — Проверьте данные пункты и соответствующие детали, в случае необходимости произведите коррекцию, чистку, дополнение, настройку или замену.

① Производится с соответствии с параметрами и объемами масла/смазки, рекомендованными в разделе» согласно таблице «.

②В случае необходимости произведите перестановку или балансировку колес.

	ВНИМАНИЕ
Если автомобиль используется в неблагоприятных или сложных условиях (при долгой эксплуатации с нагрузкой, плохом качестве воздуха, высокой влажности и температуре, езде по горным дорогам и т.п.), можно, в соответствии с требованиями, указанными в таблице сроков обслуживания, увеличить частоту проводимого обслуживания.	

Нормативные сроки обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																	
Межсервисный интервал	Время (месяцев)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	Пробег (*1000 км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Вид работ																	

ДВС

Масло ДВС (SP и выше)	Через 1год или 10000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше																
Масляный фильтр	Через 1год или 10000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше																
Топливный фильтра	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Элемент воздушного фильтра	Через 1 или каждые 10.000км пробега проводится осмотр и чистка, каждые 2года или 20000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше																
Свечи зажигания	Каждые 3года или 30.000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше																
Охлаждающая жидкость ДВС①	Каждые 4года или 100.000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше																
4.3 Выхлопная система																	
Топливные шланги и их соединение																	
Подвесные болты для крепления увеличителя пробега																	
Жгуты проводов увеличителя пробега, датчики																	
Система принудительной вентиляции картера																	
Топливный бак, трубки испарения топлива, топливные шланги, канистры																	

Шасси и кузов

Функция торможения и расстояние																	
Руль и механизм рулевой передачи																	
Положение и функции ремня безопасности	/		/		/		/		/		/		/		/		/
Дверные замки, петли, ограничители (при необходимости осуществляется смазка)																	
Обслуживание уплотнителей и ограничительных блоков автомобиля	При каждом обслуживании проводите осмотр и чистку уплотнителей и ограничительных блоков автомобиля, после очистки следует нанести защитное средство на основе резины, в случае значительного износа следует заменить уплотнители или ограничительные блоки																
Проверка свободного хода педали тормоза																	
Тормозная жидкость①	Каждые 3года или 60.000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше																
Тормозные магистрали (в т.ч. вакуумные)																	
Болты и гайки, соединяющие шасси и днище автомобиля																	
Передние, задние амортизаторы																	

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																	
Межсервисный Интервал	Время (месяцев)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	Пробег (x1000 км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Вид работ																	
Регулировка углов установки колес		Если пользователь заметил что-то необычное, при повышенном износе шин следует проверить															
Состояние и давление в шинах②																	
Электроусилитель руля																	
Втулка приводного вала																	
Тормозные диски передних колес и соответствующие рабочие узлы																	
Тормозные диски задних колес и соответствующие рабочие узлы																	
Колесные гайки																	
Кондиционер и электронная																	
система кондиционирования		/		/	/		/	/		/	/		/	/		/	/
Свет и сигнальные блоки																	
Система мойки лобового стекла (в т.ч. стеклоочистители, бачок для жидкости)																	
Аккумулятор																	
Фильтр кондиционера		Каждый 1год или 20.000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше															
Система батарей питания																	
Батарея питания в сборе																	
Емкость батареи питания																	
Провода и кронштейны для установки батареи питания																	
Чистка поверхности батареи питания																	
Защитный кожух от действия высоких температур (на внешней стороне батареи питания)																	
Система подзарядки																	
Блок розетки для постепенной подзарядки в сборе																	
Блок штепселя для постепенной зарядки в сборе																	
Блок для быстрой подзарядки в сборе																	
Зарядное устройство, установленное в автомобиле, и разъемы																	
Система высоковольтных проводов																	
Высоковольтные провода РТСкондиционера в сборе																	
Провода трехфазного электродвигателя в сборе																	

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)

Межсервисный интервал	Время (месяцев)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180
	Пробег (x1000 км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150
Вид работ																
Высоковольтные провода зарядного устройства в сборе																
Высоковольтные провода батареи питания в сборе																

Приводной электродвигатель и система управления

Чистка поверхности электродвигателя и разъемы																
Кронштейны и болты для установки силового агрегата																
Кронштейны для установки силового агрегата и болты для соединения с электродвигателем																
Чистка поверхности контроллера электродвигателя и разъемы																
Болты для соединения электродвигателя и редуктора																
Чистка поверхности редуктора и разъемы																
Электродвигатель и трубки подачи/отвода воды контроллера																
Масло редуктора (ATF-VI; ETF-EMC) ①	При каждом обслуживании проводится осмотр, каждые 5лет или 100.000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше (электродвигатель Jinkang)															
Масло редуктора (Castrol 805C)	При каждом обслуживании проводится осмотр, каждые 5лет или 100.000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше (электродвигатель Huawei)															
Охлаждающая жидкость	Каждые 4года или 100.000км пробега производится замена, в зависимости от того, что наступит раньше															

Расшифровка условных знаков приведена в таблице:
| — Проверьте данные пункты и соответствующие детали, в случае необходимости произведите коррекцию, чистку, дополнение, настройку или замену.
/—Временно не применяется.
① Производится с соответствии с параметрами и объемами масла/смазки, рекомендованными в разделе» согласно таблице «.
②В случае необходимости произведите перестановку или балансировку колес.

	ВНИМАНИЕ
Если автомобиль используется в неблагоприятных или сложных условиях (при долгой эксплуатации с нагрузкой, плохом качестве воздуха, высокой влажности и температуре, езде по горным дорогам и т.п.), можно, в соответствии с требованиями, указанными в таблице сроков обслуживания, увеличить частоту проводимого обслуживания.	

1

2

3

4

5

6

7

8

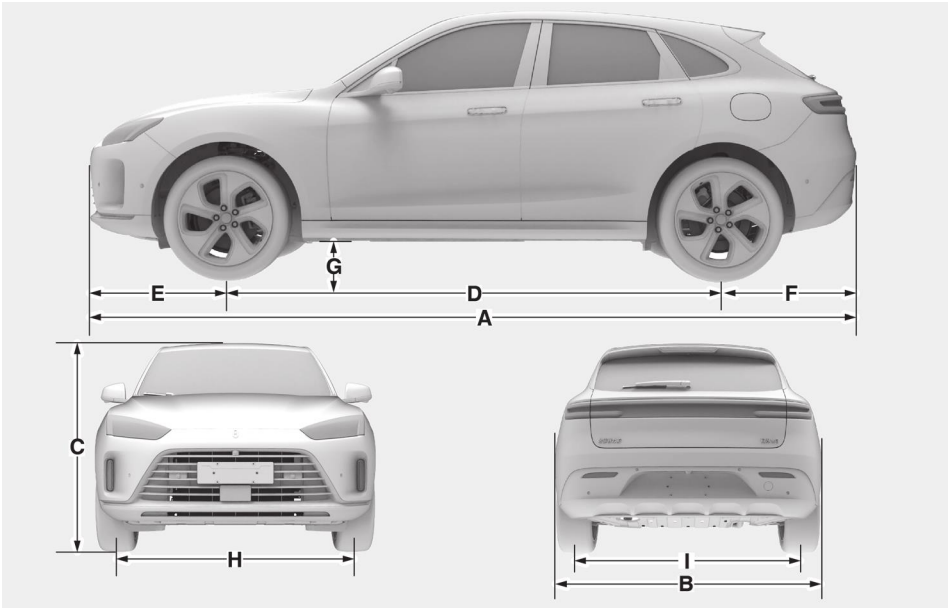
9

10

11

Параметры автомобиля

В данном разделе содержатся технические параметры, он поможет Вам быстро разобраться в технической информации об автомобиле.



Отметка	Размер	Единица (мм)
A	Длина	4770
B	Ширина ¹	1930
C	Высота	1625
D	Колесная база	2880
E	Передний свес	945
F	Задний свес	945
G	Минимальный клиренс	175 (в снаряженном состоянии) /150 (при полной загрузке)
H	Колея передней оси	1655
I	Колея задней оси	1650

1: ширина автомобиля не включает ширину зеркал заднего вида

Пункт	Комплектация Flagship	Комплектация Ultimate	Комплектация Performance	Комплектация Standard
Снаряженная масса (кг)	2335	2335	2335	2220
Максимальная полная масса(кг)	2710	2710	2710	2595
Максимальная нагрузка ¹ на переднюю/заднюю ось (кг)	1369/1341	1369/1341	1369/1341	1247/1348

1: нагрузка на ось при полной загрузке.

Характеристики автомобиля

Характеристики ДВС

Пункт	Параметры
Артикул увеличителя пробега	H15RT
Максимальная чистая мощность/скорость вращения (Кв/оборотов в мин)	90/4500
Номинальная мощность/скорость вращения (Кв/оборотов в мин)	92/4500
Максимальный крутящий момент/скорость вращения (Нм/оборотов в мин)	205/3500
Модель	Рядный четырехцилиндровый двигатель, впрыск топлива, турбонаддув, EGR низкого давления
Способ подачи воздуха	Турбонаддув
Расположение цилиндров	Рядный
Диаметр цилиндра x ход (мм)	73,5x88,32
Выхлоп (мл)	1499
Скорость на холостом ходу (оборотов в мин)	750±50
Свечи зажигания	LDK8RTIP, LKR8HI
Стандарт выбросов	ЕВРО 5
Условия использования	температура -30 °C≤ 45 °C; высота над уровнем моря≤4800m

Характеристики приводного электродвигателя

Пункт	SEP165	HW150 CTZ196XY0P1	HW165 CYS210XY0P1	HW200 CTZ196XY0P4
Тип электродвигателя	Асинхронный	Синхронный с постоянными магнитами	Асинхронный	Синхронный с постоянными магнитами
Диапазон рабочего напряжения (В)	270-420	260-420	260-420	260-420
Длительная мощность (Кв)	60	60	42	72
Пиковая мощность (Кв)	165	150	165	200
Непрерывный крутящий момент (Нм)	125	120	63	139
Пиковый крутящий момент (Нм)	420	300	315	360
Номинальная рабочая скорость вращения (оборотов в мин)	4600	4800	6250	4960
Максимальная рабочая скорость вращения (оборотов в мин)	16000	17600	17600	17600
Способ охлаждения	Масляное охлаждение	Масляное охлаждение	Масляное охлаждение	Масляное охлаждение
Класс изоляции	Н	Н	Н	Н
Класс защиты	IP67	IP67	IP67	IP67

Характеристики батареи питания

Пункт	Комплектация Flagship	Комплектация Ultimate	Комплектация Standard	Комплектация Performance
Вид батареи питания	Тройная литиевая батарея			
Номинальная емкость (А·ч)	114			
Стандартное напряжение (В)	351.36			
Диапазон температур	-30 °C ~55 °C			
Время подзарядки	Быстрая подзарядка: 45 мин(20%~80%) Медленная подзарядка: 5 ч(20%~80%)			

Динамические характеристики

Пункт	Комплектация Flagship	Комплектация Ultimate	Комплектация Performance	Комплектация Standard
Тип привода	Полный привод с передним и задним электродвигателями	Полный привод с передним и задним электродвигателями	Полный привод с передним и задним электродвигателями	Привод на два колеса с задним электродвигателем
Разрешенная скорость автомобиля (км/ч)	210	210	210	200
Максимальный уклон ¹ (%)	30	30	30	30
Время разгона 0-100 км/ч (с)	4.6	4.6	4.8	7.1

1

2

3

Пункт	Комплектация Flagship	Комплектация Ultimate	Комплектация Performance	Комплектация Standard
Расход топлива ¹ (расход топлива) (л/100 км)	6.78	6.78	6.69	6.4
Расход заряда ¹ (расход электроэнергии) (общий, Кв.ч/100км)	21.1	21.1	20.7/20.8	19.8
Непрерывный путь при полностью электрическом режиме ^{1,2} (км)	150	150	150	160

4

5

6

Пункт	Класс	Объем топливного бака (л)
Топливо	95#и выше	56

7

8

9

Характеристики проходимости

Пункт	Параметры
Наименьший диаметр поворота	12 м
Угол подхода (в снаряженном состоянии/при полной нагрузке)	18717.2°
Угол съезда (в снаряженном состоянии/при полной нагрузке)	24721.7°
Продольный угол проходимости (в снаряженном состоянии/при полной нагрузке)	14.6712.7°

10

11

Параметры сидений

Пункт	Сиденье водителя	Сиденье пассажира спереди	Задние сиденья
Регулировка положения кресла ¹	Движение вперед 220 мм, движение назад 20 мм	Движение вперед 180 мм, движение назад 20 мм	Не регулируется
Регулирование угла наклона спинки ¹	25°	25°	27°
Нормальное положение сиденья	Регулировка вперед от заданного угла до 25°, регулировка назад до 49°		Не регулируется

1: При измерении глубины подушки сиденья.

Тип подвески

Пункт	Вид
передняя	Независимая подвеска на двойных поперечных рычагах с четырьмя шаровыми шарнирами
задняя	Многорычажная независимая подвеска на трапецевидных рычагах

Все значения положения колес измеряются при снаряженной массе (стандартное оборудование, все необходимые тех жидкости, менее 10 литров топлива, водитель 75кг), а также измеряются значения параметров односторонних шин.

Виды регулировки углов установки колес	Диапазон
Угол развала передних колес	-0°30'±0°20'
Угол развала задних колес	-1°25'±0°20'
Угол наклона шкворня	+3°26'±0°30'
Угол продольного наклона шкворня	+3°48'±0°30'
Схождение переднего колеса	+0°05'±0°05'
Схождение заднего колеса	+0°10'±0°05'

Размеры шин

Давление в шинах

Размер/вид шин	Рекомендованное давление в шинах (для холодных шин)			
	без нагрузки (атм)		при полной нагрузке (атм)	
	передняя	задняя	передняя	задняя
255/50R19	2.8		3.0	
255/45R20				

Точные размеры шин зависят от конкретного автомобиля

Размер шин	Данные (г)	Момент затяжки колесных болтов (н.м)	Артикул ступиц колес
255/50R19	< 50 г	135	8Jx19
255/45R20			8.5Jx20

Точные размеры шин зависят от конкретного автомобиля

Система торможения

Пункт	Характеристика
Тормозная жидкость	DOT4
Объем используемой тормозной жидкости	700±50 мл
Свободный ход педали тормоза	5~15 мм
Ход педали тормоза (в нормальном состоянии)	Свободный ход: 4,65-6,2 мм Эффективный ход:0-80 мм Предельный ход: 111,6 мм
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз

Тормозные диски/тормозные колодки

Тормозные диски/тормозные колодки	Размер (мм)	
	Передние колеса	Задние колеса
Нормативная толщина тормозных дисков	30	20
Предельная толщина износа тормозных дисков	28	18
Нормативная толщина тормозных колодок ¹	10,5	11
Предельная толщина тормозных колодок при износе ¹	2	2

1: без учета толщины основы

Объем масла

Пункт	Характеристика	Используемый объем (л)
Масло редуктора (SEP165)	ATF-VI ; ETF-EMC	3,0±0,5
Масло редуктора (CTZ196XY0P1)	BOT 805C	1,7±0,1
Масло редуктора (CTZ196XY0P4)	BOT 805C	1,7±0,1
Масло редуктора (CTZ196XY0P1)	BOT 805C	2,0±0,1
ДВС (H15RT)	SP 0W/20	4 (при капитальном ремонте двигателя) 3,5 (при замене масла и масляного фильтра)

Объем моющей жидкости

Пункт	Характеристика	Используемый объем (л)
Моющая жидкость для ветрового стекла	-35 °C	3,7±0,2

Объем хладагента для системы кондиционирования

Пункт	Характеристика	Используемое количество (г)
Хладагент системы кондиционирования	R134a	600±20

Объем охлаждающей жидкости

Характеристика	Пункт		Используемый объем (л)
-40 °C	для охлаждающей жидкости ДВС	1.5T H15RT	8,7±0,5
	для охлаждающей жидкости батарей		13,5±0,5

Редуктор

Пункт	Комплектация Flagship	Комплектация Ultimate	Комплектация Performance	Комплектация Standard
Передаточное число (передняя/задняя)	11,135/11,135	11,135/11,135	8,286/11,135	11,135
Задний ход	Ограничивается направлением вращения электродвигателя			

Рулевая система

Пункт	Параметры
Максимальный угол поворота передних колес (внутренний/внешний)	39,64°±2°/32,97°±2°

Метрические величины

Термин	Описание
mm	мм
m	м
km	км
км/ч	км/ч
°C	градус Цельсия
°	градус
,	десятичный знак
%	процент
g	грамм
kg	килограмм
mL	миллилитр
L	ллитр
V	вольт
A	ампер
Ah	ампер/час
kW	кВт
kW-h	кВт·ч
s	сек
min	мин
rpm	оборотов/мин
Nm	Н·м

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Термин	Описание
ACC	Адаптивная система круиз-контроля
AEB	Вспомогательное экстренное торможение
APA	Помощь при парковке
AQS	Система контроля состояния воздуха
Auto Hold	Автоматическая парковка автомобиля
B-CALL	Помощь на дорогах
BSD/LCA	Система контроля слепых зон/ помощь
CRBS	Система рекуперации энергии торможения
DMS	Система контроля водителя
DOW	Предупреждение при открытии двери
EBD	Электронное распределение тормозных усилий
E-CALL	Экстренная помощь
EPB	Электронный стояночный тормоз
ESC	Электронная система контроля устойчивости автомобиля
ETC	Электронная система сбора платежей без остановки
FCW	Предупреждение о возможности столкновения с объектом впереди
HAZ	Предупреждение об экстренном торможении
HBA	Гидравлический усилитель тормозного привода
HBB	Вспомогательный гидроусилитель
HDC	Замедление при крутом спуске
HNC	Ассистент при подъеме
HMA	Интеллектуальная система помощи с освещением
HUD	Индикатор на лобовом стекле
LAS	Ассистент удержания в полосе
RCTA	Предупреждение о наличии автомобилей сзади
LDW	Предупреждение о выезде с полосы движения
OBD	Система контроля неисправностей выхлопной системы
OTA	Обновление программ удаленного доступа
RDP	Ассистент при выезде с полосы движения
RMF	Функция защиты от опрокидывания

Термин	Описание
SLA	Распознавание знаков ограничения скорости
TCS	Система контроля тяги
TJA/ICA	Система помощи в пробках/интегрированный круиз-контроль
TPMS	Система контроля давления в шинах
V2L	Взаимная зарядка автомобиля с устройством
V2V	Система взаимной зарядки от автомобиля к автомобилю
VDC	Контроль состояния автомобиля
VIN	Идентификационный номер автомобиля

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Микроволновое окно



Иллюстрация: положение микроволнового окна
Положение микроволнового окна используется для установки электронного идентификатора автомобиля. Электронный идентификатор должен быть обращен вперед и приклеен к внутренней стороне лобового стекла автомобиля.

Паспортная табличка автомобиля



Иллюстрация: расположение паспортной таблички автомобиля (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)
Паспортная табличка автомобиля находится в нижней части правой стойки В.

Табличка с указанием давления в шинах



Иллюстрация: табличка о давлении воздуха в шинах
Табличка о давлении шин находится в нижней части левой стойки В.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

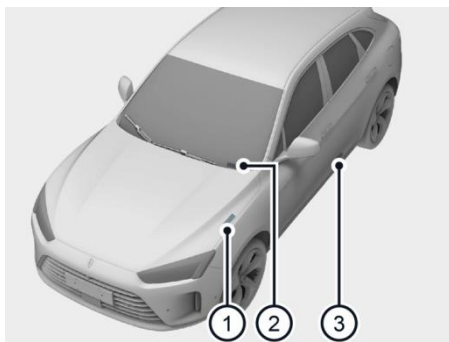


Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)
1. Номер VIN находится с левой стороны крышки капота.
2. Номер VIN расположен в левом нижнем углу ветрового стекла.
3. Номер VIN расположен в нижней части левой Встойки.

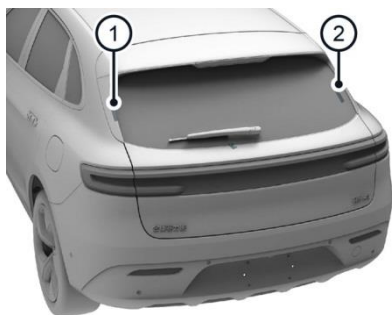


Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Номер VIN находится на левой стороне стойки багажника D.
- 2 Номер VIN находится с правой стороны внутри багажника.

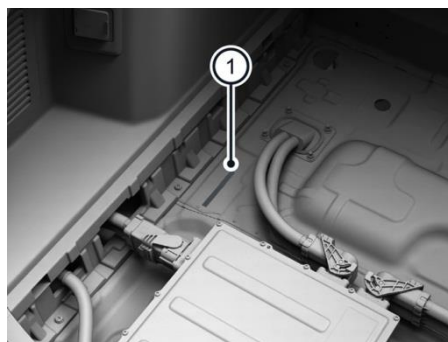


Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Номер VIN находится с левой стороны пространства под полом багажника.



Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Номер VIN расположен под пассажирским сидением спереди, нанесен на поперечную балку пола.

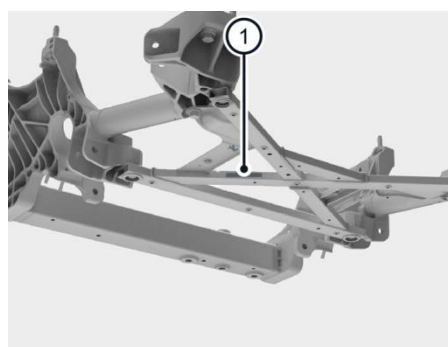


Иллюстрация: расположение VIN-номера (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Номер VIN находится на поперечной балке подрамника автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

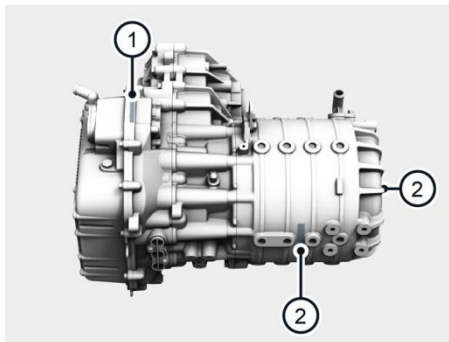


Иллюстрация: передний электродвигатель (полноприводная версия) (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Серийный номер находится на редукторе.
- 2 Серийный номер находится на переднем электродвигателе (на наклейке 2 показано только одно положение, в конкретном автомобиле он может находиться в одном из двух мест, зависит от конкретного автомобиля).

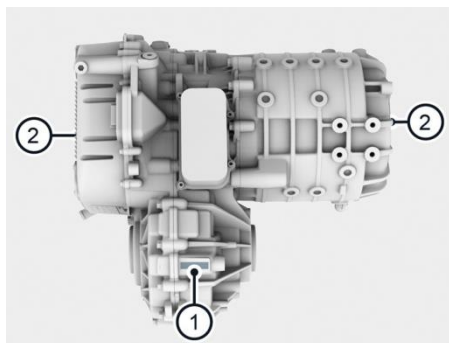


Иллюстрация: передний электродвигатель (полноприводная версия) (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Артикул и заводской номер переднего электродвигателя выбиты на переднем редукторе.
- 2 Артикул и заводской номер переднего электродвигателя выбиты на переднем электродвигателе.

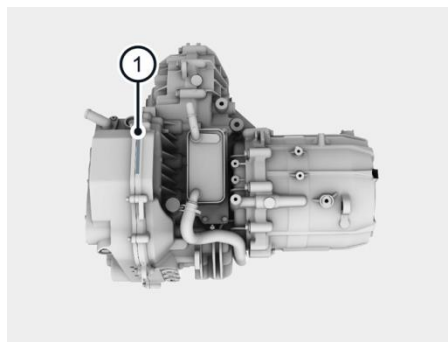


Иллюстрация: передний электродвигатель (полноприводная версия) (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Серийный номер находится на редукторе.

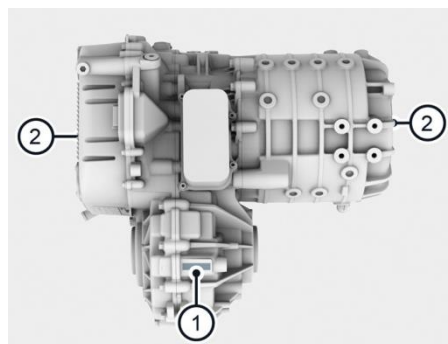


Иллюстрация: передний электродвигатель (полноприводная версия) (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Серийный номер указан на переднем электродвигателе.
- 2 Артикул и заводской номер переднего электродвигателя выбиты на переднем электродвигателе. Артикул и заводской номер переднего электродвигателя выбиты на переднем редукторе.

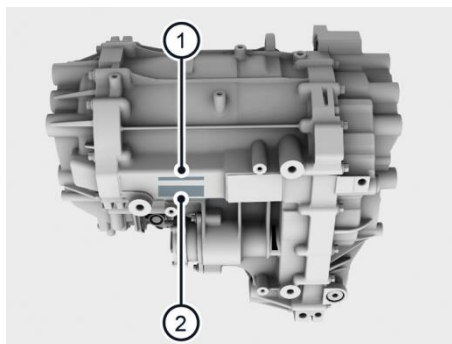


Иллюстрация: задний электродвигатель (полноприводная версия) (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Серийный номер указан на заднем электродвигателе.
- 2 Артикул и заводской номер заднего электродвигателя выбиты на заднем электродвигателе.

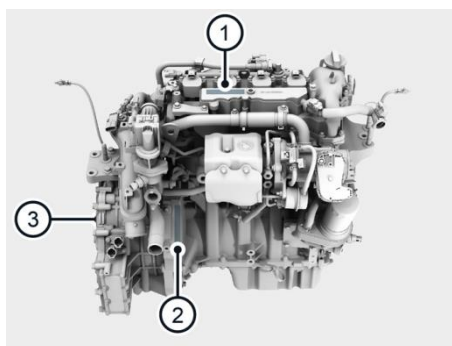


Иллюстрация: ДВС (носит справочный характер, зависит от конкретного автомобиля)

- 1 Артикул и заводской номер ДВС
- 2 Артикул и заводской номер ДВС
- 3 Серийный номер указан на боковой части ДВС

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Ограничение ответственности

В этой главе Вы найдете информацию об использовании товарных знаков, авторском праве и использовании данных об автомобиле.

Ограничение ответственности

Правообладание

Прочие торговые марки, упомянутые в данном руководстве, являются собственностью их правообладателей, использование их в данном руководстве не означает спонсирование или поддержку данных товаров или услуг. Самовольное использование любых товарных знаков, указанных в данном руководстве или на автомобиле, строго запрещено. Если Вам нужно использовать их для рекламы, выставки и других целей, следует получить письменное разрешение от авторов данного руководства (далее «авторы») или соответствующей компании. Если авторы не заявляют иное, то возникшие в данном руководстве права собственности (включая интеллектуальную собственность, коммерческую тайну и связанные с этим права) на произведенную, рекомендованную продукцию, технологии, программное обеспечение, программы, данные и соответствующую информацию (включая права тексты, изображения, видео, интернет-сайты, диаграммы, цифровые данные) принадлежат авторам и/или соответствующим компаниям. В случае самовольного использования вышеуказанной информации без разрешения авторов и/или соответствующих компаний любое лицо может нарушить права авторов и/или соответствующих компаний, мы можем привлечь нарушителей к юридической ответственности.

Контроль качества

При передаче автомобиля на его одомере будет отображаться небольшой пробег. Это результат полной проверки качества автомобиля. Процесс проверки качества включает в себя проверку в ходе производства и после его завершения. Заключительная проверка включает себя тест на дороге, проводимый техническим специалистом.

Сведения о публикации

Автомобили могут незначительно отличаться друг от друга, это зависит от комплектации, версии программного обеспечения, региона покупки машины и конкретных настроек автомобиля. Все описания и руководства максимально подробны на дату публикации. Т.к. нашей целью является непрерывное улучшение, мы оставляем за собой право внесения изменений в любое время.

Авторские права и торговые знаки

Авторские права на информацию, содержащуюся в данной руководстве, а также на программное обеспечение «Seres Automobile Co., Ltd.», прочие права на интеллектуальную собственность принадлежат «Seres Automobile Co., Ltd.» и лицам, получившим авторизацию. Без получения письменного разрешения «Seres Automobile Co., Ltd.» и лиц, получивших авторизацию, не разрешается копировать, размножать или вносить исправления в данные материалы или их часть.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11